

2016년도 업무계획

2015. 12.



2016년도 주요업무 추진계획

2015. 12.

 **산림항공본부**

항공지원과

목 차

I. '15년도 성과와 반성 2

 ① 주요성과 2

 ② 개선할 사항 3

II. '16년도 주요업무 추진계획 4

 ① 추진일정 4

 ② 추진과제 5

III. 기타사항 13

 ① 전년도와 달라지는 내용 13

NO	과 제 명	담당팀	page
①	2016년 시책회의 개최	행정지원	5
②	공직기강 확립 및 복무관리 강화	행정지원	6
③	전문임기제공무원 임기연장 규정 마련	행정지원	7
④	산림헬기운영예산 적극집행	예산회계	8
⑤	산림헬기 운영 중기사업계획 및 '17년도 예산편성	예산회계	9
⑥	물품관리체계 강화	예산회계	10
⑦	제주격납고 신축공사	시설관리	11
⑧	산림행정 3.0 추진	행정지원	12
기타	전년도와 달라지는 사항		13

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

- 정부3.0 적극추진
 - 나라e음(영상회의, 기관 간 메모보고) 활용 실적 100% 달성
 - 정부3.0 워크숍 추진(타 부처 우수사례 공유 및 역량강화)
 - 자유학기제 연계 진로탐색프로그램 추진(대국민 서비스 실현)

- 혁신도시 이전 공공기관 임직원 자녀 장학금 지급
 - 원주시에 장학금 신청하여 전원 지급받음(7명/400,000원)

- 유연근무 및 원격근무제(스마트워크) 목표달성
 - 기관별 적절한 인원 배정으로 목표 달성(유연근무 34.56%, 원격근무제 217%)

- 당직을 재택당직으로 전환하여 승무원 등의 부담감·피로도 해소

- '15년 조달청 정부물품관리 종합평가 결과 산림청 소속 기관 중 3위 선정
 - 불요불급한 구매를 억제, 계획적 공급으로 불용물품 관리전환 및 장애인업체 무상 양여 등을 통해 체계적으로 물품관리 확립

- 제주격납고 신축공사
 - 도시계획시설 결정 및 인·허가 관련 사항에 대한 적극대응으로 계획대로 공사계약 완료.

- 관리소 시설안전을 위한 점검 및 예산배정
 - 본부 및 10개 관리소 시설물 안전점검('15.11.23~12.11, 경인엔지니어링(주))

- 예산배정 285백만원
 - 익산 3건, 19백만원/양산 3건, 46백만원/영암 5건, 108백만원/안동 3건, 21백만원/강릉 2건, 27백만원/진천 1건, 9백만원/울진 4건, 55백만원

□ 업무편의 및 직원 복지 향상

- 본부 및 모의비행훈련센터 환경미화 작업 실시 총 20회
- 본부 신규직원 8명 숙소 4채 추가계약
- 조종사 업무 편의를 위한 대기용 이동식 건축물 설치
- 소 수목원 식재 식물 수목표찰 제작 설치

2 개선할 사항

□ 음주운전 등 공직기강 해이 사례 근절 필요

- '15년도 징계 3건, 공직기강 감사 지적 10건 등
- 재택당직자에 대한 신속한 비상연락 체계 유지 및 야간 경비자에 대한 지속적 교육 필요

□ 청소 및 경비 등 위탁 용역근로자 처우 개선

- '15년 국정감사 시 「용역근로자 근로조건 보호지침」 미 준수 지적
 - ※ 지적사항 : 고용승계, 임금 지급 조건(시중노임), 보호지침 명시 등
- 「용역근로자 근로조건 보호지침」을 준수하여 고용승계 및 임금 지급조건(최저임금→시중노임) 등 위탁 용역근로자 근로조건 개선

□ 제주격납고 신축공사

- 건설 공사 추진을 위한 관련부서 긴밀·신속한 협조체계 구축

□ 본부 및 10개 관리소 시설물 안전점검

- 시설물 안전점검 결과를 토대로 시설물 보완 계획수립

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2016년 시책회의 개최												
	▪ 계획수립 및 추진 ▪ 업무계획 인쇄	■											
2	공직기강 확립 및 복무관리 강화												
	▪ 공직기강, 복무 및 보안점검 실시 ▪ 직장교육 추진			■		■			■			■	
3	전문임기제공무원 임기연장 규정 마련												
	▪ 의견수렴 및 규정(안) 마련 ▪ 본청 협의 및 훈령개정	■	■										
	▪ 9.30. 5년만료 대상자부터 적용									■	■	■	■
4	산림헬기 운영 예산 적극집행												
	▪ 월별 집행계획 작성 ▪ 회계담당 공무원 교육	■											
	▪ 집행점검 영상회의 실시	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	중기사업계획 및 '17년도 예산편성												
	▪ 중기사업계획서 제출 ▪ 중기사업계획서 검토 및 심의(본청,기재부)	■	■	■	■								
	▪ '17년도 예산편성				■	■	■						
6	물품관리 체계 강화												
	▪ 물품관리운영보고서 작성	■											
	▪ 물품수급관리계획 수립 ▪ 물품처분관리계획 수립	■	■					■					
	▪ 교육 및 물품 실태조사	■				■							
7	제주격납고 신축공사												
	▪ 건축공사 1차 준공 ▪ 건축공사 2차 착공						■						
	▪ 건축공사 2차 준공												■
8	산림행정 3.0 추진												
	▪ 산림항공 자문위원회 개최 ▪ 산림항공본부 자체 산림행정3.0 추진계획 수립			■		■							
	▪ 우수사례 발굴 및 추진실적 관리	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
총 8 개 과제													

2

추진과제

1 2016년 시책회의 개최

《배경·목적》

- ◇ '16년도 부서별 업무계획을 검토·조정하여 중복투자 방지 및 협업 추진
- ◇ 기본을 지키고 원칙에 충실한 무사고 산림항공 정착 대 토론

□ 추진내용

- 각 과 '16년도 업무계획 설명 및 토론(부서장)
- '기본을 지키고 원칙에 충실한 무사고 산림항공 정착' 당부(본부장)

□ 추진일정

소관	분야	내용	시기
지원과	지원	· 시책회의 계획수립 및 추진총괄	'15.1월
	회계	· 행사 지원 및 집행	'15.1월
	시설	· 진입로 제설, 회의실 준비 등 행사지원	'15.1월
각 부서	공통	· '15년도 업무계획 작성 · 계획에 따라 시책회의 협조, 참석, 비상대기 등 조치	'14.12 월

□ 기대효과

- 주요업무계획 공유로 목표달성에 선택과 집중 가능
- 성과지표 달성을 지향하여 기관평가에 합리적 대응

□ 행정사항(소요예산)

- 현수막 및 음료·다과 준비 : 예산집행 약 500천원
- 업무보고는 업무계획 책자로 진행(사전 인쇄)

2] 공직기강 확립 및 복무관리 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 공직자의 엄정한 공직기강 확립이 요구되는 사회적 분위기 속에서 공직복무 관리를 강화하여 사고 발생을 사전에 예방
- ◇ 연가 사용 및 유연근무 활성화를 통해 활기찬 조직문화를 조성

□ 추진내용

- 사전적·예방적 차원에서 자체 점검 및 교육을 실시하여 직원들의 경각심을 고취함으로써 공직기강 및 복무 관련 사건사고 발생을 방지하고자 함
- 주기적인 활용 독려를 통해 연가 및 유연근무를 연중 균형 있게 사용할 수 있도록 함

□ 추진일정

- 자체 점검팀을 구성하여 공직기강, 복무 및 보안점검 실시
 - 반기별 정기점검 및 취약시기 수시점검 실시
- 공직기강 확립 직장교육 적극 추진
 - 외부강사 초빙, 국민권익위 자료 활용 등 분기별 1회 이상 실시
 - 성희롱, 성폭력, 성매매, 가정폭력 교육 연간 4시간 의무이행
- 각종 사건사고 사례 전파
- 전 직원의 분기별 연가 및 유연근무 현황 파악 및 활용 독려

□ 기대효과

- 공직기강, 복무관리에 대한 의식 함양을 통해 청렴한 반부패 공직문화 확립
- 연가 및 유연근무를 적극 활용함으로써 직장생활과 가정생활의 균형을 도모

③ 전문임기제공무원 임기연장 규정 마련

《배경 · 목적》

- ◇ 공무원임용령 개정으로 우수인력에 대해 총 10년까지 임기연장이 가능해짐에 따라 전문임기제공무원의 신분안정 도모 및 근무의욕을 고취하기 위해 임기연장에 대한 자체 규정을 마련

□ 추진내용

- 공무원임용령 개정('15.11.18.)으로 임기제공무원 중 성과가 탁월한 공무원에 대해서는 총 근무기간 5년을 초과하여 5년의 범위에서 근무기간 연장(총 10년)이 가능하게 됨(공무원임용령 제22조의5제6항)
- 이에 대한 의견수렴(평가방법 및 일반직화의 지속 추진 여부 등) 및 관련부서 협의를 통해 우리 본부의 자체 세부규정을 마련하고자 함

□ 추진일정

- '16.1~2월 의견수렴 및 규정안 마련
- '16.3~4월 운영지원과 협의 및 훈령 개정 등 자체 규정 확정
- '16.9.30. 5년만료 대상자부터 해당 규정 적용 예정

□ 기대효과

- 기존 5년의 임기에서 총 10년까지 임기연장이 가능하도록 규정을 마련하여 전문임기제공무원의 신분안정 도모 및 근무의욕을 고취함으로써 안전운항에 기여
- 전문임기제공무원의 평균 최초임용 나이(약 40세)를 고려하면 1회의 신규(재)채용으로 정년(60세)까지 근무가 가능하므로 인사담당자의 채용업무에 대한 부담 경감

4 산림헬기운영 예산 적극집행

《배경 · 목적》

- ◇ '02년부터 경기에 적극적으로 대응하고 효율적인 운용을 위해 재정집행 관리 추진
- ◇ 사업별 집행목표를 설정하고 점검회의 등 주기적 집행상황 모니터링으로 목표달성

□ 추진내용

- 글로벌 경제의 불확실성 장기화에 따른 경기둔화세 지속에 적극적으로 대응하기 위해 예산 적극집행 추진
 - 산림항공본부 상반기 예산 적극집행 45.1% 목표 달성
 - ※ 반기별 집행계획 : (16예산) 616억원 → (상반기) 278억원, 45.1% → (하반기) 338억원, 54.9%
- 예산내역서상 내역사업 추진을 원칙으로 하되 불가피하게 내역변경이 필요한 경우에는 반드시 기관장 보고(결재)후 추진

□ 추진일정

- 산림헬기운영 예산 적극집행 점검을 위한 자체 점검단 구성
 - 사업부서 과장 및 주무계장 중심으로 점검단(8명) 구성('15.12월)
- 내역별 상반기 집행계획 수립을 위한 협조 요청('15.12월)
 - 헬기정비, 헬기운항, 헬기안전등 월별 집행계획서 작성('15.12월)
- 교육 및 연찬회 등 직원 사전교육 실시
 - 회계담당자 교육('16.1월) 및 예산 적극집행 점검 영상회의 실시(매월1회)
 - ※ 사업별로 실적 및 향후 전망 분석 등 주기적인 모니터링 수행
- 사업부서 과장 중심으로 예산 적극집행 이행 점검 및 대책강구
 - 예산집행상황 및 부진사유 등 사업부서 과장 중심으로 대책 제시
- 분임예산집행심의회를 통한 예산집행의 투명성·책임성 제고 및 재정관리·재정사용의 적정여부 등에 대한 심의 추진

□ 기대효과

- 대내외 경기 변동에 적극적으로 대응하고, 서민생활 안정지원으로 국가시책에 부응

5] 산림헬기 운영 중기사업계획 및 '17년도 예산 편성

《 배경 · 목적 》

◇ 원활한 산림헬기 운영사업 추진을 위한 사업예산 확보

□ 추진내용

- 산림헬기 운영사업으로 통합하여(헬기정비, 헬기운항, 헬기안전, 시설유지관리 등) 예산 편성됨에 따라 각 사업별 사업과장 중심으로 중기사업계획 및 예산편성
 - 각 과 소관별 사업과장 책임 하에 사업추진

□ 추진일정

- 세부사업별 '16 ~ '20년도 중기사업계획서 수립
 - 헬기정비 등 중기사업계획서 작성·제출 및 사업설명

- 중기사업계획 자료제출 요청 공문시행(지원과→해당과) : '16.1월
- 중기사업계획서 제출(본부→산림보호국→예산계) : '16.1월
- 국·과별 중기사업설명(세부사업별 사업과장) : '16.1월
- 산림청 '16~'20년도 중기사업계획서 제출(산림청→기재부) : '16.1.30
- 산림청 '16~'20년도 중기사업계획서 검토 및 심의 : '16.2~4월
- 부서별 지출한도 결정 및 통보 : '16.4월중

- 헬기정비 등 세부사업별 '17년도 본예산 편성

- 헬기정비 등 세부사업별 자율편성 : '16.4~6월
- 산림청 예산안 제출 : '16.6월초
- 기획재정부 협의·보완 : '16.6월초~9월초
- 국회제출 : '16.9.11까지

□ 기대효과

- 산불진화, 항공방제등 산림헬기 적정 임무수행 및 운영에 따른 예산을 확보함으로써 각종 산림재해 적극대응 기반 마련

6] 물품관리 체계 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 사업수행에 필요한 물품의 취득, 보관, 사용 및 처분 등 운용상황을 현행화하고 체계적이고 효율적인 관리 도모

□ 추진내용

- '15년도 정기재물조사를 통한 재물조사보고서와 일치여부 확인
 - 재물조사 대행(代行)을 통한 물품관리 현황 현행화
 - 재물조사보고서에 의한 물품의 불용, 관리전환, 처분
- 불요불급한 구매를 억제하고 필요한 물품을 계획적으로 공급하기 위해 물품수급관리계획서 작성
- '16년도 정부 물품관리 종합평가에 따른 물품관리
 - 평가지표 : 재정절감, 재물조사, 수급관리, 물품활용, 물품관리, 정책평가 등

□ 추진일정

- 디지털예산회계시스템(dBrain) 물품대장정리('16.1월)
 - 물품의 취득 처분 등 이동상황, 물품분류번호 오류내용 정비 등
- 정기재물조사 사전교육 및 계획수립('16.1월)
- 물품관리운영보고서 작성('16.1월)
- 물품수급관리계획 수립 및 정기재물조사 후속 조치
 - 물품수급관리계획 작성('16.1월)
 - 정기재물조사 따른 불용결정 등 처분 관리계획 수립('16.2월, 7월)
- 정부 물품관리 종합평가 대비 소속기관 물품관리 실태조사('16.5월)

□ 기대효과

- 물품의 취득, 보관, 사용, 처분 등 효율적이고 합리적인 물품관리를 통해 재정절감에 기여

7 제주격납고 신축공사

《배경 · 목적》

- ◇ 국회 및 제주도에서 헬기 고정배치와 산림항공관리소 설치를 지속적으로 요청
- ◇ 세계자연유산, 생물권보전지역으로 보전가치가 높은 제주도를 산림재해로부터 보호

□ 추진내용

- 제주격납고 신축공사를 통한 제주산림항공관리소(가칭) 신설

□ 추진일정

- '15.12월 건축공사 착공
- '16.06월 건축공사 1차 준공 및 2차 공사 착공
- '16.12월 건축공사 2차 준공

□ 기대효과

- 세계자연유산 등재, 생물권보전지역 등으로 보존가치가 높은 제주도 산림을 보호
- 지리, 기상 및 식생상의 특성으로 인해 산림재해 발생 시 대형화 우려가 있어 이에 대한 초기대응체계 구축 가능

□ 소요예산

(단위 : 백만원)

구 분	계	2014년	2015년	2016년	2017년
계	7,320	609	2,157	2,265	2,289
기본(조사)설계비	565	565	-	-	-
실시설계비	180	-	180	-	-
시 설 비	6,439	-	1,931	2,243	2,265
감 리 비	75	-	38	18	19
시설부대비	61	44	8	4	5

8 산림행정 3.0 추진

《배경 · 목적》

◇ 산림행정3.0이 행정 전반에 안착·내재화 될 수 있도록 심화 추진

□ 추진내용

- 산림행정3.0 변화관리를 위한 산림항공자문위원회 개최
- 각 부서·관리소 별 산림행정 3.0 추진(나라e음 활용, 3.0교육 등)
- 산림행정3.0 가치에 맞는 우수사례 발굴
- 자유학기제 연계 진로탐색프로그램 전면 추진

□ 추진일정

- 산림항공자문위원회 개최('15. 5월)
- 각 부서·관리소 별 산림행정3.0 추진계획 수립('15. 3월)
- 산림행정 3.0 자체 교육 실시('15. 4월, 11월)
- 산림행정 3.0 자체 워크숍 추진('15. 11월)
- 지정영상회의 실시 및 홍보 등 실적 관리(연중)
- 자유학기제 연계 진로탐색프로그램 계획 수립('15. 2월) 및 추진(연중)

□ 기대효과

- 한층 내실화 된 산림행정3.0 추진으로 국민체감도 제고
- 전문가를 활용한 3.0교육으로 직원 역량 강화
- 진로프로그램 제공으로 인한 대국민 맞춤 서비스 제공
- 산림행정 3.0 홍보 실시 등으로 기관 이미지 제고

Ⅲ. 기타사항

1 전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 시책회의 개최	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 주요업무계획 공유 및 토론 (과장·관리소장 → 각 과장 업무설명)
<input type="checkbox"/> 공직기강 확립 및 복무관리 강화	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 자체점검 및 교육 강화 (점검 - 분기 1회, 교육 - 반기 1회) 연가 사용 및 유연근무 활성화
<input type="checkbox"/> 산림행정 3.0 추진	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 산림청 추진계획 반영하여 자체 추진
<input type="checkbox"/> 전문임기제공무원 임기연장규정 마련	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 공무원임용령 개정('15.11.18.)으로 임기제공무원 중 성과가 탁월한 공무원에 대해서는 총 근무기간 5년을 초과하여 5년의 범위에서 근무기간 연장(총 10년)이 가능하게 됨에 따라 본부 자체 세부규정을 마련하고자 함
<input type="checkbox"/> 산림헬기 운영사업 등 예산 조기집행	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> '16년 상반기 적극집행율(60.5%)에 맞게 월별 집행계획을 수립하고, 수시 모니터링하여 계획성 있게 집행
<input type="checkbox"/> 산림헬기 운영 중기 사업계획 및 '17년 예산 편성	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 4개 세부사업에서 1개의 단위사업으로 통합 * (당초) 헬기정비, 헬기운항, 헬기안전 등 (통합) 산림헬기 운영 '16년 초대형헬기 1대 예산반영(75억)
<input type="checkbox"/> 물품관리 체계 강화	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> '16년 정부물품관리 종합평가에 따라 물품관리
<input type="checkbox"/> 제주격납고 신축공사	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 건축공사 2차 준공 (12월 예정) ○ 공정율 69% 목표

산림항공과

목 차

I. '15년도 성과와 반성	15
① 주요성과	15
② 개선할 사항	20
II. '16년도 주요업무 추진계획	21
① 추진일정	21
② 추진과제	22
III. 기타사항	34
① 전년도와 달라지는 내용	34
② 성과지표 및 측정방법	35

NO	과 제 명	담당팀	page
①	대형산불 방지·예방 및 초동진화체제 구축	재해대응팀	22
②	산림병해충 항공방제 철저한 준비 및 완벽한 실행	재해대응팀	24
③	고객만족을 위한 적극적인 산림사업 자재운반 지원	재해대응팀	25
④	업무협업을 통한 안전하고 신속한 긴급재난 및 구조실시	재해대응팀	26
⑤	항공기 안전의 관제업무 효율화	관제팀	27
⑥	산림항공 홍보업무	항공기획팀	28
⑦	산림 헬기 도입 사업관리	항공기획팀	29
⑧	헬기 야간산불 진화 대비 안전성 검토	항공기획팀	30
⑨	임무 중심의 맞춤형 교육훈련 실시	운항팀	31
⑩	모의비행훈련장치 효율적인 운영	운항팀	32
⑪	소통과 공유 및 체감형 제도개선으로 업무효율 향상	항공기획팀	33

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

□ 산림헬기 ‘골든타임제’ 운영으로 올해 한건의 대형산불이 없는 해 달성

- 봄철(2.1~6.25), 가을철(11.1~12.15) 산림헬기 출동대기태세 유지
- (최근 10년 평균) 384건, 630ha → ('15년) 615건, 415ha(11.20현재)
 - * 산불발생 615건, 헬기 출동 355회, 피해면적 427ha (11.20 기준)
- 헬기 현장도착 평균 소요시간 28분 37초

구 분	1분기	2분기	3분기	4분기
헬기 현장도착 평균 소요시간	27분	29분	21분	-

□ 7대 안전운항 운동전개로 안전한 항공기 운영체계 정착

- 7대 안전운항 결의문 작성, 개인수첩 부착, 브리핑판 홍보
- 2015년 산림항공 운항규정 개정



<개인별 수첩 부착, 2.6>

<7대 안전수칙 게시, 수시>

<규정개정 검토 영상회의, 10.22>

□ 공중진화반 단계별 운영 및 산불예방 캠페인 실시

- 자체 상황 메시지 부여 후 공중진화반 운영절차 모의 훈련
- 공중진화반 단계별 운영 및 활동(경기지역 등 5개 지역)
- 치악산 국립공원과 합동으로 산불예방 활동 전개(치악산, 3.14)

□ 권역별 기계화 산불진화 합동훈련으로 지상산불진화 역량 강화

- 영남권 기계화산불진화 합동훈련(2.12~2.13 / 28명)
- 경기·영동권 기계화산불진화 합동훈련(2.26~2.27 / 14명)
- 호남권 기계화산불진화 합동훈련(2.3~2.4 / 29명)



<영남권 기계화 훈련, 2.13>

<경기·영동권 기계화 훈련, 2.27>

<호남권 기계화 훈련, 2.4>

□ 최적기 산림병해충 항공방제 추진으로 산림병해충 피해 방지

- 산림병해충 항공방제 상황실 운영(4.22 ~ 8.20)
- 재선충병 방제물량 증가로 방제면적은 작년대비 7% 증가
 - 면적 : 총 5,567,097ha(예찰 5,457,847ha, 방제 109,250ha)
 - 헬기 : 연 630대(예찰 : 연 97대, 방제 : 연 527대, 화물 : 6 대)
 - 지역 : 131개 시·군·구(25개 국유림관리소)
- 재선충병 피해고사목 화물운반(3월 / 450본, 200톤)

구 분	계	소나무재선충병	밤나무	기타 해충
'13년	61,404ha	35,640ha	24,172ha	1,572ha
'14년	101,770ha	76,702ha	23,499ha	1,569ha
'15년	109,250ha	85,183ha	22,788ha	1,279ha

□ 전국적 산림사업 자재운반으로 산림자원 유지관리 지원

- 화물운반 실적 작년대비 116% 증가
 - 전남 구례군 등산로 정비사업 650톤, 대둔산 등산로 정비사업 200톤 등
 - * '13년 1,910톤 → '14년 899톤 → '15년 1,041톤
 - 해외 제작사 화물운반 초빙교육(총 5명, 비행훈련 40시간)

(단위 : Ton)

사업별	산림청	광역시	경기	강원	충남	충북	경남	전남	전북	계
산불 감시카메라	14	28	-	-	-	35	-	28	-	105
등산로정비	70	16	83	22	196		20	93	35	535
기타	3	276	-	-	-	2	-	120	-	401
계	87	320	83	22	196	37	20	241	35	1,041

□ 비상근무 권역 조정 및 구조교육으로 산악구조 출동 서비스 개선

- 권역별 산림항공구조대 편성으로 효율적 대응태세 유지

* 호남권, 영남권, 충청권, 경기·영서권, 영동권으로 구분

구 분	계	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
구조건수(건)	368	56	72	52	36	19
구조인원(명)	367	60	76	49	31	16

- 산악구조대 교육과정 수료(14명, 울주군 국제클라이밍센터)
- 민·관 합동 산악구조 경진대회 개최(9월, 울산 울주군)



<산악구조대 과정, 8.31>

<산악구조 경진대회, 9.3>

<해외 교관 초빙 교육, 11.20>

□ 시뮬레이터 훈련 지원으로 항공기 사고예방에 기여

- 국가기관, 민간산불임차 조종사 157명 교육실시 완료

연도별	계		산림청		국가기관 (소방, 해경 등)		민간 산불헬기	
	인원 (명)	비행시간 (시간)	인원 (명)	비행시간 (시간)	인원 (명)	비행시간 (시간)	인원 (명)	비행시간 (시간)
계	437	1,546	261	956	123	492	53	98
'12년	52	245	42	196	10	49	-	-
'13년	74	344	61	256	13	88	-	-
'14년	154	455	81	231	43	168	30	56
'15년	157	502	77	273	57	187	23	42

□ 다목적 헬기 구매사업 추진

- 헬기 시장 조사 및 다목적 헬기 규격서 작성(4.13)
- 외자입찰에서 내자 국제입찰로 전환 검토(8.7)
- 제안서 평가 및 헬기 구매 계약 체결 완료

□ 타 기관과 업무협업 및 합동훈련으로 업무수행 능력 향상

- 공군 비행환경 적응훈련 위탁교육(14명, 8.21/10.8)
- 산불 밤비버킷 타 기관 수리 지원
- 재해·재난 대비 유관기관 합동 훈련 실시

- 산불진화 헬기(군·관·임차) 안전교육 및 합동 토론회 실시(1.29 / 100여명)
- 문화재 방재의 날 재난대응 훈련(5.19)
- 군/관 합동 기지 내 산불진화 훈련(2.27)
- 민·관·군 항공기 갯벌 불시착 상황대응 합동훈련(국민안전처·경찰 등 / 3.27)
- 한울원자력본부 산불대응 유관기관 합동훈련(4.28)
- 재난대응 안전한국훈련 유관기관 대응훈련(5.20)
- 충청도 재난대비 긴급구조 종합훈련(8.20)
- 한국지역난방공사 및 양산자원회수시설 테러 대비 훈련(8.18)
- 강원도 총무훈련 관련 합동산불진화 훈련(10.21)
- 전라도 재난대비 긴급구조 및 산불진화 합동훈련(9.23 / 11.19)
- 부산시 국가기관 헬기 긴급구조 통합훈련(10.8)
- 국가기관 헬기 통합지휘체계 구축 훈련(10.5)
- 김포공항 대테러 및 항공기사고수습 종합훈련(10.7)
- 국립공원관리공단 산악사고 대응 민·관 합동 구조훈련(10.15)
- 수도권 초광역 한강미래 복합재난 대응 훈련(10.23)
- 경기도 산불진화 합동 시범훈련(11.17)

□ 제6차 세계산불총회(IWFC) 운영으로 선진기술 교류

- 산불진화 합동시범 훈련(산림청9, 임차1, 경찰1, 소방1, 군1, 고정익2)
- 산림항공 전시홍보 부스 운영(시뮬레이터, 헬기 종이퍼즐)
- 항공분야별 대표단 협력 회의(중국 산림청 대표단, 한·러 회의)

□ 항공관제의 안전 컨트롤 역할 기반 마련

- 공중지휘반 차량용 무선국 설치 및 SIS 운용방법 교육
- 지방청, 지자체 담당자 항공용 무전기(504채널) 교육 실시
- 항공전용 504채널 무전기 주파수 확인 점검(500국)
- 경북 칠곡, 충남 보령인근 통신 음영지역 해소(11월)
 - * 유학산, 오서산 IP REMOTE 무선국 개설허가
 - ** 익산, 양산, 강릉, 진천, 청양, 서울 VHF(AM) 육상국 설치

□ 주요언론 홍보실적

- 산림청 홍보평가 정량적 목표 달성

보도자료			매체협업			전문용어개선			콘텐츠제공			온라인홍보활동		
목표	실적	달성율	목표	실적	달성율	목표	실적	달성율	목표	실적	달성율	목표	실적	달성율
2	2	100%	1	1	100%	5	5	100%	4	4	100%	1	1	100%

- 본부 및 관리소 홍보 세부실적 (보도자료 1,550건 배포)
 - 온라인(SNS) : 301건, 기관장 기고 : 10건
 - 언론매체 보도 실적

	중앙방송	중앙신문	지방방송	지방신문	임업신문	라디오	인터넷	기타
건	58	42	109	393	253	6	682	11

- 정책홍보 역량강화 교육 실시(32명, 산림교육원 10.28.)
- 월별 전략적 홍보 사례

	주요매체	보 도 내 용	결 과
1월	MBC뉴스	소나무재선충병 항공예찰, 봄철 산불방지 총력, 항공안전 결의	MBC 외 157건
2월	KBS뉴스	산불 공중진화 모의 훈련, 설 연휴 비상대기, 봄철산불 초등진화	KBS 외 239건
3월	YTN뉴스	봄철산불진화, 산불예방 캠페인	YTN 외 418건
4월	KBS뉴스	청명한식 전후 산불발생 총력대응, 건조주의보속 산불 잇따라 발생	KBS 외 118건
5월	SBS뉴스	막바지 봄철산불 총력대응	SBS 외 134건
6월	KBS뉴스	계속되는 가뭄에 산불위험 증가, 산불방지 대책기간 연장	KBS 외 61건
7월	SBS뉴스	밤나무항공방제 실시, 산악인명구조 훈련	SBS 외 95건
8월	SBS뉴스	익산산림항공관리소 10년 무사고, 산림항공본부 2015 을지훈련연습	SBS 외 124건
9월	KBS뉴스	산림사업지원 화물운반, 추석맞이 이웃사랑실천, 산악구조경진대회 실시	KBS 외 76건
10월	KBS뉴스	세계산불총회 산불진화시연, 가을산악사고 대비 인명구조훈련	KBS 외 122건

홍보목표량 중 현장소통 실적 달성을 미흡

- 산림청 정책홍보 평가지표 변경에 따라 현장소통 지표 신설
- 시민·사회단체가 주관한 토론회, 간담회 실적 미흡으로 내년도 홍보정책 방향에 반영

 헬기 운항사업 조기집행 미달성

- 조달청으로부터 헬기 도입 규격 재검토 요청에 따라 불가피하게 산림헬기 구매 계약이 지연
- '16년 헬기 구매사업은 전반기에 조달청 계약 체결 요청

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	대형산불 방지·예방 및 초동진화체제 구축	■	■	■	■	■						■	■
2	산림병해충 항공방제 철저한 준비 및 완벽한 실행				■	■	■	■	■	■			
3	고객만족을 위한 적극적인 산림사업 자재 운반 지원	■				■	■	■	■	■	■	■	
4	업무협업을 통한 안전하고 신속한 긴급재난 및 구조실시	■								■			
5	항공기 안전의 관제업무 효율화	■		■			■	■	■	■	■	■	
6	산림항공 홍보업무	■	■										
7	산림 헬기도입 사업관리 - 다목적헬기 도입 1대 - 신규도입 헬기 1대	■	■	■	■	■	■						
8	헬기 야간산불 진화 대비 안전성 검토			■						■			
9	임무 중심의 맞춤형 교육훈련 실시	■	■				■			■			
10	모의비행훈련장치 효율적인 운영	■									■		
11	소통과 공유 및 체감형 제도개선으로 업무 효율 향상			■			■			■			■
총 11 개 과제													

1 대형산불 방지·예방 및 초동진화체제 구축

《배경·목적》

- ◇ 선제적 산불예방 및 신속한 출동체계(골든타임) 확립
- ◇ 현장중심의 조기 진화체제 구축으로 산불피해 최소화

□ 추진내용

- 봄·가을철 산불방지를 위한 총력대비 태세 확립
 - 산불상황실 운영 및 산불방지대책 수립
 - 소화약제 구매, 항공유 저장소(80% 이상), 진화장비 등 확인
 - 대형 산불대비 밤비버킷 일체점검 및 수리(서울관리소)
- 골든타임제 운영 및 분석
 - 항공기 긴급출동 사전모의훈련(모의 산불상황 부여)
 - 분기별 항공기 골든타임제 운영 분석(이륙소요, 이동시간 등)
 - 관리소별 공중진화반 모의훈련 실시
- 지역별 산불유관기관과의 효율적 공중진화 협조체제 유지
 - 군부대, 지자체 및 국유림관리소와 공조체제 확립
 - 국가기관, 군, 산불 임차헬기 조종사 항공안전교육 실시
 - 2016년 전국 산불진화 합동훈련 실시
 - * 5대 이하 : 산림청 선임기장 통제, 6대 이상 : 공중진화지휘기 운용
- 산불조심기간 비상대기 및 산림헬기 전진배치 운영
 - 1분기 항공기 계류장에 탄력적 배치 및 비행 전 점검 후 대기
 - 항공기 가용자원 판단하여 산불위험지역 이동배치(산림청 지시)
 - 제주도 헬기 이동배치(익산, 영암, 울진)
- 산불위험시기에 따라 권역별 재해대응팀 운영
 - 1·2단계, 권역별 운영(호남권, 영남권, 충청권, 경기·영서권, 영동권)
 - 권역별 특수진화대 훈련 실시(각 산림항공관리소, 1회 이상)
 - * 참고 : 5개 지방청에 각 2개 조로 100명(10명/조) 10개월 운용

- 갈수기 대비 헬기 취수장 확보를 위한 Portable Tank 시범 훈련
 - 극심한 가뭄 대비 헬기 급수가 가능한 이동형 담수탱크 활용
 - 지자체, 소방과 협조하여 시범훈련 실시 후 실효성 여부 판단



<주요 특징>

- 이동형 담수탱크 용량 : 2만리터 이상
- 현장까지 이동이 용이토록 경량화
- 정비소요 적고 보관이 간편함

□ 추진일정

- 봄철 산불방지 종합대책 수립 : 1월
- 소화약제 현황조사 및 구매 : 1월
- 기관별 공중진화반 모의훈련 실시 : 1~2월
- 이동형 담수탱크 시범 훈련 : 2월
- 권역별 특수진화대 훈련 : 1~2월
- 임차헬기 조종사 항공안전교육 실시 : 1월
- 항공기 전진배치 장소 사전확인 및 조치 : 2월
- 봄·가을철 산불상황실 운영 : 2월~5월, 11월~12월
- 항공기 긴급출동 사전모의훈련 : 2월
- 산불예방 캠페인 실시 : 산불조심기간 중(기관별 1회 이상)

□ 기대효과

- 철저한 사전준비와 효율적인 초동진화로 산불피해 최소화
- 전문화된 지상 및 공중 산불진화 역량 강화
- 산불진화 시 지자체 임차 및 지원헬기 등의 공중지휘 협력체계 강화
- 정부 3.0 협업 산불 유관기관 산불진화장비(밤비버킷) 수리지원 업무협업 증진

□ 행정사항(소요예산)

- 재료비(210-11) : 33,000천원

2] 산림병해충 항공방제 철저한 준비 및 완벽한 실행

《배경 · 목적》

- ◇ 산림병해충 항공방제 적기 실행으로 산림자원 보호
- ◇ 직무훈련 및 사전 철저한 준비로 무사고 항공방제 달성

□ 추진내용

- 산림병해충 항공예찰·방제계획 수립 및 통보
 - 피해고사목 확인 및 산림병해충 피해조사를 위한 예찰계획 수립 (소나무재선충병 5~6회, 밤나무해충 1회 항공방제 실시)
 - 산림병해충 방제용 약종선정 내역 전파
- 산림병해충항공방제 상황실 운영
 - 시기 : 일출시부터 항공방제 종료 시까지
 - 인원 : 2명(공중진화대원1, 통신사1)
- 밤나무항공방제 사전모의훈련 실시(지상·비행 각 1시간)
- 소나무재선충병, 밤나무해충 항공방제 사업실적 결과보고

□ 추진일정

- 항공방제 장비 및 물품 사전확인 점검 : 4월
- 병해충별 항공방제 지원계획 수립 및 실행 : 4~9월
- 산림병해충 항공방제 상황실 운영 : 4~9월
- 항공방제 직무훈련 : 6~7월
- 산림병해충 항공방제 결과 보고 : 9월

□ 기대효과

- 철저한 사전준비를 통하여 원활하고 안전한 임무수행
- 적기 항공방제를 실시하여 산림병해충 제거 및 확산 방지
- 항공기 안전을 최우선으로 실시하여 무사고 항공방제 실현

3] 고객만족을 위한 적극적인 산림사업 자재운반 지원

《배경 · 목적》

- ◇ 등산로 개설 및 정비사업 등 산림사업 자재운반 소요증가 추세
- ◇ 산림사업 적극 지원으로 대국민 서비스 제공 및 임무영역 확대

□ 추진내용

- 산림사업 자재운반 지원방침 및 기준
 - 산림항공기 지원지침에서 정한 산림사업 범위 내에서 지원
 - 산불조심기간(봄철 2.1~5.15, 가을철 11.1~12.15)에는 지원 지양
- 산림사업 자재운반 수요조사 및 계획 수립
 - 산림청 1차 소속기관 및 각 시·도 지방자치단체 수요조사
 - 산림항공본부 1년 사업물량 1,200톤 기준으로 지원물량 판단
- 산림사업 자재운반 사업실적 결과보고
- 자재운반 필요장비·물품 점검 및 추가 장비 확보
 - 울진산림항공관리소 화물운반 장비(Cargo) 구매 검토

□ 추진일정

- 화물운반 수요량 계획수립 및 지시 : 1월
- 화물운반 필요장비 및 물품 사전확인 점검 : 1월
- 공익목적의 산림사업 자재운반 실시 : 1월, 5~10월
- 산림사업 자재운반 결과보고 : 11월

□ 기대효과

- 산림보호 자재운반 지원으로 대국민 서비스 기여
- 대규모 산림사업에 초대형헬기 활용으로 사업기간 단축
- 국가 재해·재난 시 효율적 대처

4] 업무협업을 통한 안전하고 신속한 긴급재난 및 구조실시

《배경 · 목적》

- ◇ 범부처 헬기 공동활용체계 운영 지침 및 국가기관 헬기 표준운영절차 근거
- ◇ 국가적 재난·재해를 대비한 보다 적극적이고 신속한 재난 지원 시스템 구축

□ 추진내용

- 본부 및 항공관리소 항공구조대 운영
 - 5개 권역(강원권, 경상권, 전라권, 중부권, 서해권) 구조대 편성
 - 119에서 상황접수 시 본부 관제실 보고(관제실 출동지시)
- 항공기 구조 호이스트 교환
 - 익산관리소 호이스트 1대(FPA612) 작동 불가로 수리·교체 필요
 - 함양관리소(호이스트 3대 운용) 에서 1대를 익산관리소로 이동
- 민·관 상호 산악구조 지원 공조체계 강화
 - 2016 민·관 합동 산악구조 경진대회 개최
 - (사)대한산악구조협회를 통한 항공구조대원 구조기술 학습
- 산림항공구조대 운영규정 일부 개정 검토

□ 추진일정

- 대형헬기 1대(호이스트) 이동·배치 : 봄철산불조심기간 전
- 2016 민·관 합동 산악구조 경진대회 개최 : 9월
- 산림청 등산·트레킹학교 산악구조대과정 입교 : 9월
- 산림항공구조대 운영규정 개정 검토 : 봄철산불조심기간 전

□ 기대효과

- 국가기관(부처) 간 공조 협력을 통해 신속한 대국민 재난 지원 서비스 제공
- 항공구조 요청 거절의 법적 근거 마련과 객관적 타당성 확보

5 항공기 안전의 관제업무 효율화

《배경 · 목적》

- ◇ 유사시 신속한 초기대응을 위한 항공기 안전의 컨트롤 타워 역할 필요
- ◇ 전문화된 관제교육 및 항공관제 시스템 운용으로 관제업무 역량 강화
- ◇ 신속, 정확, 안전한 항공통신망 운영

□ 추진내용

- 안전운항정보시스템 성능 향상(10대 이상 비행 시 개선 필요)
 - * 그래픽 카드, 본체, SSD, 쿼드 지원 모니터, 무선 헤드셋 등
- 통신사 관제업무 직무역량 강화
 - 육군 항공사 SIS 전문 교육 및 비행관제기관 견학
 - 공군 항공교통관제사 전문 위탁교육(연간 1명 / 16주 과정)
 - * 수료시 항공교통관제사 자격증명시험 6개 과목 면제
- 관제실 직무 워크숍 실시
 - 항공관제 기본용어 및 관제 등 직무교육(본부 집합 교육)
 - 통신직 직무매뉴얼 제작(신규 및 보수교육 교재로 활용)

□ 추진일정

- 산림항공 관제업무 담당자 직무관련 워크숍 : 1월
- 항공방제 상황실 시스템 개선 : 3월
- 비행관제기간 견학 : 8~9월
- 관제업무 담당자 전문적인 역량 강화 교육 : 6~11월

□ 기대효과

- 관제업무 담당자의 업무역량 향상 및 항공기 안전에 큰 기여
- 체계적이고 진보된 항공방제 상황실 운영 및 항공방제 무사고 기여

□ 행정사항(소요예산)

- 시설유지비 7,000천원

6 산림항공 홍보업무

《배경 · 목적》

- ◇ 산림청 정책홍보 평가에 체계적으로 대비하기 위한 연간 목표량 설정 관리
- ◇ 홍보성과 달성을 위해 홍보강화로 항공본부 이미지 제고

□ 추진내용

- 산림항공본부 정책홍보 세부추진 계획 수립
 - 산림청 대변인실 홍보정책 방향에 따른 세부추진 계획 구상
 - 2016년 정책홍보평가 최우수 달성을 위한 총력
 - * 3개 분야 5개 지표에 대한 계획수립 및 실적 달성
- 2016년 보도자료 목표량 설정 및 관리(50건 이상)
 - 양적 홍보 건수는 지양하고 한 가지 아이터మ్은 1건으로 실적 처리
 - 주기적 홍보 추진실적 점검으로 연간 목표량 달성
- 주요 행사 및 정책이슈 등 적극 활용
 - 산불예방 캠페인, 소나무재선충병·밤나무 항공방제 등 주요정책 홍보
 - 언론사 관계자와 정기적 간담회 개최(필요시)
- 기관별 홍보담당 워크숍 실시

□ 추진일정

- 산림항공본부 정책홍보 세부추진계획 수립 : 1월
- 기관별 홍보 추진실적 점검 : 월별
- 기자 간담회 실시 : 필요시(연 1회)
- 홍보담당 워크숍 : 2월

□ 기대효과

- 산림청 정책홍보 평가 최우수 달성
- 전략적, 체계적으로 홍보업무 체계 기반 마련

7] 산림 헬기도입 사업관리

《배경 · 목적》

- ◇ 체계적인 산림 헬기도입 사업관리로 성공적인 인프라 구축
- ◇ 객관적이고 공정한 사업관리 제고

□ 추진내용

- 다목적헬기('15년 계약체결) 도입 사업관리
 - '17년 항공기 도입 대비 추가 정비비 확보 요청(정비과 협조)
 - 신규 헬기 항공보험 가입 예산 반영 요구
 - 항공기 인수 준비를 위한 세부적인 사업관리 계획 수립
 - * 산림청 헬기확보 계획 : ('17) 1대 → ('18) 1대 → ('18 이후) 8대
- '15년 예산 부족분에 관한 대처방안 검토
 - 낙찰률 10% 예산 삭감에 따라 추가 예산반영 요구
- '16년도 헬기 구매사업 예산반영에 따라 신규 헬기도입 사업 추진
 - 산림항공기 최소 규격사항 검토 및 장비도입 심의위원회 개최
 - 시장조사 및 입찰 참여가능 업체 분석
 - 조달청 계약 요청(협상에 의한 계약)
 - 제안서 기술평가, 우선 협상대상자와 협상 진행 등

□ 추진일정

- 헬기 인수 준비 사업관리계획 수립 : 1월
- 산림 헬기 도입 방안(외자·내자국제) 검토 : 1월
- 장비도입 심의위원회 개최(헬기 규격심의) : 2월
- 조달청 계약 요청 및 구매 계약 체결 : 3월 ~ 6월

□ 기대효과

- 체계적인 사업관리로 산림헬기 도입사업의 성공적인 수행
- 헬기 인프라 확장에 따라 산림항공본부 역량 제고

8 헬기 야간산불 진화 대비 안전성 검토

《배경 · 목적》

- ◇ 야간산불에 효과적인 대응체계 미흡에 따라 안전성 검토 필요
- ◇ 일부 민간 임차기관에서 헬기 야간산불 추진 중에 있음

□ 추진내용

- 헬기 야간산불진화 안전성 검토 T/F팀 구성(안전과 협조)
 - 민간 임차기관 야간산불 동향 분석
 - 야간산불 진화 필수 장비, 조직 운영 등 검토
 - 헬기 야간산불 안전성 검토 후 시범운영 사전 준비(산림청 협조)
 - * '17년 신규도입 대형헬기(1대)에 야간진화장비(야간투시경, 고정식 물탱크) 구비
- 헬기 야간산불진화 안전성(Risk Assessment) 분석
 - 미 산림청 야간산불 위험평가 분석 벤치마킹
 - 미 산림청과 야간산불을 위한 기술자료 공유 및 기관 견학(필요시)
- 야간산불 관련 운항규정, 매뉴얼, 지침 등 검토
 - 조종사 자격관리, 야간산불 최소 요구량 등 검토
 - 기관별 헬기장 야간 항공등화 국토부 승인 여부

□ 추진일정

- 야간산불진화 안전성 검토 T/F팀 구성 : 3월
- 야간산불 관련 규정 검토 및 적용방안 분석 : 9월

□ 기대효과

- 항공기 안전을 최우선으로 확보한 조건에서 야간산불 투입
- 헬기 야간산불진화 대비 안전운항체계 사전 구축

9] 임무 중심의 맞춤형 교육훈련 실시

《배경 · 목적》

- ◇ 교육훈련 인적역량 강화 및 교육훈련 내실화
- ◇ 외국 교관조종사 초빙으로 선진 기술 습득

□ 추진내용

- 조종사 연간 교육훈련 계획 수립 및 보고
 - 교관조종사 양성과정(청양관리소 교관 양성 필요)
 - 공군 비행환경적응 외부 위탁교육 실시
 - 비행금지구역(P-518 및 회랑지역 등) 숙지 훈련
- 제작사 수직참조점(Vertical Reference) 전수 교육 실시
 - 해외 제작사 초빙과정 이수자(5명)에 의한 전수교육 실시
 - 중형헬기 기종을 이용하여 사전 숙달 훈련 실시
- 조종사 밤비버킷 운영 비행훈련 실시
- 해외 제작사 교관 초빙 교육 실시

□ 추진일정

- 조종사 연간 교육훈련 계획 수립 : 1월
- 수직참조점(Vertical Reference) 전수 교육 : 6월
- 밤비버킷 비행훈련 : 2월
- 제작사 교관조종사 초빙 교육 : 9월

□ 기대효과

- 항공기 안전을 최우선으로 확보한 조건에서 야간산불 투입
- 헬기 야간산불진화 대비 안전운항체계 사전 구축

□ 행정사항(소요예산)

- 일반수용비(210-01) : 90,000천원

10 모의비행훈련장치 효율적인 운영

《배경 · 목적》

- ◇ 계기비행 교육훈련 강화로 유사시 비상대응능력 향상
- ◇ 타 기관(국가기관, 민간임차 등) 훈련지원으로 항공기 사고예방

□ 추진내용

- 모의비행훈련장치 연간 교육훈련 계획 수립
 - 타 기관 훈련수요 조사 및 연간 훈련 계획 검토
 - 교육과정 개설 세부검토 및 지원일정 각 기관에 통보
- 시뮬레이터 교관(IOS) 1명 추가 양성 및 계기비행 교육 강화
 - 본부에 최소 2명 시뮬레이터 IOS 교관 확보
 - 야간산불 대비 계기비행증명 취득과정 신설
- 「산림항공 모의비행훈련센터」 예산 반영 요구
 - FFS급 시뮬레이터 추가 도입을 위한 예산 범위 검토
- 모의비행훈련장치 정기검사 및 정비 유지관리
 - 자체 지정검사 실시(분기별), 국토부 지정검사 실시(연 1회)
 - 비행시간 관리 FAMS 프로그램 개선

□ 추진일정

- 모의비행훈련장치 연간 교육훈련 계획 수립 : 1월
- 시뮬레이터 교관 양성 : 1월
- 지정검사 : 분기별
- 비행시간관리 FAMS 프로그램 개선 : 10월

□ 기대효과

- 시뮬레이터 타기관 개방으로 범국가적인 항공안전에 기여
- 조종사 계기비행 능력 및 비상처치 역량 강화

11 소통과 공유 및 체감형 제도개선으로 업무효율 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 직종간 대화의 장 마련으로 미래 환경변화에 대응 필요
- ◇ 창의적이고 실용적인 업무 시스템 구축

□ 추진내용

- 조종사 전자항공가방 지급 및 운용방안 수립
 - 조종사 휴대품목 간소화 및 임무 현장에서 전자매뉴얼 등 활용
 - 항공기 성능, 연료 계산, 비행 계획, 관련 매뉴얼 PDF화 검색 기능
 - * 전자항공가방(EFB:Electronic Flight Bag) : 항공기 내에서 사용할 수 있는 전자 시스템 또는 태블릿
- 임무 지원장비, 홍보 기념품 등 물품관리 체계 마련
 - 신규 조종사 입사 시 초기 보급품목 지급 기준 마련
 - * 예 : 비행낭, 니보드, 헤드셋 등
 - 그 동안 잘 관리되지 않았던 물품 D/B 구축 (소모성 물품 포함)
- 직원 간 소통, 화합과 공유를 위한 자리 마련
 - 산림항공과 워크숍, 조종사 워크숍 실시
 - * 재해대응팀 워크숍은 산불연찬회로 대체
 - 산림항공과의 날 행사(체육활동, 문화행사 등)로 부서원 인화단결

□ 추진일정

- 소통 공유의 날 : 산림항공과의 날(분기별), 산림항공과 워크숍(9월), 조종사 워크숍(12월)
- 전자항공가방 운용방안 수립 : 1월
- 물품관리 체계 마련 : 1월

□ 기대효과

- 소통과 공유로 장기적인 항공본부 발전 방안 논의
- 제도개선으로 효율적인 업무 체계 구축

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 산불대응태세 유지	<신 설>	○ 갈수기 대비 헬기 취수장 확보를 위한 Portable Tank 시범 훈련
<input type="checkbox"/> 산림사업 자재운반	<보 완>	○ 기 계획된 임무만 지원, 1년 화물운반 물량은 1,200톤 기준으로 계획 수립 * 추가 물량은 재해·재난 등 유사시에만 지원
<input type="checkbox"/> 조종사 교육훈련	<신 설>	○ 화물운반 수직참조점(Vertical Reference) 전수 교육 실시 * '15년에 교육한 제작사 커리큘럼 적용
<input type="checkbox"/> 항공기 장비관련	<보 완>	○ 울진관리소 화물운반 장비(Cargo) 및 익산관리소 호이스트 교체 검토
<input type="checkbox"/> 통신사 역량 강화	<신 설>	○ 항공교통관제사 전문 위탁교육 실시 ○ 통신직 교육 매뉴얼 제작
<input type="checkbox"/> 산림헬기 도입사업	<보 완>	○ '17년 다목적 헬기 도입 대비 사업관리 ○ 신규 헬기 1대 구매 사업관리
<input type="checkbox"/> 조종사 휴대 품목	<신 설>	○ 조종사 전자항공가방 지급 및 운용 * 규정, 매뉴얼 등 전자매뉴얼화
<input type="checkbox"/> 물품관리 체계	<보 완>	○ 신규조종사 최초 임무지원장비 품목은 본부에서 지급

2

성과지표 및 측정방법

성과지표	가중치	최근 3년간 실적			목표치	'15 목표치 설정근거	측정산식	근거자료
		'13	'14	'15	'16			
골든타임제 운영률	50%	90%	95%	97%	99%	30분내 도착(100%)	헬기현장 도착시간 총합 / 출동헬기 대수	산불진화 통신일지
시뮬레이터 훈련 실시율	50%	90%	100%	100%	100%	효율적 임무수행을 위한 조종사 훈련필요	시뮬레이터 훈련 실시 조종사 수 / 조종사 현원	훈련결과 보고서

[항공정비과]

목 차

I. '15년도 성과와 반성 39

① 주요성과 39

② 개선할 사항 41

II. '16년도 주요업무 추진계획 42

① 추진일정 42

② 추진과제 43

III. 기타사항 53

① 전년도와 달라지는 내용 53

② 성과지표 및 측정방법 54

NO	과 제 명	담당팀	page
①	효율적인 정비운영으로 봄철 산불대비 헬기가용 극대화	기술통제팀	43
②	수리·개조 추진을 통한 헬기안전 및 성능개선	기술통제팀	44
③	3중, 4중 확인을 통한 정비품질 신뢰성 검증	기술통제팀	45
④	항공기 부속품 안정 운영체계 구축	정비지원팀	46
⑤	노후 헬기 안정적 운영을 위한 방안 마련	정비지원팀	47
⑥	혹한기 산불진화 시스템에 결빙 방지장치 장착	기술통제팀	48
⑦	봄철 기어박스 오일 온도 상승 방지장치 장착	기술통제팀	49
⑧	쾌적한 기내 환경 조성	대점검팀	50
⑨	헬기 격납고 정비환경 개선	운항정비팀	51
⑩	정비분야 역량 강화를 위한 위탁교육 추진	정비지원팀	52

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

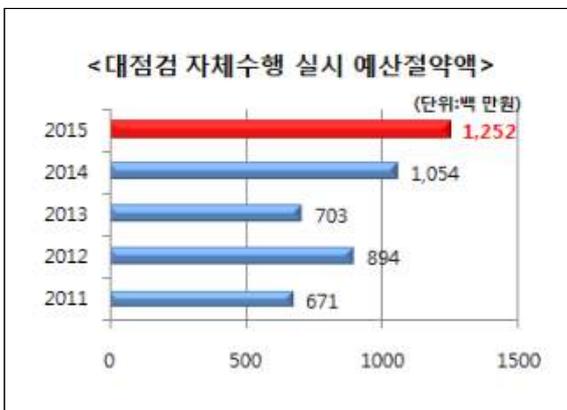
□ 봄철 산불기간 신속한 현장정비 실시로 헬기 가동률 극대화

- 이동정비팀 운영으로 임무수행 현장에서 헬기 정비소요에 신속대응
 - * 이동정비 수행건수 : ('13년) 132건 → ('14년) 142건 → ('15년) 114건
- 봄철 산불기간 비행시간 누적에 따른 정기적 점검은 야간정비로 대체
 - * 야간정비 수행건수 : ('13년) 80건 → ('14년) 89건 → ('15년) 91건
- 산불진화 물탱크 및 무전기의 사전점검으로 골든타임내 출동가능토록 대비

· 봄철 산불기간 헬기 가동률 90%이상 달성하여 원활한 임무 수행
 - 산불조심기간('15.2.1~5.15) 90.1%, 특별대책기간('15.3.20~4.20) 96.1%

□ 지속적인 자체정비 수행으로 정비예산절약 및 수리개조 추진

- 대형헬기(KA-32) 대점검 자체정비 수행률 및 절감액
 - * 자체정비 수행율 : ('11년) 84% → ('12년) 78% → ('13년) 75% → ('14년) 85% → ('15년) 85%
 - * 예산절감액 : ('11년) 6.7억 → ('12년) 8.9억 → ('13년) 7억 → ('14년) 10억 → ('15년) 12.5억



- 대형헬기(KA-32) 대점검 정비 20건중 자체정비 17건 수행으로 수행률 85% 달성
 - * 자체 17건 : 300h/10건, 600h/6건, 1000h/1건
 - * 외주 3건 : 10년점검/3건
- '15년 대점검(17건) 및 중요부속품(16건)을 포함한 자체정비 총33건으로 12.5억 절약
- * '11~'15년 자체정비 수행을 통해 약 46억원 절약

○ 수리개조 추진을 통한 헬기안전 및 성능개선

- * 도플러시스템(5대), 인터컴(3대), VHF무전기(8대), ADF(3대), 엔진터빈(1대)

□ 대형헬기 10년점검(IRW) 정비기술서비스센터 인증 획득

- KA-32 설계국으로부터 정비기술서비스센터 인증 획득('15.11.27)
 - * 시설, 장비, 수리부속, 정비문서, 인력, 교육, 자격수준 등 세부점검 실시('15.9.30~10.6)
- 대형헬기 10년점검(IRW) 정비가 산림항공본부 격납고에서 수행 가능토록 정비기반 구축
 - * 기존 국내 AMO 업체 수행 → 산림항공본부 격납고 자체수행으로 전환(4대 수행중)
- 제작사 설계국으로부터 기술회보, 매뉴얼개정 직접공급 채널 확보
 - * 기술회보 공급 채널 : (기존) 국내 Agent → (현재) 러시아 설계국에 의한 직접 확보

□ 헬기 부품공급 방법의 제도개선과 투명한 부품관리체계 확립

- 헬기 부품 공급시장 다변화를 통한 비정상의 정상화 추진
 - 조달 입찰시 제출기준을 완화하여 다수의 경쟁을 유도
 - * ('13년) 헬기 제작지증명서 → ('14년) 헬기 및 부품제작지증명서 → ('15년) 헬기 및 부품제작지증명서+AMO
 - 공급체계의 변화로 부품 수급기간의 단축(1년→6개월) 및 경쟁에 의한 입찰가격 하락으로 예산절약 기여
 - * 엔진오버홀 1대당 소요비용 : ('14년) 약 3.2억 → ('15년) 약 2.6억 (1대당 6천만원 절약)
- 다기종 부품을 통합관리하여 부품 입·출고 창구 일원화
 - (기존) Bell206기종(양산), S-64(강릉) 관리 → (변경) 본부로 5개 전기종 통합
 - * 부품통합관리 효율성의 결과로 기존 부품전담인력의 2명을 재배치·활용 (기술팀1, 관리소1)

□ 헬기 운영기관 간 협업으로 산림행정 3.0 적극 추진

- 운영기관의 선진 원천기술을 상호간 무조건으로 기술이전
 - 대형헬기 교관 탑승정비사 양성 교육 실시(공군이 산림청으로 기술이전)
 - * 일시 : '15.7.6~7.10(2회실시), 장소 : 진천산림항공관리소, 인원 : 26명(차수당 13명)
 - 대형헬기 도플러장치 점검 및 수리 기술이전(산림청이 공군으로 기술이전)
 - * 일시 : '15.9.9~9.11(1회실시), 장소 : 산림항공본부 LAB실, 인원 : 3명
- 공군, 해경등 국가기관간 기술공유 및 부품지원으로 가동률 향상에 기여
 - * 부품 상호지원 내역 : 대여 7건(193백만원), 차용 12건(158백만원), 총351백만원 상호지원

□ 정비분야 국내교육 및 기술토론을 통한 정비역량 강화

- 전문 위탁교육기관에 의한 엔진 내시경검사 및 분석 전문교육 실시
 - 대형헬기 엔진 내시경검사에 대한 표준화 검사기법 습득
 - * 일시 : '15.10.5~10.7(3일), 장소 : 아시아나항공 교육훈련원, 인원: 5명
 - 향후 대형헬기는 매 100시간마다 엔진내시경 검사 실시
- 산림항공 정비워크숍 개최를 통한 정비기술 토론회 실시
 - 엔진결함사례 및 원인, 제작사의 권고사항 전파 및 정책반영(3건)
 - * 일시 : '15.10.28~10.29(2일), 장소 : 평창 알펜시아리조트, 인원 : 본부 및 관리소 63명

2

개선할 사항

□ 대형헬기 외주정비 제작사와 최초 직접계약으로 신속한 소통창구 필요

- 금년도 처음으로 러시아제작사(HSC)와 직접계약시 정비기술인증 기간 및 계약조건 등 협의기간이 길어져 계약까지 약4개월이 소요됨
- ☞ 러시아제작사 계약담당자 국내상주로 소통창구를 마련하여 향후 신속한 부품도입 및 기술지원 체계 구축 필요

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	효율적인 정비운영으로 봄철 산불대비 헬기가용 극대화												
	정기점검(300/600시간) 봄 산불기간 전 조기 실시	■	■										
	대형헬기 10년점검 출고4대 및 산불종료후 3대입고 본격 산불시기전 기체 및 산불진화 계통 사전 특별점검		■										
2	수리·개조 추진을 통한 헬기안전 및 성능개선												
	노후화 시트벨트 교체(7대) 및 풋마이크 스위치 장착 후·하방 관찰 가능 반사경 장착(4대)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	3중, 4중 확인을 통한 정비품질 신뢰성 검증												
	자체 품질심사 수검(연1회)			■	■	■	■						
	국토교통부를 통한 항공기 감항검사, AMO 수검 국제표준화기구(AS9110) 정비품질경영시스템 정기심사	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	항공기 부속품 안정 운영체계 구축												
	저장위치 번호부여 체계정립으로 부품 배치 부품 이력부 이종관리 및 유용건수 최소화		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
5	노후 헬기 안정적 운영을 위한 방안 마련												
	T/F팀 구성 및 노후헬기 기준 마련 방안수립 최종결과보고 및 자체운영계획 수립	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
6	혹한기 산불진화 시스템에 결빙방지장치 시스템 장착												
	결빙방지장치 필요부품 구매 계약 추진 결빙방지장치 장착 추진(14대)		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	봄철 기어박스 오일 온도 상승 방지장치 장착												
	정비개선 사항 기술검토 및 외주업체 선정 순차적 개조작업 추진	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8	쾌적한 기내 환경 조성												
	헬기 윈드실드 관리 및 기체 실내 살균소독 실시 기체 실내내장재 교체('15년:4대)						■	■	■	■	■	■	■
9	헬기 격납고 정비환경 개선												
	격납고 2층 장비보관실 설치			■	■	■	■						
	조류 산란기 전 격납고내 조류기피장치 설치 옥외 폐유저장고 설치		■	■	■				■	■			
10	정비분야 역량 강화를 위한 위탁교육 추진												
	연간 교육훈련 계획수립	■											
	소형건설기계 조종교육 실시		■										
	선진 항공기 부품운영기관 견학 엔진 내시경 분석 전문가 양성 교육 실시						■			■			
총 10개 과제													

2

추진과제

1 효율적인 정비운영으로 봄철 산불대비 헬기가용 극대화

《배경·목적》

- ◇ 정비통합관리시스템을 이용한 사전 정비예측과 신속한 현장정비 실시
- ◇ 임무현장, 불시결함 발생등 긴급상황 대비 정비지원 체계 구축

□ 추진내용

- 장기간 소요되는 중정비는 봄철 산불 이전에 조기 완료
 - 대형헬기 300/600시간 정비 : 609(1월), 608(1월), 627(1월), 605(2월)
 - '15년도 IRW 4대중 2대는 총력 동원하여 3월말 이전까지 완료
 - '16년도 IRW 3대는 연장검사를 실시하여 6월부터 순차적 정비입고
- 비행시간 누적에 따른 50/100시간 정기점검은 상황에 따라 탄력적 운영
 - 정비 시기가 겹치지 않도록 호기별 사용시간을 조절하여 운영
- 불시결함 및 긴급 정비요구시 신속한 지원 시스템 체계 구축
 - 필요시 야간정비 및 이동정비팀 구성·운영으로 긴급출동 태세 유지
 - 소요부품, 장비, 인력 편성등 지원시스템은 사전 확인 및 준비
 - 동일기종 운영 국가기관간 부품지원 체제 유지
- 본격 산불시기 도래전 기체 및 산불진화 계통 사전 특별점검 실시

□ 추진일정

- '16년 연간/봄철 산불기간 정비운영계획 수립 및 시달(1월)
- 헬기 기체 및 산불진화 계통 사전 특별점검 실시(2월)

□ 기대효과

- 봄철 산불기간 기간내 효율적 헬기운영으로 90%이상 가동률 유지
- 국가기관간 부품 상호지원 협업으로 산림행정 3.0에 적극 참여

□ 행정사항(소요예산)

- 대형헬기 10년점검 : 7,035백만원(7대×1,005백만원)

2 수리·개조 추진을 통한 헬기안전 및 성능개선

《배경 · 목적》

- ◇ 대형헬기(KA-32) 도입당시 미설치되었거나 성능이 뒤떨어지는 장비품에 대해 현대화 또는 성능을 개선함으로써 최적의 헬기 운용

□ 추진내용

- 대형헬기 VHF 무전기 잡음 등 송·수신 감도의 품질개선
 - VHF 무전기 및 내부 통신계통 회로변경
 - * VHF안테나 기수행 7대, 내부통신계통 5대로 미수행분 각각 23대, 25대 수리개조 실시
- 조종집중력 증대를 위한 내부 통신계통에 풋마이크 스위치 설치
- 노후화된 승무원 시트벨트 교체로 승무원 안전 확보
 - * KA-32 보유헬기(30대) : (기수행) 14대 → ('16) 7대 → ('17) 4대 → ('18) 5대 순차적 교체예정
- 화물공수시 조종사의 후·하방시야 확보를 위한 반사경 개조·장착
 - * (기존) 후방 관찰가능 → (개선) 후방 및 하방 관찰 가능

□ 추진일정

- VHF무전기 및 내부통신계통 회로를 변경 추진(6월)
- 풋마이크 스위치 사전 수요조사 및 장착추진(2월~12월)
- 항공기 노후화 시트벨트(7대) 교체 추진(4월)
- 화물공수용 후·하방 관찰가능 반사경 개조(6~11월)

□ 기대효과

- VHF무전기 양방향 통화시 잡음제거로 정확한 의사전달 가능
- 풋마이크 스위치 장착으로 비행임무 몰입도 향상 기여
- 노후된 시트벨트 교체를 통해 안전성 및 편의성 증대
- 화물운반 임무시 다각적인 시야확보로 안전성 확보

□ 행정사항(소요예산 : 105백만원)

- 풋마이크 스위치 부품 구매 : 25백만원(27대×926천원)
 - * KA-32 보유헬기 30대 중 3대분 자재 확보로 27대분 구매 예정
- 화물운송장치 반사경 장착 : 80백만원(4대×20백만원)
- 시트벨트 및 무전기 수리개조 자재는 확보 완료

3 3중, 4중 확인을 통한 정비품질 신뢰성 검증

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공본부 헬기 정비품질의 객관적인 시스템의 안전성 · 신뢰성 입증
- ◇ 내 · 외부 심사 수검으로 지속적인 정비품질 유지

□ 추진내용

- 자체 품질심사 수검(연1회 이상)을 통해 지속적인 정비품질 개선
 - 시설, 장비, 부품, 검교정장비, 정비문서, 기술도서, 교육 및 자격분야등 88개 항목 수검
- 국토교통부로부터 항공기 감항검사 및 정비조직인증(AMO) 수검
 - 자체평가된 헬기 기종별 정비수행능력을 국토교통부로부터 승인
- 영국 BSI(항공우주분야 국제표준기구)의 AS9110 수검
- 러시아 KA-32 설계국으로부터 IRW 정비기술서비스센터 인증 수검

□ 추진일정

- 자체 품질심사 수검(연중)
- 국토교통부에 의한 항공기 감항검사 수검(연중)
 - 기종별 정비수행능력 평가 및 기종별 검사프로그램 수검(수시)
- 영국 BSI(항공우주분야 국제표준기구)의 AS9110 심사(연중)
- 러시아 설계국에 의한 IRW 정비기술서비스센터 인증 수검(필요시)

□ 기대효과

- 3중, 4중 확인을 통한 정비신뢰도 제고 및 지속적 정비품질 유지
- 항공기 운영의 중추 국가기관으로서 위상 제고

□ 행정사항

- IRW 정비기술서비스센터 인증 연장비용 : \$28,000('17년 예산반영 예정)

4 항공기 부품품 안정 운영체계 구축

《배경 · 목적》

- ◇ 그간 본부(KA-32, AS350), 양산(Bell206), 강릉(S-64)에서 관리해오던 기종별 부품품 번호체계가 창고의 번호부여 체계와 상이하여 혼동·불편
- ◇ 부품관리시 종종 부품품 보증서 분실로 불필요한 시간·비용낭비 발생
- ◇ 필요부품의 재고 부족으로 불가피하게 부품유용 발생, 현장 노동력 추가 발생

□ 추진내용

- 저장부품의 위치번호체계를 통일하여 신속·용이한 부품 불출체계 마련
 - * 예) 부품저장소의 칸에 좌우측은 알파벳, 상하측은 아라비아 숫자로 운영
- 부품입고시 부품품 보증서 사본을 활용하여 이중 관리체계 마련
 - * 보증서 원본은 부품과 함께 저장소에 부착, 사본은 서류함에서 파일로 관리
- 예측가능한 부품 사전확보로 부품유용 최소화
 - * 부품유용 현황 및 '16년목표 : ('13년) 55건 → ('14년) 45건 → ('15년) 54건 → ('16년목표) 40건

□ 추진일정

- 저장위치 번호부여 체계 등 업무개선 회의(1월)
 - 부품입고시 보증서 관리체계 마련 및 저장위치 번호체계 일정수립
- 부품품 보증서와 이력부 확보(연중)
- 전체기종 저장위치 번호부여 체계 마련을 통한 부품 배치(2월~4월)
- 재저장 부품 기간별(월) 구분하여 재배치(3월~4월)
- 자재전산관리시스템(FAMS) 새로운 번호부여 자료 업데이트(5월)

□ 기대효과

- 새로운 저장위치 번호체계 적용으로 업무담당자의 혼선을 예방하고 부품 입·출고시 신속성 및 효율성 확보
- 부품 보증서 사본확보로 부품의 관리체계 보완
- 불필요한 부품유용을 최소화하여 현장정비사의 노동력 경감

5 노후 헬기 안정적 운영을 위한 방안 마련

《배경 · 목적》

- ◇ '14년 및 '15년 국정감사시 노후헬기 운영에 관한 위험성과 운영기준 여부에 대해 지적
- ◇ 외부 전문용역기관을 통해 노후헬기 운영에 관한 기준을 마련하여 운영계획 수립 및 안정성 확보

□ 추진내용

- 국내외 항공분야 전문가에 의한 공신력있는 연구결과에 따라 노후헬기 운영에 관한 기준을 마련
 - 노후헬기 정의와 기준마련
 - 노후헬기 품질운영 및 관리방안
 - 노후헬기 감항성 유지방안 마련
 - 노후헬기 교체시기 결정(안) 마련

□ 추진일정

- 노후헬기 수명기준 마련을 위한 TF팀 구성(1월)
- 외부 전문용역 업체 선정 및 계약(2월)
- 중간 진행사항 보고 및 내부 의견조회(7월)
- 최종 결과보고(9월)
- 자체 운영계획 수립 및 시행(10월)

□ 기대효과

- 헬기 적정수명 내부 기준수립으로 노후헬기의 기준을 명확히 하여 운용시 안전성 및 경제성 확보
- 헬기 적정수명을 근거로 예측가능한 헬기도입 · 정비 가능
- 노후헬기 품질운영 및 관리방안 마련
- 노후헬기 감항성 유지방안 마련

□ 행정사항(소요예산)

- 기준수립 용역비 : 45백만원

6] **흑한기 산불진화 시스템에 결빙 방지장치 장착**

《배경 · 목적》

- ◇ 흑한기 산불진화 역량강화를 위해 물탱크계통이 영하의 기온에 의한 중단 없이 산불진화가 가능하도록 결빙방지 장치 장착

□ 추진내용

- 현재 결빙방지장치가 미장착된 대형헬기 14대에 대해 결빙방지 장치 추가 장착 추진
 - ('06년) 16대 → ('16년) 4대 → ('17년) 4대 → ('18년) 6대 연차별 추진
 - * (사례) '15년 2월 강원 삼척 산불시 물탱크 담수장치 결빙으로 산불진화 지연
- 결빙된 산불진화시스템을 녹일 수 있는 해빙용 고성능 히터 운용
 - ('14년) 2대 → ('16년) 1대 추가설치
 - * 흑한기시 상황에 따라 이동정비차량에 탑재하여 물탱크계통 결빙시 신속히 대처

□ 추진일정

- 결빙방지장치 장착을 위한 세부계획 수립(1월)
- 결빙방지장치를 위한 필요자재 구매 계약 추진(2~3월)
- '16년 장착된 4대에 대해 결빙방지장치 장착 및 성능점검(4~8월)
- '16년 가을철 산불 투입(11월)

□ 기대효과

- 흑한기 영하의 기온에도 산불진화계통 장비의 결빙을 방지하여 전천후 산불진화 임무 수행 기여

□ 행정사항(소요예산)

- 결빙방지장치 장착 비용 : 700백만원(14대×50백만원)
 - * '06년 대당 약 40백만원 소요
- 해빙용 히터 구매 비용 : 25백만원(1대×25백만원)

7] 봄철 기어박스 오일 온도 상승 방지장치 장착

《배경 · 목적》

- ◇ 매년 4월~7월 고온의 외기온도 환경에서 산불진화시 기어박스 오일 온도 사용 제한치를 초과하여 산불진화 포기사례 발생
- ◇ 기어박스 오일 사용온도가 정상 범위로 운용되도록 안전비행환경 조성

□ 추진내용

- KA-32T 헬기제작사/설계국의 기술회보 발행 및 개조 근거 마련
- 기어박스 오일 냉각팬의 상부 판넬을 개방형으로 개선하여 기어박스 오일 냉각 효율 증대

□ 추진일정

- 정비개선 사항에 대한 세부 기술검토 및 제작사 의견조회(2월~4월)
- 제작사 기술지시에 의거 KA-32T 헬기 순차적으로 개조작업 수행 및 성능검토(6~11월)
 - * ('16년) 5대 → ('17년) 11대 → ('18년) 11대 총 KA-32T헬기 27대 연차별 추진
- 정비개선 사항 결과 보고(12월)

□ 기대효과

- 혹서기 헬기가동시 기어박스 오일 온도가 3~4도가 떨어지는 효과 예상으로 산불진화시 임무포기없이 안전비행 환경 조성
 - * 정상온도 : 100도 미만, 개조후 예상온도 : 95도 전후

□ 행정사항(소요예산)

- 기어박스 온도상승 개선비용 : 50백만원(5대×10백만원)

8] 쾌적한 기내 환경 조성

《배경 · 목적》

- ◇ 헬기 윈드실드(전면 유리창)의 긁힘등 손상부위 제거로 승무원의 안전한 시야 확보
- ◇ 헬기 정기 실내살균·세척 및 내장재교체로 기내 안전한 위생·청결 유지

□ 추진내용

- 헬기 윈드실드의 작은 흠집, 긁힘 등을 제거하여 비행시 선명한 시야확보로 안전 운항 증대
- 헬기 기내 정기 실내살균 소독 및 세척으로 쾌적한 위생 상태 유지
- 노후 실내내장재를 항공기 기술기준에 명시되어 있는 기준에 맞게 순차적 교체하여 방염효능 유지 및 찢어짐, 오일등의 찌든 냄새등을 제거
* ('15년) 4대 → ('16년) 3대 → ('17년) 3대 → ('18년) 3대 → ('19년) 3대

□ 추진일정

- 헬기 중정비 입고시 윈드실드 손상을 제거(연중)
- 헬기 중정비 입고시 실내살균 소독 및 세척(연중)
- 기내 노후 실내내장재 보유 헬기 교체 (연중, 대점검 입고시)

□ 기대효과

- 헬기 운항시 선명한 시야확보를 통한 임무 몰입도 향상
- 기내 철저한 소독 및 위생관리로 청결한 업무 환경 조성
- 실내내장재 교체의 방염효과로 불시 화재발생시 피해 최소화

□ 행정사항(소요예산)

- 실내살균소독(45대) : 36백만원(=0.8백만원*45대)
- 실내 내장재 교체(4대) : 60백만원(=15백만원*4대)

9 헬기 격납고 정비 환경 개선

《배경 · 목적》

- ◇ 기존 컨테이너안에 보관되던 폐유를 통풍이 원활하도록 옥외 폐유저장고를 설치하여 화재등의 위험요소 차단 및 안전 확보
- ◇ IRW 추진으로 협소해진 격납고를 2층 미사용 공간 활용과 장비 재배치로 해소
- ◇ 본부 격납고 위치가 자연환경에 노출되어 봄철 조류 산란기때 격납고 천정과 항공기 내부에 동지를 틀어 항공기 안전운항 위험에 노출

□ 추진내용

- 통풍이 원활한 옥외 폐유저장고 설치로 안전한 정비환경 조성
- 격납고 2층 미사용공간에 정비용 장비 보관실을 마련
 - 기존 격납고 1층 장비가 위치한 공간을 정비공간으로 활용
 - * 본부 격납고내 IRW 장기간 정비로 협소한 정비 공간 해소
- 격납고내 천정과 벽면에 조류 기피 음성, 조류퇴치장치를 설치하여 안전저해 방지

□ 추진일정

- 격납고 2층 장비보관실 공사 및 조류퇴치장치 설치업체 선정 및 계약(2월)
- 공사 착공 및 중간 검사(3월~5월)
- 미비점 보완등 통해 최종 완공 및 검수(6월)
- 옥외 폐유저장고 계약 및 설치(7월~8월)

□ 기대효과

- 격납고내 장기간 IRW 수행으로 협소해진 격납고 작업 공간 확충
- 조류의 분비물로 인한 항공기 부식방지 및 FOD 피해 예방

□ 행정사항(소요예산)

- 옥외 폐유저장고 : 22백만원
- 장비보관실 공사비 : 5백만원
- 조류퇴치장치 : 4.8백만원(=4개×1.2백만원)

10 정비분야 역량 강화를 위한 위탁교육 추진

《배경 · 목적》

- ◇ '15년 비정상적 엔진손상관련 국토교통부의 감항성개선지시(AD) 수행을 위한 엔진 내시경 분석 전문가를 양성
 - AD 내용: KA-32헬기 매 100시간마다 내시경검사 실시
- ◇ 선진항공(시설, 부품, 정비 및 품질관리 등) 견학을 통해 자체 관리체계 개선
- ◇ 소형건설기계(지게차) 조종교육 추진으로 정비관련 직무능력 향상

□ 추진내용

- 엔진 내시경 분석전문교육을 지속적으로 추진하여 엔진 내시경 전문가 양성
 - * ('15년) 5명 → ('16년) 10명 교육추진으로 관리소에서 자체 엔진 내시경검사 실시
- 선진항공 견학을 통한 자체개선사항 발굴 및 정책반영
 - * 선진항공 견학 후보지 : (주)KAI, 대한항공, 아시아나항공, 공군수리창 등
- 소형건설기계(지게차) 조종면허 교육 및 자격취득 추진
 - * 교육대상자 : '15년도 신규채용자 5명

□ 추진일정

- '16년 연간 정비사 교육훈련 계획 수립('15.12월)
- 엔진 내시경검사 및 분석 전문가 과정 교육(8월, 아시아나항공)
- 선진항공 견학 추진 추진(6월)
- 소형 건설기계 조종 교육 실시(2월, 전문교육기관)

□ 기대효과

- 전문가에 의한 엔진 내시경 검사 실시로 정비신뢰도 제고
- 선진지 견학 및 지게차 교육으로 정비사의 직무능력 향상

□ 행정사항(소요예산 : 6,100천원)

- 엔진 내시경 전문교육 : 4,500천원(10명)
- 소형 건설기계 조종교육 : 1,600천원(4명×400천원)

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

주요내용	구 분	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 수리·개조 추진을 통한 헬기안전 및 성능개선	<신규·지속>	<ul style="list-style-type: none"> 대형헬기(KA-32) 통신계통, 승무원 안전벨트 등 4건 수리개조를 통해 항공기 통신계통 품질개선 및 안전확보
<input type="checkbox"/> 항공기 부속품 안정 운영 체계 구축	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 부속품 저장위치 및 번호부여체계 재정립 부품 보증서(이력부)사본 이중관리 추진 예측가능한 부품수급으로 유용건수 최소화
<input type="checkbox"/> 노후헬기 안정적 운영을 위한 방안마련	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 항공분야 전문가에 의한 공신력있는 연구결과에 따라 노후헬기 기준마련
<input type="checkbox"/> 흑한기 산불진화 시스템에 결빙 방지장치 장착	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 영하의 흑한기에도 정상임무 가능 토록 산불진화시 사용되는 담수장치에 결빙방지시스템 장착 추진
<input type="checkbox"/> 봄철 기어박스 오일 온도 상승 방지장치 장착	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> KA-32T 헬기 기어박스 오일온도 상승 결함해소를 위해 기어박스 및 냉각팬 정비개선
<input type="checkbox"/> 쾌적한 기내 환경 조성	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 헬기 실내살균소독 및 실내내장재 교체 윈드실드 작은 흠집등 제거로 조종시야 확보
<input type="checkbox"/> 헬기 격납고 정비환경 개선	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 옥외 폐유저장고 설치로 안전 확보 격납고 2층 정비용 장비보관실 마련 격납고천정등 조류기피장치 설치
<input type="checkbox"/> 정비분야 역량 강화를 위한 위탁교육 추진	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 엔진 내시경 분석전문교육, 소형건설 기계 조종교육등 위탁교육 실시

2

성과지표 및 측정방법

(기준: '15.12.14까지)

성과지표	최근 3년간 실적			목표치	'15 목표치 설정근거	측정산식
	'13년	'14년	'15년	'16년		
자체정비 수행능력 개선율	75	85	85	82	최근3년 평균보다 1.6% 상향설정	자체정비물량(건) / 총정비물량(건) *100
헬기 정상 가동률	82.2	83.1	79.8	80	'15~'16년 장기소요 정비 물량증가분 고려하여 전년 대비 0.2%상향 설정	$[1 - \{\sum \text{수리일수} / (365 * \text{헬기보유대수})\}] * 100$

항공안전과

목 차

I. '15년도 성과와 반성	57
① 주요성과	57
② 개선할 사항	57
II. '16년도 주요업무 추진계획	58
① 중점추진방향	58
② 추진일정	59
③ 추진과제	61
III. 기타사항	75
① 전년도와 달라지는 내용	75
② 성과지표 및 측정방법	76

NO	과 제 명	담당팀	page
①	「산림항공 안전관리대책」 지속적 추진	안전관리	61
②	【신규】 직종·임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화	안전관리	62
③	【신규】 산림항공 정보화 추진계획 1차년 사업	조사분석	63
④	【신규】 임무 시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발 및 운영	안전관리	64
⑤	【신규】 산림항공 승무원 평가 업무 역량 강화	안전관리	65
⑥	【신규】 안전관리프로그램 운영규정 재정비 및 업무 매뉴얼 작성	안전관리	66
⑦	항공안전감독관 역량 강화를 통한 현장 안전환경 확보	안전관리	67
⑧	항공안전교육 및 훈련 시스템 업그레이드 도모	안전관리	68
⑨	조사·분석 관련 장비 보강 및 업무 역량 강화	조사분석	70
⑩	산림항공 개인보호장비(PPE) 보급 시스템 개선	조사분석	71
⑪	AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 표준화 강화	품질관리	72
⑫	【신규】 산림항공기 결함 데이터베이스 구축	품질관리	73
⑬	지속 감항체제 정착화 및 품질심사 활동 강화	품질관리	74

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

- 안전운항 18,000시간 및 항공방제 8년 연속 무사고 달성
 - 「산림항공 안전관리대책」 50대 세부과제 정상 추진(44건 완료)
 - 안전저해요인 사전 제거를 위한 현장 중심의 점검(42회)
- 조사분석 활성화로 안전저해요인 사전 제거하여 안전운항 보장
 - 비행운항품질보증으로 비정상 운항 표준화 유도(분석34회,안전권고9건)
 - 항공안전장애 사례·안전속보 전파로 재발 방지(발행21회,안전권고46건)
- 국제 수준에 부합하는 항공품질경영시스템(AS9110) 운영 강화
 - AS9110 품질경영시스템 사후 심사 및 신설 조직(울진) 인증 취득
- 산림항공 정보관리체계 일원화 및 현장업무 지원을 위한 개선방안 마련
 - 「산림항공 정보화 중장기 계획」 '11개 세부이행과제' 수립

2 개선할 사항

- 비행운항품질보증(FOQA) 강화를 위한 권역별 운용 체계 구축
 - 비행자료 상시 분석 및 모니터링 시스템 기틀 마련
 - FDR 장비 전문 분석요원 양성으로 조사분석 업무 강화 운용
- AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 표준화 강화
 - 민간업체가 참여한 본부 내부품질심사 공동심사
 - ISO9001 2015년 개정판의 AS9110 반영

II. '16년도 주요업무 추진계획

1 중점추진방향

- 안전문화 정착을 위한 산림항공 안전관리시스템의 성실한 운영
 - 「산림항공 안전관리대책」 50개 세부과제 100% 달성을 목표로 적극 추진
 - 항공안전감독관 역량 강화를 통한 내실있는 안전감독활동 유도
 - 산림항공 임무·환경·구성원 고려한 맞춤형 항공안전교육 시스템 구축
 - 개인보호장비(PPE) 보급 시스템 개선을 통한 쾌적한 임무환경 조성
- 산림항공 안전관리 역량 강화를 위한 기틀 마련
 - 안전한 산림항공 도모를 위한 임무시기별 맞춤형 안전교육 구축
 - 운항·정비 평가 업무 역량 강화를 통한 표준화 절차 확립
 - 임무 절차 혼선 방지를 위한 직종·임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화
 - 안전관리프로그램 운영규정 재정비 및 업무 매뉴얼 작성을 통한 안전관리체계 안정화
 - 비행자료 상시분석 체계 구축을 위한 비행운항품질보증제도 강화
- 기능 통합 및 전자정부 표준 적용 산림항공 정보시스템 재편성
 - 분산 운영 중인 정보시스템 채널 단일화로 업무처리 향상
- 국제적 수준에 부합하는 항공품질경영시스템(AS9110) 강화
 - AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 정비품질 표준화 강화
 - 산림항공기 결합 데이터베이스 구축을 통한 체계적인 정비품질 관리
 - 지속적인 감항성 유지 확보로 항공기 가용률 향상

2

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	「산림항공 안전관리대책」 지속적 추진												
	세부과제 이행 상황 및 안전지수 등 안전자료 점검			■			■			■			■
	안전저해요인 관리를 위한 위험관리평가단 운영			■			■			■			■
2	직종·임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화												
	직종·임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화 방안 마련	■											
	「교육 기자재 관리절차」에 의거 교육 기자재 등록		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3	산림항공 정보화 추진계획 1차년 사업												
	과제 추진을 위한 분청 업무 협의	■	■	■	■								
	기능설계 등을 위한 정보화 TF 구성	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	산림항공 통합 정보관리 체계 구축 추진		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4	임무시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발 및 운영												
	임무시기별 맞춤형 안전교육 개선방안 의견수렴	■											
	임무시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발·배포		■	■	■	■							
5	산림항공 승무원 평가 업무 역량 강화												
	산림항공 승무원 평가업무 역량강화 방안 마련		■										
	평가조종사 및 평가정비사 표준화 워크숍									■			
	조종사 비행기량유지평가 시 적용											■	
6	안전관리프로그램 운영규정 재정비 및 업무 매뉴얼 작성												
	안전관리프로그램 운영규정 재정비 작업	■	■										
	안전관리 업무 매뉴얼 작성 및 활용계획 보고	■											
	안전관리프로그램 운영규정 개정					■							
	안전관리 업무 매뉴얼 작성·배포				■	■	■	■					
7	항공안전감독관 역량 강화를 통한 현장 안전환경 확보												
	임무현장 계류장·이착륙장 사전점검 및 DB구축		■	■	■	■	■	■			■		
	현장 위주 정기점검 및 본부·관리소 합동 점검		■	■	■	■	■	■					■

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	항공안전교육 및 훈련 시스템 업그레이드 도모												
	연간 항공안전교육훈련 계획 수립	■											
	항공안전관리시스템 전문과정 국외교육 실시						■						
9	조사·분석 관련 장비 보강 및 업무 역량 강화												
	FDM 대체 장비 운용 방안 마련 및 확보	■	■	■	■	■	■						
	FDR 분석 장비 운용자 전문교육				■								
	FOQA 권역별 운영 검토					■	■	■	■				
	산림항공 조사·분석 업무 매뉴얼 작성										■		
	조사·분석 운영사례 확인 및 유관기관 교류					■					■		
10	산림항공 개인보호장비(PPE) 보급 시스템 개선												
	사용자 의견수렴 및 개선방향 도출		■										
	승무원복 등 개선 보호의류 보급						■						
	일괄 보급 방안 마련 및 이력관리 전산화							■	■	■	■	■	■
11	AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 표준화 강화												
	민·관 간담회 개최 및 공동심사 점검표 작성					■							
	내부품질심사 실시 및 문제점 개선						■	■					
	심사전문기관에 AS9110 사후심사 위탁								■				
	ISO9001 2015년 개정판 AS9110에 반영											■	
12	산림항공기 결함 데이터베이스 구축												
	최근 3년간 항공기 결함 분석 및 분류	■	■	■	■	■	■	■					
	분류 자료 인트라넷 자료실 게재									■			
13	지속 감항체제 정착화 및 품질심사 활동 강화												
	심사결과 및 문제점, 시정조치내용 자료 수집	■											
	반복적인 지적사항에 대한 개선·예방대책 수립		■										
	결과분석 및 추가적인 개선방안 모색											■	
총 13 개 과제													

3

추진과제

1 「산림항공 안전관리대책」 지속적 추진

《배경 · 목적》

◇ 「산림항공 안전관리대책」 50개 세부과제의 100% 달성을 목표로 적극 추진

□ 추진내용

- 「산림항공 안전관리대책」 50개 세부이행과제 주기적 모니터링 철저 및 지속 추진
- '16년 추진과제 100% 달성을 목표로 관련 조치 적기 이행(2건)
- 「산림항공 안전관리대책」 추진결과 성과 분석

□ 추진일정

- 「산림항공 안전관리대책」 50개 세부과제 지속 추진
 - 세부과제 이행 상황 및 안전지수 등 안전자료 점검(매분기)
 - 안전저해요인 관리를 위한 위험관리평가단 운영(매분기)
 - 안전의식 강화를 위한 주기적 안전역량진단 평가(반기 1회, 연 2회)
 - 항공생존지원장비 확충 및 관리상태 상시점검(2월, 11월)
 - 「산림항공 안전관리대책」 성과 분석(5월)

□ '16년 이후 잔여과제 적극 추진

과제명	당초	변경	추진계획	소관과
5-3-① · 산악구조 업무 초과 근무 상한시간 예외 적용	'15년	'16년	현 규정으로 불가, 예외적용 근거 마련	항공지원과
2-2-② · 최신 대화면 내비게이션 장치 장착	'16년	-	기술개발 현황 확인, 예산 확보 필요	항공안전과
1-3-① · 안전운항 위반 감지 시스템 개발	'15년	'17년	산림항공 중장기 정보화 계획 추진('16년~'20년)	항공안전과
4-1-① · 안전운항정보시스템 보완	'15년	'17년	"	항공안전과
2-2-① · 중형헬기 시뮬레이터 활용 비상상황대비훈련 및 대형헬기 FFS 최신형 시뮬레이터 도입	'17년	-	'16년 예산 미반영, 지속적으로 예산 요구	산림항공과
5-4-② · 헬기비행훈련센터 설치	'17년	-	"	산림항공과

□ 기대효과

- 선진적 안전관리시스템 운영으로 안전한 산림항공기 운영기관 구현

2 직종 · 임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공 동일한 업무 및 임무임에도 불구하고 기관 간 서로 상이하게 교육될 우려가 있어 본부 차원의 표준화 방안 필요

□ 추진내용

- 직종별(조종 · 정비 · 공중진화대 · 통신 분야) · 임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화 방안 마련을 통한 내용 통일 및 절차적 혼선 방지

□ 추진일정

- 기 운영 중인 교육 기자재 및 매뉴얼 등 자료 분석(1월)
- 직종 및 임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화 방안 마련(1월)
- 「교육 기자재 관리절차」에 의거 교육 기자재 등록(상시)
- ※ 근거 : 「산림항공 교육 기자재 관리절차」 항공안전과-432('14.2.17.)

□ 기대효과

- 체계적인 교육 관리 및 임무수행 절차 표준안 정립
- 산림항공 전체의 표준화된 교육을 통해 기관 간 상이한 교육 교재 사용으로 발생할 수 있는 안전저해 요인 사전 차단

3 산림항공 정보화 추진계획 1차년 사업

《배경 · 목적》

- ◇ 체계적인 산림항공 정보화 추진을 위해 수립된 5개년('16~'20) 정보화 과제 이행 필요
- ◇ 사용자 시스템 접근 채널 단일화를 통한 업무처리 향상 및 단위 업무 중심의 시스템 재편성을 통한 관리·운영 체계 개선

□ 추진내용

- 현재 분산되어 구축·운영되고 있는 산림항공 정보시스템을 허브 포털을 통해 1차 통합
- 운항업무(운항, 재해대응 분야 등)의 실적 및 통계 관리 기능 개선
- 산림항공기 위치관제 기능 보완(통합화면 및 정부 표준 기반 적용 등)
- 국가 및 산림청 표준을 준용한 DB 설계와 기존 이원화된 운항 DB의 통합 전환 등

□ 추진일정

- '16년 산림재해 통합관리 체계 사업 범위에 본부과제가 포함 되어 추진 될 수 있도록 본청 협의 (1월~4월)
- 업무별 기능 설계 및 체계적인 사업관리를 위해 현업담당자가 포함된 본부 정보화 TF 구성(1월~사업 종료 시 까지)
- 산림항공 통합 정보관리체계 구축 1차 과제 추진(12월까지)
 - 분산시스템 및 DB 1차 통합, 운항업무 및 위치관제 기능 개선 등

□ 기대효과

- 사용자 시스템 접근 채널 및 관리 단일화로 업무처리 시간 단축
- 산림항공 정책 결정이 가능한 신뢰성이 높은 기초자료(임무별, 호기별 비행시간, 실시간 항공기 가용 현황 등) 활용 가능
- 전자정부 표준 기반이 적용으로 유관기관 간 연계가 용이하여 상호 운영성 극대화

4 임무 시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발 및 운영

《배경 · 목적》

- ◇ 항공안전을 위해 임무 시기별 체계화된 안전교육 커리큘럼 구축 필요
- ◇ 안전한 산림항공 도모를 위한 맞춤형 안전교육을 구축하고 운영방안 마련

□ 추진내용

- 임무 시기별 현장중심의 실질적인 안전교육 커리큘럼 개발
 - 각 부서별 실무자들의 경험, 사례 등을 공유
 - 운항·정비에만 집중되어 있는 안전관리를 벗어나 관제, 공중진화대, 유조차 운전 등으로 교육내용 확대
- 임무 시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 정례화 운영방안 마련
 - 학습효과 극대화를 위한 임무시기 도래 전 사전교육 실시
 - 위기대처역량 향상을 위한 주기적인 반복교육 실시
 - ‘항공안전의 날’ 실시하는 안전교육 커리큘럼으로 활용

□ 추진일정

- 직종별 실무자들의 안전교육 커리큘럼 개선방안 의견 수렴(1월)
- 의견 수렴 및 기존 안전교육 커리큘럼 분석을 통한 개선 방안 마련
 - 안전교육 커리큘럼 개발 계획(안) 수립 및 의견 조회(2월)
 - 임무 시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발 계획 수립(3월)
- 임무 시기별 안전교육 커리큘럼 배포(5월)

□ 기대효과

- 임무 시기별 실질적인 교육을 통한 안전역량 강화
- 사전교육 및 반복교육을 통해 안전사고 예방 효과 제고

5 산림항공 승무원 평가 업무 역량 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공 운항·정비 평가관 역량 강화로 표준적인 평가 체계 확립
- ◇ 산림항공 평가 업무 전문성 강화 및 운항·정비 업무 수행 표준화 확립으로 안전운항 도모

□ 추진내용

- 평가 업무 전문성 확보를 위해 평가관 역량 강화 방안 마련
- 운항·정비 평가 제도 개선을 통한 표준적인 평가 체계 확립

□ 추진일정

- 산림항공 평가 업무 역량 강화 방안 마련(2월)
- LOSA¹⁾ 또는 LOFT²⁾ 방식에 의한 평가 도입 검토(3월~4월)
 - 유사사례 조사, 관계기관 협의
- 평가조종사·평가정비사 표준화 워크숍 실시(9월)
- 평가조종사·평가정비사 역량 강화 전문교육(평가관 표준화 워크숍, 9월)

□ 기대효과

- 산림항공 운항·정비 평가관 역량을 강화하여 표준적인 평가 체계 마련
- 산림항공 운항·정비 업무 수행 표준화 절차 확립으로 산림항공 안전운항 보장

1) LOSA(Line Operation Safety Audit) : 평상시 실제 비행에 평가조종사가 탑승하여 관찰하는 방식의 심사 시스템(개인적 평가보다는 시스템에 대한 평가)

2) LOFT(Line Oriented Flight Training) : 비행 중 발생할 수 있는 여러 가지 상황(항공기 고장, 기상 악화 등)에서 승무원이 어떻게 대처할 것인가를 훈련시키는 시스템

6 안전관리프로그램 운영규정 재정비 및 업무 매뉴얼 작성

《배경 · 목적》

- ◇ 제로베이스에서 안전관리프로그램 운영규정 재정비를 통한 안전관리체계 안정화
- ◇ 안전관리 업무 분석을 통한 업무경험·노하우를 포함한 업무 매뉴얼 작성

□ 추진내용

- 안전관리프로그램 운영규정 재정비 작업, 개정안 의견 수렴 후 반영 등 그 동안 운영과정에서 나타난 미비점을 보완
- 안전관리 업무 분석을 토대로 업무 매뉴얼 작성

□ 추진일정

- 안전관리프로그램 운영규정 재정비 작업(1월~2월)
- 안전관리 업무 매뉴얼 작성·활용계획 보고(1월)
- 업무 매뉴얼 작성을 위한 안전관리 업무 분석(2월~3월)
- 안전관리프로그램 운영규정 개정안 의견 조회(3월)
- 안전관리 업무 매뉴얼 작성(4월~6월) 및 배포(7월)
- 안전관리프로그램 운영규정 개정(5월)
- 산림항공 안전관리 운영에 관한 기관별 순회교육(6월)

□ 기대효과

- 안전관리프로그램 운영규정 재정비를 통해 안전관리체계 안정화 도모
- 안전관리 업무경험, 노하우 등을 체계적으로 정리하여 안전관리 업무 역량 강화

7 항공안전감독관 역량 강화를 통한 현장 안전 환경 확보

《배경 · 목적》

- ◇ 현장 중심의 안전점검으로 안전운항 저해 요인 사전적·예측적 제거
- ◇ 안전과 전 직원 항공안전감독관 역량 강화를 통해 폭 넓고 내실있는 안전감독활동 수행

□ 추진내용

- 사전예방적 및 예측가능한 안전점검체계 정착을 위한 산림항공 안전점검 연간계획 수립 및 시행
- 항공안전감독관 안전관리 역량 강화를 위한 안전교육 필수 이수 및 현장 중심의 정기·수시 안전점검 활동 철저
- 자발적 안전점검 문화 정착을 위한 본부 및 관리소 합동 점검

□ 추진일정

- 산림항공 안전점검 연간 계획 수립(1월)
- 항공안전감독관 전문교육 의무 이수(연중) 및 역량강화 방안 마련(1월)
- 임무현장 계류장·이착륙장 사전점검 및 DB 구축(2월, 4월~8월, 10월)
- 안전저해요인 제거를 위한 현장 위주의 정기 안전점검
 - 봄·가을 산불조심기간 및 항공방제 현장점검(3월, 4월~8월, 11월)
 - 기관별 안전점검(2월, 11월) 및 본부·관리소 합동 점검(연1회)
 - 안전감독관 대상으로 점검요령 전파를 위한 사전 자체 교육실시(2월)
 - 안전관리 보완조치 및 우수사례 공유 등을 위한 워크숍 실시(9월)
- 항공안전의 날 실시로 전 직원의 자발적 안전활동 참여 유도(격월)

□ 기대효과

- 상시 안전점검 체계 구축으로 안전한 산림항공기 운영 환경 확보
- 항공안전감독관 역량 강화를 통해 폭 넓고 내실있는 항공안전감독 활동 유도

8 항공안전교육 및 훈련 시스템 업그레이드 도모

《배경 · 목적》

◇ 산림항공 임무 · 환경 · 구성원 특성을 고려한 맞춤형 항공안전교육 시스템 구축 필요

□ 추진내용

- 항공안전교육 · 훈련 시스템 질적 향상 및 업그레이드 도모
 - 산림항공 인적자원관리(CRM) 강화를 위한 맞춤형 전문위탁 교육 신설 및 정규 과정화(공군 향안단)
 - 신규자 · 전보자의 안전의식 함양을 위한 「안전관리 신규자과정」 전문위탁교육 정규 과정화(항공대)
 - 항공승무원 해상생환 능력배양을 위한 훈련이수 의무화(1회/5년)
 - 안전관리 리더십 정착을 위한 관리자 대상 안전관리시스템(SMS) 과정 필수 이수

□ 추진일정

- 항공안전교육 · 훈련 시스템 업그레이드 방안 마련(1월)
- 항공안전관리시스템 관리자 과정 필수 이수(8월, 과장 및 관리소장)
- 산림항공 안전관리 신규자 위탁교육 정규 과정 협의(1월, 항공대)
- 해상생환훈련 세부추진계획에 따른 훈련 실시(6월, 10월)
- 항공안전관리시스템 국외전문교육 위탁계약 및 훈련 실시(6월)
- 산림항공 안전분야 관리소 순회교육 실시(2월, 11월)
- 안전관리 분야 교육훈련실적 주기적 모니터링(매분기)
- 산림항공 안전교육 만족도 조사 및 운영분석 보고(12월)

□ 기대효과

- 맞춤형 항공안전교육 · 훈련 시스템 구축으로 교육효과 제고
- 지속적인 교육 추진으로 기본과 원칙에 충실한 안전문화 정착

<세부 교육훈련 계획>

과 정 명	교육기간	대상(인원)	교육시기	비 고
○ 항공안전관리시스템(SMS) 국외교육	7일	전 직원 (10인이내)	6월	
○ 산림항공 안전관리 신규자 과정	2일	신규자, 전입자	수요발생시 (8월)	
○ 맞춤형 CRM 전문위탁교육	3일	항공승무원	6월	
○ 해상생환훈련	5일	항공승무원, 진화대원(25명/차)	6월, 10월	무료
○ 자체 산림항공 집합안전교육	2일	전 직원	9월	
○ 대형헬기 기종교육(CBT)	-	조종사, 정비사	연중	무료
○ 산림항공 안전분야 관리소 순회교육	1일	전 직원	수시	무료
○ 헬리콥터 안전관리	5일	전 직원 (6인이내/차)	5월, 11월	
○ 항공기 사고조사	5일	전 직원 (3인이내/차)	4월, 10월	
○ 항공안전 인적요소	5일	전 직원 (6인이내/차)	2월, 7월	
○ 항공정비 인적요소 관리자	2일	과장, 소장	8월	
○ 항공안전관리시스템(SMS) 실무자	5일	전 직원 (6인이내/차)	3월, 6월, 9월, 12월	
○ 항공안전관리시스템(SMS) 관리자	2일	과장, 소장	8월	
○ 품질검사원	2일	항공승무원 (6인이내/차)	2월, 7월	
○ 승무원자원관리	5일	전 직원	5월, 9월, 12월	
○ 교통안전공단 항공안전 온라인 교육	-	전 직원	3월, 6월, 9월, 12월	무료

* 교육·훈련 일정은 변경될 수 있음

9] 조사·분석 관련 장비 보강 및 업무 역량 강화

《배경·목적》

- ◇ 산림항공 위험요인의 정확한 조사·분석 업무를 위해 비행자료 확보 장비 보완 필요
- ◇ 조사·분석 업무 담당자에 대한 전문교육, 유관기관과의 교류 활성화 등을 통한 전문성 강화 필요

□ 추진내용

- 기존의 FDM 장비가 미 장착된 항공기에 대체 장비 장착으로 비행자료 미확보 환경 최소화
- FDR 운용자 전문교육 및 조사·분석 업무 관련 유관기관과의 교류 활성화 등으로 조사·분석 업무 수행 능력 강화

□ 추진일정

- 기존 FDM 장비가 미 장착된 항공기 대상으로 대체 장비 운용 방안 마련 및 확보(1월~6월)
 - * KA-32 모든 항공기 대상으로 차량용 블랙박스 등 활용 가능한 장비 장착
- FDR 분석 장비 운용자 전문교육 개설(4월)
- 비행운항품질보증제도(FOQA) 권역별 운영 검토(6월~9월)
- 산림항공 조사·분석 업무 매뉴얼 작성(10월)
- 조사·분석 운영사례 확인 등 유관기관과의 교류(5월, 10월)
 - * 유관기관 : 국토교통부, 민간항공사, 공군 항공안전단 등

□ 기대효과

- 비행자료 확보 환경이 강화되어 정확한 원인규명이 이루어져 안전한 운항환경 조성에 기여
- 조사·분석 업무 전문가 양성 및 운영 체계 개선으로 산림항공 위험요인을 선제적으로 제거 가능

10 산림항공 개인보호장비(PPE) 보급 시스템 개선

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공 임무 시 필요한 개인보호장비(승무원복 등 일부)의 품질 개선 필요
- ◇ 개인보호장비 보급 대상자에게 신속하게 보급될 수 있도록 시스템 마련 필요

□ 추진내용

- 현행 항공승무원의 보호의류 문제점(원단 및 디자인 등) 개선
- 신규 임용자 개인보호장비에 대한 일괄 보급 방안 제도화

□ 추진일정

- 산림항공 항공승무원 보호의류 개선 보급
 - 조종사 및 정비사 등 사용자 의견수렴 및 개선방향 도출(2월)
 - 승무원복 등 보호의류 보급계획 수립 및 계약 요청(6월)
 - 신규 임용자 개인보호장비 일괄 보급 시스템 구축
 - 개인장비보호 장비 일괄적 보급 방안 마련(7월~9월)
 - 개인별 장비 보급 이력관리 전산화 및 시범운영(10월~12월)
- * 산림항공관리시스템(FAMS) 안전관리기능 이용 시기별 보급 List 작성
⇒ 임용 즉시 보급 장비, 인사이동 보직 배치 시 보급 장비 등으로 구분

□ 기대효과

- 항공승무원 보호의류의 개선으로 산림항공 직원으로서 자긍심 제고 및 편안하고 쾌적한 임무환경 조성
- 신규 임용자의 개인보호장비가 적시적기에 보급되어 원활한 안전장비의 활용 보장

11 AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 표준화 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 본부에서 운영하고 있는 AS9110에 ISO9001 2015년 개정판을 반영함으로써 항공 품질경영시스템 전문화를 강화하고,
- ◇ 항공품질경영시스템 지속 유지 및 개선을 위한 민간업체와의 공동 내부품질심사로 발굴된 문제점 해소 및 항공품질경영시스템 표준화 강화

□ 추진내용

- ISO9001 2015년 개정판이 반영된 AS9110을 본부에서 운영하고 있는 AS9110에 반영(Rev.B에서 Rev.C로 변경)
- AS9110 품질시스템을 운영하고 있는 민간업체와 협력으로 마련된 표준화된 품질심사 점검표로 본부 내부품질심사 공동실시
- 항공품질경영시스템 전문화 및 표준화를 위한 민·관 품질팀 간담회 개최

□ 추진일정

- 항공품질경영시스템 전문화 및 표준화를 위한 민·관 품질팀 간담회 개최(5월)
- 민간업체가 참여한 본부 내부품질심사 공동실시(6월)
- 내부품질심사 시 발굴된 항공경영품질시스템 문제점 개선(7월)
- 심사전문기관에 AS9110 사후심사 위탁(8월)
- ISO9001 2015년 개정판을 AS9110에 반영(11월)

□ 기대효과

- 공동품질심사를 통한 문제점 발굴 및 보완으로 항공품질경영 시스템 강화
- 민·관 품질팀 간담회 실시로 시스템 운영절차 표준화 도모
- AS9110의 최신판 개정으로 시스템 전문화 강화

12 산림항공기 결함 데이터베이스 구축

《배경 · 목적》

- ◇ 매월 생성되는 결함수정기록부(MCR)의 핵심 내용 정리 후 인트라넷 자료실에 게재하여 동일 결함 및 유사 결함 발생 시 참조하도록 함으로써 결함해소 소요시간 단축과 정비품질향상을 도모하고자 함

□ 추진내용

- 2013년부터 2015년까지 3년간 발생한 항공기 결함을 유형별로 분류하여 인트라넷 자료실에 게재
 - 결함은 부품명, 정비교범, 유형, 원인 등으로 분류
- 결함내용은 정보화 기본계획에 따라 관련프로그램 개발

□ 추진일정

- 최근 3년간 발생한 산림항공기 결함 분석 및 분류(8월)
- 자료입력 프로그램 개발(9월)
- 분류된 자료 개발프로그램에 입력(10월)

□ 기대효과

- 소요 부품 및 관련 정비교범 검색이 용이하도록 분류함으로써 결함해소 시간 단축시키고,
- 동일 및 유사결함 사례 분류·정리하여 공유함으로써 결함 수정 시 발생될 수 있는 결함원인 판단오류 감소
- 유사결함 발생빈도를 억제하여 항공기 안전 운항에 대한 신뢰도 향상

13 지속 감항체제 정착화 및 품질심사 활동 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 표준 감항증명 대상 산림항공기의 증가(15대→17대) 및 장비품의 부적절 운용 예방 등을 위한 항공기 지속 감항성유지 확인검사 강화
- ◇ 내부 품질심사 부적합 사항의 반복발생 원인 집중분석으로 개선대책 수립

□ 추진내용

- 표준 감항증명이 확보된 산림항공기에 대하여 지속적인 감항성 유지를 확보하기 위해 확인검사 실시
- 최근 3년간 반복적이고 공통적으로 확인된 품질심사 결과 및 문제점에 대한 원인분석 및 재발 방지대책 매뉴얼 마련

□ 추진일정

- 감항성유지 확인검사 및 품질심사 계획 수립(연중)
- 품질심사 결과 및 문제점, 시정조치내용 자료(최근 3년) 수집(1월)
- 품질심사 반복적인 지적사항에 대한 개선·예방대책 수립(2월)
- 품질심사 결과 분석 및 추가적인 개선방안 모색(11월)

□ 기대효과

- 지속적 감항성 유지 체제 정착으로 항공기 가용률 향상
- 품질심사 활동 강화로 제반규정 준수 유도 및 정비품질 향상에 기여

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 「산림항공 안전관리 대책」 지속적 추진	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 산악구조 업무 초과근무 상한시간 예외 적용 • 항공기 최신 대화면 내비게이션 장치 장착
<input type="checkbox"/> 직종·임무별 교육 및 업무 매뉴얼 표준화	<신설과제>	<ul style="list-style-type: none"> • 직종·임무별 표준 교재 마련
<input type="checkbox"/> 산림항공 정보화 추진 계획 1차년 사업	<ul style="list-style-type: none"> • 단위 임무별 분산 시스템 운영 	<ul style="list-style-type: none"> • 시스템 통합으로 One-Stop 업무처리 가능
<input type="checkbox"/> 임무시기별 맞춤형 안전교육 커리큘럼 개발 및 운영	<신설과제>	<ul style="list-style-type: none"> • 임무 시기별 자체 교육자료 운영
<input type="checkbox"/> 산림항공 승무원 평가 업무 역량 강화	<신설과제>	<ul style="list-style-type: none"> • 승무원 평가업무 역량 강화 • LOSA 또는 LOFT 평가방식 도입
<input type="checkbox"/> 안전관리프로그램 운영규정 재정비 및 업무 매뉴얼 작성	<신설과제>	<ul style="list-style-type: none"> • 안전관리 업무 매뉴얼 배포
<input type="checkbox"/> 항공안전감독관 역량 강화를 통한 현장 안전환경 확보	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 항공안전감독관 안전교육 의무이수화 • 본부 및 관리소 합동 안전점검 • 점검요령 전파 위한 감독관 사전교육 실시 • 점검우수사례 사후공유를 위한 워크숍 실시
<input type="checkbox"/> 항공안전교육 및 훈련 시스템업데이트 추진	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 승무원 인적자원관리(CRM)과정 • SMS 관리자 과정 이수 의무화
<input type="checkbox"/> 조사·분석 관련 장비 보강 및 업무 역량 강화	<ul style="list-style-type: none"> • FDM 영상녹화 장비 운용(24대) • FOQA 본부 주관 운용 	<ul style="list-style-type: none"> • 모든 항공기 영상 모니터링 운영 • 조사·분석 업무 매뉴얼 배포
<input type="checkbox"/> 산림항공 개인보호장비(PPE) 보급 시스템 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 신규 임용자는 개인 보호장비 일정기간 경과 후 보급 	<ul style="list-style-type: none"> • 임용과 동시 보급체계 운영
<input type="checkbox"/> AS9110 개정을 통한 시스템 전문화 및 표준화 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 자체 내부심사 실시 	<ul style="list-style-type: none"> • 민간업체와 본부 내부품질심사 공동 실시
<input type="checkbox"/> 산림항공기 결합 데이터베이스 구축	<신설과제>	<ul style="list-style-type: none"> • 결합관리 전산화
<input type="checkbox"/> 감항성유지 확인검사 및 품질심사 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 기종별 1대이상 	<ul style="list-style-type: none"> • 해당 헬기 대상으로 전면 확대

2

성과지표 및 측정방법

성과지표	최근 3년간 실적			목표치	'16 목표치 설정근거	측정산식	근거자료
	'13년	'14년	'15년	'16년			
안전사고 발생 제로화(건)	0.7	0.6	0.5	0.4	무사고 운영	$\frac{\text{항공기 사고 발생건수}}{10\text{년}}$	사고통계
외부 품질심사 시정조치 개선율(%)	-	-	100	100	AS9110(항공분야 품질경영) 지적 사항 100% 개선	$\frac{\text{개선건수}}{\text{시정조치 건수}} \times 100$	보고서

목 차

I. 2015년도 성과와 반성 79

① 주요성과 79

② 개선할 사항

II. 2016년도 주요업무 추진계획 83

① 추진일정 83

② 추진과제 85

NO	과 제 명	담당팀	page
①	4대 기본업무 선제적 대응능력 강화	공통	85
②	안전비행 생활화로 20년 무사고 비행 기반구축	공통	88
③	대국민 산림행정 서비스를 위한 홍보활동 강화	공통	90
④	조종사 비행역량 강화	운항	92
⑤	비행지식 향상을 위한 연구모임 활성화	운항	93
⑥	초대형항공기 검사관 양성교육 추진	정비	94
⑦	항공기 정비용 장비 개선	정비	95
⑧	청소년 자유학기제에 따른 직업탐색과정 운영	항공	96
⑨	대국민 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진	항공	97
⑩	일하고 싶은 행복한 직장만들기	서무	98
기타	‘16년 달라지는 주요 사업	공통	99

I. 2015년도 성과와 반성

1

주요 성과

□ 4대 기본임무 선도적 추진

산불방지

- 진화헬기 30분 내 현장 도착 ‘골든타임’ 준수로 초동진화 및 산림피해 최소화에 기여
 - 진화헬기 산불출동현황(산불출동 : 86개소, 헬기출동 : 102대)
 - 공중진화대 산불출동현황(6개소)
- 정비역량강화로 최상의 항공기 상태 유지
 - 봄·가을 산불기간 90% 가동상태 유지로 산림피해 최소화 기여
- 공중진화역량 강화로 효율적 산불진화 가능
 - 공중지휘반 운영으로 산불현장 공중과 지상 협력체계 구축(4회)
 - 지자체 임차헬기와 공중진화 협력(간담회 1회)
- 호남권역 기계화특수진화대 산불출동 실적(4회)

항공방제

- 적기 항공방제로 병해충확산 차단 및 농가소득 증대기여(총 11,913ha)
 - 소나무재선충병(8,589ha), 밤나무 항공방제(3,324ha)
- 소나무재선충병 항공예찰 지원(2회, 8개 시·군, 131,471ha)

화물운반

- 산림사업을 위한 화물운반 추진 실적(1개소 35톤)
 - 지방청·지자체와 유기적 협력으로 계획된 화물운반 임무 완료

인명구조

- 산림항공구조 인명구조 추진 실적(2회, 2명 구조)
 - 안전하고 효율적인 항공구조를 위해 119와 유기적 협력 추진
 - 항공구조역량 강화를 위한 인명구조 훈련 실시(4회)

☞ 4대 임무별 비행시간('15.1.1~12.3 현재까지)

구분	총	산불진화	항공방제	화물운반	인명구조
4대 (초1, 대3)	471:20	310:20	149:20	8:50	2:50

☞ 4대 기본임무 활동사진



4대 기본임무 선도적 추진
‘정확한 판단, 신속한 대응, 안전한 임무수행’

□ 안전비행 생활화로 10년 무사고 비행 목표 달성

- 기본과 원칙에 충실한 안전비행 문화정착으로 준사고 없는 완벽한 10년 무사고 달성
 - 무사고 비행기간 : 2005. 8. 5.~ 2015. 8. 5.
 - 무사고 비행시간 : 8,015시간('15.11.24. 기준)
- 내실 있는 ‘항공안전의 날’ 행사로 안전문화 정착(6회)
 - 외부강사 초빙 항공안전교육(공주대 항공안전관리학과 류영기, 12.3)
- 안전지도감독관제도 활성화를 통해 현장 안전장애 해소 노력
 - 산불진화, 항공방제, 화물공수 안전지도점검반 운영(8회)
- 승무원 역량강화를 위해 외부 안전교육 실시
 - 조종사 8명 30시간, 정비사 5명 25시간 안전교육 이수
- 안전운항을 위한 연구모임 활성화로 안전비행 환경조성(15회)

- 항공기 운영능력강화를 위해 조종사 비행 교육훈련
 - KA-32 교관조종사 및 시험비행조종사(2명), S-64기종자격취득 및 회복(4명)
 - FTD를 이용한 계기비행 및 비상절차 훈련 완료(8명)
- 항공기정비 안전성확보를 위해 위탁정비 업체지정 정비의뢰(데크항공)
 - 위탁업체 품질심사 : '15.9.7(적합판정, 항공안전과)
 - 초대형헬기 캐빈도어 디본딩 결함수리 완료(9.25)
- 헬기착륙장 및 유도선 도색, 등화시설 보완 지적사항에 대한 해소로 헬기 이·착륙장 안전성 확보
 - 서울지방항공청 계류장 안전성 적합 판정(8.21)
- 안전운항을 위한 특별대책 3년차 '소통·공유 day' 운영

☞ 4단계 추진 현황



직원 모두가 조직의 주인공으로 안전비행의 새로운 역사를 만들어 간다는 자긍심과 무사고 전통계승에 대한 동기부여

□ 대국민 산림행정서비스를 위한 홍보활동 목표달성

- 산림청 정책홍보평가 지표에 맞는 홍보 목표 달성
 - 추진내용 : 보도자료 1건, 콘텐츠 1건, 전문용어 개선 3건, 산림청 온라인 홍보 95% 목표량 달성
- 대국민 산림항공 홍보활동(보도자료 21회, 언론보도 257회)
 - 언론보도 세부실적 : 방송 19회, 신문 86회, 통신사 65회, 인터넷 87회
 - 정부 3.0에 따른 대국민 산림행정서비스 홍보 실적(홍보 14회, SNS 10회)
- SNS(페이스 북)를 이용 대국민 실시간 홍보(32회)
- 청소년 산림항공 직업탐색과정 운영에 따른 기획 홍보 추진
 - 홍보실적 : 보도자료 1건, 언론홍보 16회
- 정부 3.0 평가 추진 실적 제출(4건)
 - 정부 3.0 홍보 실적(2건), 일하는 방식 개선 혁신사례(1건), 국민중심 맞춤 서비스(1건)
- 청소년 자유학기제에 따른 직업탐색과정 운영을 통해 대국민 산림행정서비스 실천
 - 추진실적 : 4회, 135명
- 어린이 헬기체험을 통해 숲의 소중함과 산불예방의 중요성 교육
 - 추진실적 : 4회, 245명
- 찾아가는 대국민 산불방지 및 심폐소생술 교육훈련 실적(10회, 851명)
 - 임업기능인훈련원 산림교육생들을 대상으로 교관지원
- 제15회 산림문화작품공모전 입선(산림조합중앙회)

☞ 대국민 홍보활동 사진



Ⅱ. 2016년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	4대 기본임무 선제적 대응능력 강화												
	산불방지 상황실 운영계획 수립 및 시행												
	산불기간 일일점검 실시												
	항공방제 및 직무훈련 추진												
	화물운반 및 직무훈련 추진												
	인명구조 직무훈련 및 인명구조 비상근무												
2	안전비행 생활화로 20년 무사고비행 기반구축												
	소통·공유 day 운영												
	산불기간 ‘안전점검의 날’ 추진												
	‘항공안전의 날’ 추진												
	4대 임무 현장 안전지도점검반 운영												
3	대국민 산림행정서비스를 위한 홍보활동 강화												
	정책홍보지표 충실히 수행												
	4대 기본임무 언론홍보 추진												
	SNS를 이용한 대국민 홍보												
	청소년 직업탐색과정 운영 언론홍보												
	대국민 산불 및 심폐소생술 교육 언론홍보												
	국민중심 산림행정 3.0 홍보												
4	조종사 비행역량 강화												
	S-64 기장 양성												
	KA-32 시험비행 조종사 양성												
	S-64 시험비행조종사 양성												
5	비행지식 향상을 위한 연구모임 활성화												
	기종별 비행교범 연구 모임												

과제번호	추진계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	초대형항공기 검사관 양성 교육 추진												
	초대형항공기 검사관 양성 교육계획 수립												
	검사관 양성교육 추진												
	평가 및 검사관 지정 승인												
7	항공기 정비용 장비 개선												
	장비제작에 대한 기술검토												
	예산배정상태 및 예상소요비용 산출 후 건적확인												
	장비제작 실효성검토 및 업체 선정 제작의뢰												
	제작 장비 사용 후 미비점 개선 보완 전파												
8	청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 운영												
	헬기체험 교안 및 프로그램 발굴												
	청소년 자유학기제 운영 협의 및 수요조사												
	청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 운영												
	어린이 헬기체험 운영												
	청소년 직업탐색 운영 성과 분석												
9	대국민 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진												
	임업기능인훈련원 교육 협의												
	산림교육생 산불 및 심폐소생술 교육 추진												
	농·산촌 산불 및 심폐소생술 교육대 운영												
	교육 추진 성과 분석												
10	일하고 싶은 행복한 직장 만들기												
	직장교육 정례화												
	직장동아리활동 지원계획 수립												
	불우이웃돕기 및 지역주민과 협력 방안 모색												
	체육시설 확보 및 체력단련 환경 조성												
총 10개 과제													

2

추진과제

① 4대 기본업무 선제적 대응능력 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 항공기 현장 도착 30분 ‘골든타임’ 적극 이행으로 산림피해 최소화 및 국민의 재산과 생명 보호
- ◇ 항공기 운영능력 강화 4대 기본업무 선도적 추진
- ◇ 지자체와 유기적인 업무 협업을 통해 업무역량 향상

□ 추진내용

산불방지 총력대응

- 진화헬기 30분 내 현장 도착 ‘골든타임’ 적극 이행
 - 봄·가을 산불방지 상황실 운영계획 수립 시행
 - 산불위험지수에 따라 초대형헬기 1번기 운영
 - 강풍으로 산불발생위험이 높을 경우 대형헬기를 이용 초계비행 추진
 - 승무원 조기출근 및 일몰대기로 출동가능상태 유지
 - 항공기 일일점검 및 승무원 단계별 출동 상태 유지
 - 출동시간 단축을 위해 일일점검 및 지상시운전 추진
- 정비역량강화로 최상의 항공기 상태 유지
 - 산불기간 100% 헬기가동률 유지를 위해 노력
 - 신속한 정비를 위해 주·야간 정비 추진
 - 효율적 정비를 위해 본부 대점검팀(이동정비차량) 지원 협조
- 중·대형 산불발생에 대비 공중지휘반 운영
 - 공중지휘반 운영 임무별 매뉴얼 숙지를 위한 모의훈련 추진
 - 중·대형 산불발생시 신속한 대응시스템 구축
- 효율적인 공중진화시스템 구축을 위해 지자체와 유기적 협력
 - 공중진화 역량강화를 위해 지자체 임차헬기와 간담회 추진
- 권역별 산불기계화진화대 효율적 운영
 - 산불진화 역량 강화를 위해 권역별 기계화 진화훈련 추진

항공방제 적극지원

- 산림병해충 항공방제 적극지원
 - 본부의 방제계획에 따라 지자체와 유기적 적극 협력
- 효율적인 방제 지원을 위해 항공방제 상황실 운영
 - 안전지도점검반 운영으로 현장 안전 및 승무원 건강 체크
- 방제 현장 공중예찰을 통한 안전장애물 확인 안전성확보
 - 항공방제 전·후 브리핑문화 정착, 민원해소를 위해 지자체와 협력
- 항공방제 기량향상을 위해 직무비행훈련 추진

산림사업 적극지원

- 산림사업에 따른 화물운반 적극지원
 - 화물지역 현장예찰을 통해 비행위험요소 제거로 안전비행 환경조성
 - 지방청, 지자체와 유기적인 업무협력 추진
- 대형·초대형헬기 화물운반 직무비행훈련 추진
 - 화물운반 직무훈련을 통해 기량 유지

인명구조 역량강화

- 산림항공구조대 항공구조 역량 강화
 - 신속한 항공구조를 위하여 1년 365일 비상대기 실시
 - 효율적인 항공구조를 위하여 119와 유기적인 협력
- 항공구조훈련을 통한 인명구조 훈련 추진
 - 조종사 항공구조 직무훈련과 병행하여 인명구조훈련 실시
 - 지상구조능력 함양을 위한 암벽등반훈련 실시
- 효율적인 항공구조를 위하여 MOU체결 기관과 합동훈련추진
 - 전북소방본부, 국립공원관리공단, 대한산악구조협회 등

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정	비고
1/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 봄철 산불방지 상황실 운영계획 수립 ○ 공중지휘반 운영 모의훈련 추진 ○ 봄철 산불방지 총력대응 추진 ○ 진화출동 ‘골든타임’을 위한 일일점검 추진 	1월 2월 2월 1~3월	
2/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산불특별대책기간 산불방지 총력대응 ○ 산불위험지수에 따라 대형헬기 초계비행 추진 ○ 산림항공구조대 인명구조훈련 ○ 소나무재선충병 항공예찰 및 항공방제 지원 	4~5월 4월 5월 5~6월	
3/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항공방제 직무훈련비행 추진 ○ 밤나무 항공방제 지원 ○ 산림항공구조대 인명구조훈련 추진 ○ 화물운반 직무훈련비행 추진 ○ 산림사업을 위한 화물운반 지원 	7월 7~8월 9월 9월 9월	
4/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산림사업을 위한 화물운반 지원 ○ 산림항공구조대 합동 인명구조훈련 추진 ○ 가을철 산불방지 상황실 운영계획 수립 ○ 가을철 산불방지 총력대응 ○ 4대 기본업무 추진성과 분석 	10월 10월 11월 11월~12월 12월	

□ 기대효과

- 산림재난현장 ‘골든타임’ 적용을 통한 신속한 대응능력 함양으로 산림피해 최소화 및 국민의 생명과 재산 보호
- 항공방제·산림사업 적기 지원으로 산림소득증대 기여
- 4대 기본임무를 효율적으로 추진하기 위하여 지자체와 유기적인 협력관계를 구축하여 임무수행능력 확대

② 안전비행의 생활화로 20년 무사고비행 기반 구축

《배경 · 목적》

- ◇ 안전비행 생활화로 20년 무사고 달성을 위한 기반 구축
- ◇ 전문적이고 내실 있는 안전교육을 통해 안전비행 환경 조성
- ◇ 승무원 간 믿음문화 정착으로 안전비행을 위한 기틀 마련

□ 추진내용

- 안전비행 역량강화를 위한 전문적인 안전교육 추진
 - 승무원 안전교육 세부계획 수립(외부전문교육, 사이버교육, 자체교육 등)
 - 내실 있는 ‘항공안전의 날’ 행사 추진(6회)
- 안전운항을 위한 연구모임 활성화
 - 조종사·정비사의 임무별 비행과 정비 노하우 공유
- 안전운항을 위한 특별대책 4년차 ‘소통·공유 day’ 프로그램 발굴
 - 경직된 조직문화를 배척하고 상호 신뢰로 행복한 직장분위기 조성
 - 20년 무사고 비행 목표 달성을 위한 기반 구축
- 임무수행 전·후 ‘임무브리핑’을 통한 팀원 간 소통·공유
- 산불기간 출동장비 ‘안전점검의 날’ 운영으로 안전성 확보
 - 산불출동장비의 안전성확보를 통해 신속한 출동상태 유지
- 안전지도감독관 제도 활성화로 현장 임무수행 적극 지원
 - 승무원 건강상태 체크로 최상의 비행임무환경 조성
- 항공안전보고제도 활성화로 안전비행 환경 조성을 위해 노력
 - 의무보고 및 자율보고로 통해 항공안전의 투명성 제고
- 비행임무 수행절차 표준화 실천으로 안전비행 환경 조성
- 2중 3중 검사를 통해 정비 안전성 확보
 - 헬기정비 품질의 신뢰성 유지를 위해 지속적 노력
- 승무원 절주 및 철저한 건강관리로 최상의 컨디션 유지 환경조성

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정	비고
1/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 승무원 안전교육 세부계획 수립 ○ ‘소통·공유 day’ 세부추진계획 수립 ○ 산불기간 출동장비 ‘안전점검의 날’ 운영 ○ 안전운항을 위한 연구모임 추진 ○ 내실 있는 「항공안전의 날」 행사 추진 ○ 승무원 음주 등 건강관리 체크 	<ul style="list-style-type: none"> 1~2월 1~2월 2월 2월 2월 1~3월 	
2/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산불기간 출동장비 ‘안전점검의 날’ 운영 ○ 내실 있는 「항공안전의 날」 행사 ○ 항공방제 안전지도점검반 운영 ○ 내실 있는 「항공안전의 날」 행사 ○ 안전운항을 위한 연구모임 추진 ○ 승무원 음주 등 건강관리 체크 ○ ‘소통·공유 day’ 운영 	<ul style="list-style-type: none"> 4월 4월 5월 6월 6월 4~6월 5~6월 	
3/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 내실 있는 「항공안전의 날」 행사 ○ 항공방제 안전지도점검반 운영 ○ 안전운항을 위한 연구모임 추진 ○ ‘소통·공유 day’ 운영 ○ 승무원 음주 등 건강관리 체크 	<ul style="list-style-type: none"> 8월 7~9월 9월 8월~9월 7~9월 	
4/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화물운반 안전지도점검반 운영 ○ 산불기간 출동장비 ‘안전점검의 날’ 운영 ○ 내실 있는 「항공안전의 날」 행사 ○ 안전운항을 위한 연구모임 추진 ○ ‘소통·공유 day’ 운영 ○ 승무원 음주 등 건강관리 체크 	<ul style="list-style-type: none"> 10월 10월 12월 12월 12월 10~12월 	

□ 기대효과

- 10년 무사고 비행 노하우를 기반으로 20년 무사고 비행 목표 달성을 위한 기틀 마련
- 전문적이고 내실 있는 안전교육을 통해 안전비행 운항 환경 조성으로 4대 기본임무 수행
- ‘소통·공유 day’ 운영을 통해 경직된 조직문화를 배척하고 직원 상호 신뢰하는 행복한 직장분위기 조성

③ 대국민 산림행정서비스를 위한 홍보활동 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 정부 3.0에 부합하는 대국민 맞춤형 홍보 추진
- ◇ 산림행정서비스 제공으로 국민들과 소통·공유할 수 있도록 다양한 채널을 통한 홍보 추진
- ◇ MOU 기관과 지속적인 상호 업무 협업체 관계 구축

□ 추진내용

- 산림청 정책홍보평가 지표에 충실한 맞춤형 홍보 추진
 - 보도자료, 콘텐츠 발굴, 온라인 홍보 추진
- 산림행정 3.0에 따라 국민과 소통·공유할 수 있도록 홍보 추진
- 산불방지 등 시기적인 이슈를 발굴 기획홍보 추진
- 산림항공 4대 기본임무에 대해 국민들이 공감할 수 있도록 적극적인 언론 홍보 추진
 - 산불 및 산림재난현장에서 주도적 언론홍보 추진
- 국민들과 실시간 소통·공유를 위해 SNS를 활용한 홍보활동 강화
 - 산림청과 산림항공본부 SNS를 이용한 홍보 추진
- 국민중심 산림행정 맞춤형 서비스 실천을 위한 헬기체험 추진
 - 어린이들에게 숲의 소중함과 산불예방의 중요성을 알리기 위하여 헬기체험 추진
 - 청소년 자유학기제에 따른 산림항공 직업탐색과정 운영
- MOU 체결 기관과 지속적인 협업체 관계 구축
 - 임업기능인훈련원 산림교육생을 대상으로 찾아가는 산불방지 및 심폐소생술 교육
 - 헬기정비학과 학생들을 대상으로 현장 실습교육 추진
- 언론 오보방지 및 언론대응 방안 숙지

□ 추진일정

구 분	추진 계획	세부일정	비 고
1/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 봄철 산불방지 총력대응 언론홍보 ○ 봄철 산불예방 캠페인 홍보 ○ 4대 기본임무 언론홍보 ○ 산림청 콘텐츠 제공 ○ SNS를 이용한 실시간 홍보 	1~3월 2월 2~3월 2~3월 1~3월	
2/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산불방지 언론홍보 ○ 산불관련 콘텐츠 제공 ○ 4대 기본임무 언론홍보 ○ 찾아가는 산불방지 및 CPR 교육 ○ 산불방지 총력대응 언론홍보 ○ 소나무재선충 총력대응 언론홍보 ○ 어린이 헬기체험 홍보 ○ SNS를 이용한 실시간 홍보 	4월 4월 4~6월 4~6월 1~5월 4~6월 6월 4~6월	기획홍보
3/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 밤나무 항공방제 언론홍보 ○ 청소년 직업탐색과정 운영 ○ 4대 기본임무 언론홍보 ○ 찾아가는 산불방지 및 CPR 교육 홍보 ○ SNS를 이용한 실시간 홍보 	7~9월 7~9월 7~9월 7~9월 7~9월	
4/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 찾아가는 산불방지 및 CPR 교육 ○ 신속한 산악구조를 위해 민관 합동구조훈련 ○ 가을철 산불예방 캠페인 홍보 ○ 4대 임무 언론홍보 ○ 청소년 직업탐색과정 운영 ○ SNS를 이용한 실시간 홍보 	10월 10월 10월 10~11월 10~12월 10~12월	

□ 기대효과

- 4대 기본임무를 비롯한 다양한 활동을 국민에게 홍보함으로써 정부 3.0에 부합하는 국민중심 산림행정서비스 실천
- 국민들과 직접 소통·공유할 수 있는 교육홍보 프로그램 발굴을 통한 기관 이미지 제고

4 조종사 비행역량 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 원활한 항공기 운용을 위해 조종사 양성교육 강화
- ◇ 전문적이고 내실 있는 비행 교육훈련으로 조종사 역량 강화

□ 추진내용

- 기종별 자격취득교육
 - S-64 기장 및 Ka-32 시험비행조종사 양성(문영석)
 - S-64 시험비행조종사 양성(최근홍)
- FTD를 활용한 계기비행 및 비상절차 숙달훈련
 - 본부 FTD 운용계획에 따라 추진
- 교육훈련 비행 시에 표준조작 숙달을 위한 훈련 병행

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정	비고
2/4 분기	○ S-64 기장 양성 ○ S-64 시험비행조종사 양성	6~7월	
4/4 분기	○ Ka-32 시험비행조종사 양성	9~10월	

□ 기대효과

- 임무 수행능력 향상으로 항공기운용 융통성 확보
- 체계적인 교육훈련 비행을 통해 전문조종사 향성으로 임무 수행능력 향상 기여

5 비행지식 향상을 위한 연구모임 활성화

《배경 · 목적》

- ◇ 안전비행환경 조성을 위한 지속적인 연구로 조종사 전문성 제고
- ◇ 비행임무 시간 외 연구모임 활성화로 조직 분위기 향상

□ 추진내용

- 기종별 제한사항 숙지로 운용한계 초과 예방
 - Ka-32 및 S-64 비행교범에 명시된 제한사항
- 기종별 비정상 및 비상상황 조치절차 숙지
 - Abnormal and Emergency Procedures
- 기종별 계통 이해

□ 추진일정

구 분	추진 계획	세부일정	비 고
1/4 분기	○ Ka-32 운용한계 ○ S-64 운용한계 ○ Ka-32 Abnormal and Emergency Procedures	1월 2월 3월	
2/4 분기	○ S-64 Abnormal and Emergency Procedures ○ Ka-32 시험비행절차 ○ S-64 시험비행절차	4월 5월 6월	
3/4 분기	○ Ka-32 계기 및 기능 ○ S-64 계기 및 기능 ○ Ka-32 항법장비 운용	7월 8월 9월	
4/4 분기	○ S-64 항법장비 운용 ○ Ka-32 조종 및 동력전달계통 ○ S-64 조종 및 동력전달계통	10월 11월 12월	

□ 기대효과

- 항공기 관련 지식 배양으로 안전비행 보장
- 연구모임을 통해 다양한 비행정보를 공유를 통해 안전비행 환경 조성 기틀 마련

6 초대형항공기 검사관 양성 교육 추진

《배경 · 목적》

- ◇ 초대형항공기 검사관 업무 수행을 위한 효율적인 교육 추진
- ◇ 안전한 초대형 임무수행 및 정비역량 강화를 위한 계통별 연구/발표 및 토의
- ◇ 초대형항공기 검사관 확보 및 정비능력 향상 도모

□ 추진내용

- 초대형항공기 검사관 업무수행을 위해 효율적이며, 내실 있는 교육을 추진하여 사고예방 및 안전한 임무수행 지원
- 초대형항공기 검사관 자격 보유자 1명으로 부족한 검사관 확보를 위한 검사관 양성 교육을 추진하고, 또한 검사관의 정비능력을 향상시켜 안전한 정비업무와 효율성 확보(분기별 초대형항공기 검사관 교육 3명 추진)
- 초대형항공기의 다양한 임무를 안전하게 수행하기 위하여 임무별 수행절차 및 안전사항을 연구과제로 선정 분기별 연구/발표 및 토의

□ 추진일정

구 분	추진 계획	세부일정	비 고
1/4 분기	○ 초대형항공기 검사관 양성 교육계획 수립 ○ 검사관 양성교육 실시	1월 2~3월	
2/4 분기	○ 검사관 양성교육 실시	4~6월	
3/4 분기	○ 검사관 양성교육 실시	7~9월	
4/4 분기	○ 평가 및 검사관 지정 승인	10~11월	

□ 기대효과

- 초대형항공기 정비수행 능력 향상을 통해 정비 품질 확보 및 정비 안전사고 예방
- 부족한 초대형항공기 정비검사관을 확보하고 정비업무 역량을 강화하여 불시 정비업무 처리능력 향상 및 정비품질 보증
- 초대형항공기의 안전한 임무수행을 도모하고 중요 안전사항을 상호 공유하여 정비업무 수행능력 향상

7 항공기 정비용 장비 개선

《배경 · 목적》

- ◇ 초대형 항공기 정비시 고하중의 장비사용으로 인한 다수의 인력소요를 감소시켜 효율적인 정비추진
- ◇ 항시 상존하는 초대형 항공기 지상안전사고 발생 예방

□ 추진내용

- 초대형항공기 지상 이동시 고하중으로 제작된 견인바(TOW-BAR)의 취급을 간소화로 현재 3인이 소요되는 것을 1인이 가능하도록 개선
- 초대형 항공기 물탱크용 스노클 펌프 장탈·착 정비 작업 시 고하중의 펌프를 안전하게 장탈·착할 수 있도록 장비 개선

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정	비고
1/4 분기	○ 장비제작에 대한 기술검토 ○ 예산배정 상태 및 예상 소요비용 산출	1~2월 3월	
2/4 분기	○ 견적의뢰 ○ 장비제작 실효성 검토	4월 5~6월	
3/4 분기	○ 업체선정 및 장비제작 의뢰	7~9월	
4/4 분기	○ 제작 장비 사용 후 미비점 개선보완	10~11월	

□ 기대효과

- 초대형 항공기 견인 바를 개선하여 효율적인 인력활용(3인→1인)함으로써 항공기 가동률 향상에 기여
- 초대형 항공기 물탱크용 스노클 펌프 장탈·착 장비를 개선하여 소요인력 감소 및 지상안전사고 발생 예방

□ 소요예산

- 약 5백만원(초대형 토바보조바퀴, 스노클장착을 위한 보조장비)

8 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 운영

《배경 · 목적》

- ◇ 헬기체험을 통해 숲의 소중함과 산불예방의 중요성 홍보
- ◇ 청소년 직업탐색과정을 통해 우리 숲이 현재와 비전을 심어주고 미래 조종사를 비롯한 산림전문가가 될 수 있다는 꿈을 심어줌

□ 추진내용

- 청소년들의 눈높이에 맞는 맞춤형 헬기체험 프로그램 발굴
 - 산림항공본부가 하는 일, 산불방지 퀴즈, 산불진화, 인명구조, 심폐소생술, 헬기탑승 체험, 헬기제원 설명 등
- 청소년 자유학기제에 따른 직업탐색과정 운영 수요조사
 - 임업기능인훈련원, 전북교육청과 협의
 - 농·산촌학교와 대안학교 등을 대상으로 체험 및 교육 기회 제공
- 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 추진(5월~10월)
- 헬기체험 성과분석을 통해 향후 발전방안 모색

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
1/4 분기	○ 헬기체험 프로그램 발굴 ○ 헬기체험 교안 작성(PPT)	2월 1-3월	
2/4 분기	○ 청소년 직업탐색 운영 유관기관 협의 ○ 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 추진	4~5월 5월	
3/4 분기	○ 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 추진	6~9월	
4/4 분기	○ 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 추진 ○ 헬기체험 성과 분석	10월 12월	

□ 기대효과

- 어린이와 청소년들 헬기체험을 통해 숲의 소중함과 산불예방의 중요성에 대한 공감대 형성
- 청소년들에게 산림항공 직업탐색을 통해 우리 숲의 미래와 비전을 공유하고 미래 조종사를 비롯한 산림전문가가 될 수 있는 기회 제공

9 대국민 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진

《배경 · 목적》

- ◇ 찾아가는 산불방지 및 심폐소생술 교육을 통해 국민들의 알권리 충족
- ◇ 공중진화대원들의 산불진화 노하우와 심폐소생술 스킬을 산림교육생들에게 소통·공유함으로써 국민중심 산림행정서비스 실현

□ 추진내용

- 산림교육생들의 눈높이에 맞는 산불 및 응급처치 교안 작성
- 산불방지 및 응급처치 교육을 위한 유관기관 협의
 - 임업기능인훈련원, 교육청 등 교육관련 기관과 협의
- 산림교육생을 대상으로 산불진화 및 응급처치 교육 추진
- 농·산촌 초·중생들을 대상으로 심폐소생술 교육 추진
- 산불 및 심폐소생술 교육훈련 성과분석

□ 추진일정

구 분	추진 계획	세부일정	비 고
1/4 분기	○ 산불 및 응급처치 교안 작성(PPT) ○ 찾아가는 산불방지 및 심폐소생술 계획 수립 및 협의 ○ 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진	1월 1~2월 2~3월	
2/4 분기	○ 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진	4~6월	
3/4 분기	○ 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진	7~9월	
4/4 분기	○ 산불방지 및 심폐소생술 교육 추진 ○ 산불 및 심폐소생술 교육훈련 성과분석	10월 12월	

□ 기대효과

- 산림교육생들을 대상으로 산불방지 및 응급처치 교육을 실시함으로써 산불 및 산림현장에서 안전한 임무수행 가능
- 찾아가는 심폐소생술 교육을 통해 맞춤형 산림행정서비스 제공

10 일하고 싶은 행복한 직장 만들기

《배경 · 목적》

- ◇ 직원 상호간 신뢰를 통한 공감과 배려하는 조직문화 형성
- ◇ 복무자세 및 공직기강 확립 바탕 위에서 개인과 조직발전 균형유지

□ 추진내용

- 직장교육 정례화
 - 매월 첫째주 월요일 정례 직장교육 실시
 - 월간 업무보고 및 직원간 소통의 시간 마련으로 애로.건의사항 수렴
 - 매월 공직기강확립 교육으로 공무원의 엄정한 복무자세 확립
- 직장 동아리 활동 지원 방안 마련
 - 탁구, 수영, 야구 등 직장동아리 활동 활성화 방안 마련
- 지역주민 및 산촌마을과 함께하는 장 마련을 통한 산림행정 3.0실현
 - 특히 설·추석 명절 등에 관내 불우이웃돕기행사 추진
 - 기타 지역주민과 유기적인 협력방안 강구
- 직원 건강관리를 위한 체육시설확보 및 환경조성 방안 마련
 - 체력단련장 개선 등 운동시설 확충 방안 모색
 - 테니스 장 등 야외 운동시설 전무에 대한 대책 마련

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
1/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공직기강확립 직장교육 추진 ○ 직장 동아리 활성화 방안 마련 	매월 1~3월	
2-4/4 분기	<ul style="list-style-type: none"> ○ 불우이웃돕기 행사 추진 ○ 체육시설 확보방안 검토 	설,추석 연중	

□ 기대효과

- 가족 같은 동료애로 상호 신뢰하는 조직문화 형성
- 근무환경개선과 행복한 직장 분위기 조성을 통한 안전문화 정착
- 지역주민과 함께하는 나눔문화 실천으로 산림행정 3.0실현

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 산불진화 ‘골든타임’ 운영	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산불진화 30분 ‘골든타임’을 통해 초동진화 실현 - 산불기간 헬기 일일점검으로 즉각 출동상태 유지 - 출동시간 단축을 위한 승무원 정위치 근무
<input type="checkbox"/> 안전운항을 위한 특별대책 ‘소통·공유 day’운영	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안전운항을 위한 특별대책 3년차가 완료됨에 따라 4차 년도 인화단결을 위한 ‘소통·공유 day’ 운영
<input type="checkbox"/> 민·관·학 MOU 체결기관과 협력	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민·관·학 협력기관과 협력관계 지속추진 - 헬기정비학과 현장실습 추진 - 산림교육생들을 대상으로 산불방지 및 응급처치 교육 추진
<input type="checkbox"/> 어린이와 청소년 직업탐색을 위한 헬기체험 운영	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 청소년 자유학기제에 따른 산림항공 직업탐색과정을 헬기체험과 병행하여 추진
<input type="checkbox"/> 국민중심 산림행정 3.0을 통해 국민과 소통·공유	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국민중심 산림행정 3.0에 따라 국민들이 몸으로 체감하고 공감할 수 있도록 국민 맞춤서비스 제공 - 격납고개방에 따른 헬기체험 행사 - 찾아가는 산불 및 심폐소생술 교육 - SNS를 활용 실시간 소통·공유 추진

[양 산]

목 차

I. '15년도 성과와 반성

- ① 주요성과 103
- ② 개선할 사항 104

II. '16년도 주요업무 추진계획

- ① 추진일정 105
- ② 추진계획 106

No	과 제 명	담당팀	page
①	충실한 임무수행을 토대로 무사고 비행 13년 달성	안전항공	106
②	완벽한 기본업무 수행으로 기관 위상 제고	안전항공	108
③	직무훈련을 통한 비행기량 향상	운항관제	110
④	항공기 정비·품질관리 증진	정비	111
⑤	공중진화대 산불진화 능력 강화	안전항공	113
⑥	중형헬기(B206L-3) 엔진 신형 연소실 장착	정비	114
⑦	홍보 활동에 따른 정부3.0 추진으로 대국민 소통 강화	안전항공	115
⑧	건강하고 행복한 관리소 만들기	서무	116

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

- 기본과 원칙으로 12년! 1만 시간 무사고비행 달성
 - 무사고 기간 : 2003. 12. 7. ~ 2015. 11. 16.(12년 10,000시간)
 - 무사고 10,000시간 달성 기념행사(11.26. 표창패, 본부장 참석)

- 산불조심기간 총력 대응으로 초동진화 피해확산 방지
 - 산불조심기간 출동태세 확립하여 총 21건의 임무수행
 - 3.9. 경주~포항 산불은 공중·지상 입체 진화로 대형화 차단

- 공중진화반 현장 대응능력 강화로 대형산불 신속 대응
 - 공중진화반 사전 모의훈련으로 현장 대응태세 준비(3회)
 - 지상과 공중, 유관기관과 협력 공중진화반 활동 완벽한 이행(4회)

- 소나무재선충병 및 밤나무해충 항공 방제 실시
 - 소나무재선충병 방제 6,076ha, 예찰 109,927ha, 피해목 운반 200t
 - 밤나무해충 방제 1,397ha

- 지방자치단체 산림사업(화물운반) 지원
 - 부산시 기장군 무인카메라 이설(13t), 승학산 등산로 표주석(4t)
 - 울주군 역새밭 복원용 자재(역새 및 비료) 운반(76t)

- 지자체 등과 합동으로 국가 재난 위기 대응 훈련 실시
 - 울산광역시 산불위기대응 안전한국 훈련(국민안전처 외, 5.19.)
 - 양산시 도시기반시설 테러대비 통합 훈련(한국지역난방공사 외, 8.18.)
 - 부산광역시 국가기관 헬기 통합 훈련(민·관·군 6개 기관, 10.5.)

□ 선택과 집중을 통한 홍보활동으로 정부 3.0 기여

- 산림항공본부 임무수행에 대한 홍보로 기관이미지 제고
 - KBS, MBC, YTN, UBC(울산방송) 언론매체 보도
 - 방송 22건, 신문 193건, SNS 46건
- “자유학기제” 진로체험학습으로 국민과 소통하는 열린 산림행정
 - “자유학기제” 헬기진로체험 언론 보도(10월, 뉴스경남 외)
 - 어린이 “오감만족” 헬기 특색체험 관련(1월, 시사타임즈 외)
- 지역사회 봉사과 참여로 산림행정 3.0 대국민 서비스 증진
 - 헌혈 통한 생명나눔 실천 관련(1월, 정책브리핑 외)
 - “사랑나눔 봉사회” 봉사활동 관련(연중, 뉴시스 외)

□ 직무훈련 및 연구·토의 활성화로 비행안전 기반 구축

- 4대 임무 직무훈련, 조종사 자격 양성(3명)으로 임무수행능력 향상
- 임무유형별 위험예지 안전토의 및 일일 비행안전브리핑 실시

□ 청사 근무 환경개선으로 안전 마인드 향상

- 인수청사를 회의실로 리모델링 소통·공유의 장 마련(131m², 40평)
- 조종사 근무피로 해소를 위한 휴게실 신규 조성(31.5m², 10평)

2

개선할 사항

□ 개인생존장비 점검 및 관리 개선 필요

- 현재 육안점검, 이력부 등으로 관리하고 있는 개인생존장비(구명동의, HEED)를 점검시기와 방법 등을 명확히 하여 장비관리 매뉴얼에 명시(안전관리프로그램 훈령 개정·지침 반영)

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제 번호	추진 계획	월 별 계획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	충실한 임무수행을 토대로 무사고 비행 13년 달성												
	기본과 원칙으로 사고예방을 위한 지속적인 안전관리												
	안전운항을 위한 승무원 안전교육 강화												
	개인생존장비 및 임무장비 관리 강화												
	다양한 안전활동으로 전직원 안전문화 환경 조성												
2	완벽한 기본업무 수행으로 기관위상 제고												
	조기진화를 위한 산불진화 출동태세 확립												
	체계적인 준비로 효율적인 산림항공방제												
	출동태세 확립을 위한 산악구조 직무훈련 강화												
	화물공수 지원능력 향상												
3	직무훈련을 통한 비행기량 향상												
	직무훈련(4대 주요임무)												
	비행자격 양성												
	비행안전 토의												
4	항공기 정비·품질관리 증진												
	주기점검(100·300시간)												
	연장검사(KA-32T/FPA626호)												
	항공기 주요부속 교환												
	자체교육(매월, 분기)												
5	공중진화대 산불진화 능력 향상												
	지상진화 역량강화 훈련												
	산림항공특수진화대 통합 훈련 참여												
	훈련 실시 후 훈련 프로그램 운영에 따른 문제점 개선												
6	중형헬기[B206L-3] 엔진 신형 연소실 장착추진												
	NO SMOKE COMBUSTION LINER 교환 자재 구매												
	NO SMOKE COMBUSTION LINER 교환												
7	홍보 활동에 따른 정부3.0 추진으로 대국민 소통 강화												
	선택과 집중의 기획 홍보와 선제적 홍보 활동												
	“자유학기제” 등 현장체험학습 추진												
	특색 소재의 홍보 발굴 다변화로 대국민 홍보 역량 강화												
8	건강하고 행복한 관리소 만들기												
	소통과 배려를 통한 건강하고 행복한 관리소 만들기												
	활기차고 신바람 나는 일터로 항공안전 생활화												
	지역사회 참여와 헌신으로 산림행정 3.0추진												

1 총실한 임무수행을 토대로 무사고 비행 13년 달성

《배경·목적》

- ◇ 기본과 원칙에 충실한 임무수행으로 13년 무사고 기관 달성
- ◇ 지속적인 안전비행문화 기반조성으로 향후 15년 무사고 비행 달성
- ◇ 항공안전 활동 증진을 통한 직원들의 안전문화 정착

□ 추진내용

○ 무사고 안전 비행목표 재설정으로 안전문화 정착

- 무사고 기간 단기 목표 '13년, 장기 목표 '15년 지속적 달성



○ 기본과 원칙으로 사고예방을 위한 지속적인 안전관리

- 현장위주 사전안전점검 실시로 잠재적 위험요소 사전제거
- 산불조심기간 술선수범으로 주정음료 측정 기록 유지
- 항공기, 장비, 시설에 대한 철저한 안전점검 실시

○ 안전운항 위한 승무원 안전교육 강화

- 위탁전문교육과정(헬리콥터, 인적관리, 안전시스템) 교육 이수
- 항공안전의 날, 안전장애사례 등 수시 교육을 통한 안전의식 강화
- 전문강사 초빙 교육, 임무현장 안전교육
- 승무원 연간 안전교육 의무시간(조종사 30, 정비사 25) 이수

- **개인생존장비 및 임무장비 관리 강화**
 - 개인생존장비 분기별 정기점검 상태 확인
 - ※ 산불철 생존장비 HEED 산소량 확인, 구명동의 외부상태 점검
 - 각종 임무장비 사전 안전점검으로 준비태세 완비
 - ※ 총체적점검 대상 : 시설물, 장비(항공,정비,운항,유조차) 항공기, 기타사항 등.
 - 모든 임무 시 안전장비 착용(임무복, 구명동의 등) 의무화

- **다양한 안전활동으로 전직원 안전문화 환경 조성**
 - 매주 수요일 전 직원이 참여하는 안전의 날 행사실시
 - ※ 위험물질제거(계류장 FOD), 건강체조 등
 - 산불철 1번기 승무원 자발적인 주정음료 측정
 - 안전장애사례 등 안전운항 생활실천 활성화
 - 전문교육 이수, 안전토의, 안전연구 활동 지속화

□ 추진일정

- 기본과 원칙으로 사고예방을 위한 지속적인 안전관리(연중)
- 안전운항을 위한 승무원 안전교육 강화(연중)
- 개인생존장비 및 임무장비 관리 강화(분기별)
- 다양한 안전활동으로 전직원 안전문화 환경조성(연중)

□ 기대효과

- 기본과 원칙, 지속적인 안전관리로 13년 무사고 관리소 달성
- 생활 속 참여하는 안전문화 활동으로 안전생활 정착
- 내실과 실천으로 지속적인 안전비행 조직문화 형성

2 완벽한 기본업무 수행으로 기관 위상 제고

《배경·목적》

- ◇ 4대 기본업무의 완벽한 수행으로 산림항공본부 위상 확립
- ◇ 안전을 최우선으로 한 산불진화 등 각종 산림사업 완벽 수행
- ◇ 주요업무에 대한 효율적 방안 모색과 충실한 준비태세로 안전한 임무수행

□ 추진내용

- 초기진화를 위한 산불출동 대비태세 확립
 - 산불조심기간은 출근과 동시 음주측정 생활화(일과전)
 - 출근 후 승무원 합동으로 항공기 내·외부 합동점검
 - 위기 경보에 따른 탄력적인 승무원 및 항공기 출동대응 태세 유지
 - 익일 승무원 명단 메모공유
 - 기상(풍향·풍속 등), NOTAM 등을 수시 파악
- 진화체계 확립 및 산불예방 활동 강화
 - 중·대형 산불 발생 시 공중진화반 활동
 - 지휘차량(공중진화반), 유조차 출동태세 유지
 - 원활한 급유 지원을 위한 적정 항공유 관리
- 체계적인 준비로 효율적인 산림병해충 항공방제
 - 산림병해충 항공방제 계획에 의한 충실한 이행
 - 안전운항을 위해 사전 계류장, 이·착륙장 점검 보완
 - 방제 농약의 종류(지정품목 여부) 등을 사전 확인
 - 임무 전·후 브리핑, 안전토론회 실시로 팀워크 강화
 - 현장 장기간 임무 시 철저한 건강관리
- 산림사업 및 산악구조 헬기 적극적 지원
 - 완벽한 사전 직무훈련을 통해 임무수행(연 2회)
 - 산림사업 화물운반 계획에 의한 완벽한 임무수행
 - 출동태세 확립을 기반으로 산림헬기 적극 지원

□ 주요 추진일정

- 조기진화를 위한 산불진화 출동태세 확립(2.1.~5.15., 11.1.~12.15)
- 체계적인 준비로 효율적인 산림항공방제(5월~8월)
- 출동태세 확립을 위한 산악구조 직무훈련 강화(8월~10월)
- 화물공수 지원능력 향상(연중)

□ 기대효과

- 주요업무를 완벽히 수행함으로써 기관위상 제고
- 임무수행 준비태세 확립과 자신감 배양으로 안전운항 기여

3 직무훈련을 통한 비행기량 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 비행직무훈련을 통하여 기량향상 및 안전비행에 기여
- ◇ 비행자격 양성으로 임무수행 능력배양
- ◇ 안전토의로 안전경각심 고취

□ 추진내용

- 직무훈련으로 임무수행 자신감 부여
 - 4대 주요 임무 : 임무별 연 2시간 이상
 - 조종능력유지비행 : 3개월 마다 1시간 이상
- 비행자격 양성으로 임무수행능력 강화
 - 대형(KA-32), 중형(B206L-3)헬기 비행자격 : 1명(신임조종사)
 - 항공방제 조종능력(B206L-3): 1명(원상권)
 - 시험비행자격(B206L-3) : 1명(하용욱)
- 비행안전수칙, 주요 임무별 안전토의로 비행안전에 대비

□ 추진일정

- 직무훈련(4대 임무)
 - 산불진화 : 2월, 10월
 - 항공방제 : 5~7월
 - 인명구조/화물운반 : 8~9월
- 비행 자격양성 : 연중
- 비행 안전토의 : 연중

□ 기대효과

- 직무훈련 강화로 비행기량, 임무수행 능력 향상
- 비행 자격양성으로 자신감을 부여하고 안전비행에 기여
- 주기적인 안전토의로 비행안전에 능동적으로 대처

4 항공기 정비 · 품질관리 증진

《배경 · 목적》

- ◇ 계획적이고 철저한 정비 관리로 임무완성, 비행안전에 만전을 도모
- ◇ 정비규정 및 AS9110 항공기 정비품질인증과 연계한 지속적인 정비품질 향상
- ◇ 취약분야 및 전문지식 공유로 업무 수행능력 향상 비행안전 기여

□ 주요 추진내용

- 대형헬기(KA-32T: FPA609호, FPA626호) 주요 점검
 - 주기점검 : 100시간 점검
 - 연장검사 : 메인기어박스, 주회전익, 보조엔진, 좌측 주엔진
- 중형헬기(B206L-3: FPA716호, FPA717호) 대점검
 - 주기점검 : 300시간 점검
- 중 · 대형 헬기 중요부속 교환
 - FPA609호 : 로타마스타, 유압펌프, 전방 랜딩기어
 - FPA626호 : 연료셀(2EA), 로타마스타
 - FPA716호 : T.T STRAP
- 감항성 인증을 위한 산림항공기 감항검사 수검
 - 대형헬기(KA-32T) 2대(5월, 9월)
- 자체 교육으로 업무수행 능력, 및 팀워크 향상(월 1회)
 - 대상자 : 5명 (김창우, 김상국, 서동명, 최유청, 조상태)

□ 주요 추진일정

- 주기점검(100 • 300시간)
 - KA-32T/ FPA626호(100h) : 5.10.~5.20.
 - KA-32T/ FPA609호(100h) : 11.10.~11.20.
 - B260L-3/ FPA716호(300h) : 10.1.~10.31.
 - B260L-3/ FPA717호(300h) : 11.1.~11.30.

- 연장검사(KA-32T/ FPA626호)
 - 주회전익(9월), 보조엔진(9월), 좌측 주엔진(10월)
- 항공기 주요부속 교환
 - FPA609호 : 로타마스타 교환(6.10.~6.20.)
유압펌프, 전방 랜딩기어 교환(9.5.~9.20.)
 - FPA626호 : 로타마스타, 연료셀(2EA) 교환(7.21.~7.30.)
 - FPA716호 : T.T STRAP 교환(10.5.~10.10.)
- 자체교육 계획

교육일정	교육 내용	강사
매 월	· 물질안전보건자료(MSDS) 전파	김상국
	· 항공안전장애 사례 전파 - 수시	김창우
1분기	· 정비직무교육 : 반복교육(정비규정 6.4.5) - 1시간/의무 (내·외부 변경된 법령, 규정, 기술회보, 업무절차)	김창우 김상국
	· 1분기 산림항공 결함사항 전파 및 기술토의	김창우
2분기	· 정비직무교육 : 반복교육(정비규정 6.4.5) - 1시간/의무 (KA-32 각 계통 및 필수검사항목 작업절차)	김창우 김상국
	· 2분기 산림항공 결함사항 전파 및 기술토의	김상국
3분기	· 정비직무교육 : 반복교육(정비규정 6.4.5) - 1시간/의무 (KA-32 각 계통 및 필수검사항목 작업절차)	김창우 김상국
	· 3분기 산림항공 결함사항 전파 및 기술토의	김창우
4분기	· 정비직무교육 : 반복교육(정비규정 6.4.5) - 1시간/의무 항공정비사 자격유지를 위한 전문교육(검사·탑승업무 등)	김창우 김상국
	· 4분기 산림항공 결함사항 전파 및 기술토의	김창우

□ 기대효과

- 10,000시간 무사고 항공기 운영기관으로서 완벽한 정비품질을 유지하여 항공기 감항성 유지, 안전운항 기반구축 마련
- AS9110 정비품질 인증의 지속적인 유지를 통한 정비품질 개선

5 공중진화대 산불진화 능력 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 철저한 훈련을 바탕으로 산불진화 대응능력을 높여 산불진화 기여
- ◇ 기계화시스템 운영 보완점을 개선하여 새로운 산불진화 시스템으로 전환

□ 추진내용

- 공중진화대 산불진화 대응을 통한 재난성 산불 차단
 - 대형·야간산불 발생 시 적극적인 진화로 피해 최소화
 - 산불진화 전략에 따른 기계화시스템 권역별 합동진화 참여
 - 기계화 진화장비를 사용, 공중과 지상의 진화 공조체계 유지
- 산불조심기간 합동훈련 산불진화 대응에 필요한 훈련체계 확립
 - 기계화시스템 운영에 대한 사전훈련을 통해 산불출동태세 완비
 - 기계화시스템 훈련 매월 4회 실시

□ 철저한 사전준비로 기계화시스템 운영 정착화

- 오전 시간대 기계화시스템 점검으로 산불 출동태세 완비
 - 중형펌프, 간이수조, 진화호스, 분사건 등
- 기계화시스템 정착화를 위해 철저한 훈련 프로그램 운영
 - 중형펌프 작동방법, 고장 시 대처 능력
 - 진화호스 전개 시 중형펌프 압력 증가에 대한 대처 방법
 - 산불진화 상황에 맞는 진화전술 훈련으로 효율성 극대화

□ 추진일정

- 지상진화 역량강화 훈련 실시(2.1.~5.15., 11.1.~12.15.)
- 산림항공특수진화대 통합 훈련 참여(권역별)
- 훈련 실시 후 훈련프로그램 운영에 따른 토의로 문제점 개선

□ 기대효과

- 지상진화 역량 선도로 효율적 산불진화, 피해 최소화 기여
- 훈련을 통한 역할분담 세분화로 완벽한 팀워크 향상 마련

6 중형헬기(B206L-3) 엔진 신형 연소실 장착

《배경 · 목적》

- ◇ 경찰청에서 이관된 FPA716, FP717호기는 구형 연소실이 장착
- ◇ 장기간 사용으로 COMBUSTION LINER 검사 시 많은 균열, 과도한 수리비용, 매연 발생(항공기 오염 원인)

□ 추진내용

- 중형헬기(B206L-3) 엔진 연소실을 신형으로 교체 장착
 - 대상호기 : FPA716, FP717호 (경찰청에서 이관된 헬기)
 - ※ 산림항공본부의 중형헬기는 신형 연소실로 교환 완료(2009년)
- 기술검토 및 자체수행 능력 확보(자체수행 가능)
- NO SMOKE COMBUSTION LINER 자재 확보(P/N : 23066675)

□ 추진일정

- NO SMOKE COMBUSTION LINER 교환 자재 구매 : 6월
- NO SMOKE COMBUSTION LINER 교환 완료 : 10월

□ 기대효과

- 엔진 연소 효율증가로 엔진 신뢰성 확보 가능
- 매연 발생 억제, 항공기 품질 향상으로 승무원 건강과 안전에 기여

□ 소요예산 : 24백만원(확보됨)

7 홍보 활동에 따른 정부3.0 추진으로 대국민 소통강화

《배경 · 목적》

- ◇ 선택과 집중을 통한 중량감 있는 홍보로 대국민 홍보 역량 강화
- ◇ 시기별, 임무별 홍보계획에 따른 체계적이고 효율적인 기획홍보 및 활동유지
- ◇ 지속적 미디어자료 작성 및 언론매체와 자료 공유로 산림항공 역사자료 확보

□ 추진내용

- 선택과 집중을 통한 홍보 추진
 - 테마별 특색소재 발굴로 질적 홍보
 - 온라인 홍보강화를 통해 대국민 서비스 증진
 - 대국민 소통을 위한 테마별 홍보 활동
- 효율적 홍보활동을 위해 임무별 사전계획 수립
 - 선제적 언론홍보를 위해 임무별 특성에 맞는 기획홍보
- 홍보 활동의 다변화를 통해 대국민 공감대 형성
 - 세분화된 미디어자료 확보와 지속적인 DB 관리
 - 자유학기제, 기관 개발 헬기 체험학습 추진
 - 협업기관 및 지역축제와 연계(캠페인)한 홍보활동
 - SNS를 통한 온라인 홍보

□ 추진일정

- 선택과 집중의 기획홍보와 선제적 홍보 활동(연중)
- “자유학기제” 등 현장 체험학습 추진(연중)
- 특색 소재의 홍보 발굴 다변화로 대국민 홍보 역량 강화(연중)

□ 기대효과

- 대국민 소통을 통한 공감대 형성으로 항공본부 이미지 제고
- 특색, 정책홍보로 산림행정 3.0 추진에 기여
- 홍보영역 개척을 통해 전문성 확보로 산림항공본부 위상 강화

8 건강하고 행복한 관리소 만들기

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공 공직자의 소통과 배려문화 확산
- ◇ 사회적 참여와 헌신하는 공직자상 확립으로 산림행정 3.0 추진

□ 추진내용

- 소통과 공유를 통한 행복한 관리소 만들기
 - 소통과 공유를 위한 회의 (매주 월·목요일, 소장실·영상회의)
 - 테마가 있는 직장 교육(월 1회)을 통한 소통 공유
 - 멘토링(Mentoring) 제도 활성화로 역량강화와 잠재력 개발
- 활기차고 신바람 나는 일터 만들기로 항공 안전 생활화
 - 직원 생일축하로 주인의식, 자긍심 고취(기념품 전달)
 - 팀워크 강화를 위한 한마음 체육대회 개최(산행 등)
 - 동호회 활성화로 직원간 친목도모, 건강 증진(1인 1동호회)
- 사회적 참여와 헌신으로 산림행정 3.0추진
 - 어려운 이웃에게 사랑나눔 기부(조손가정 학자금 지원, 매월 1명)
 - 자원봉사 활동(장애인 시설 혜진원, 부산연탄은행, 매월 1회)
 - 농촌마을과 더불어 사는 1사 1촌 운동(울주 삼남, 일손 돕기)

□ 추진일정

- 소통과 공유를 통한 건강하고 행복한 관리소 만들기 : 연중
- 활기차고 신바람 나는 일터로 항공안전 생활화 : 연중
- 사회적 참여와 헌신으로 산림행정 3.0추진 : 연중

□ 기대효과

- 소통과 배려를 통한 행복한 관리소로 업무능력, 안전운항 기여
- 사회적 참여와 헌신으로 산림행정 3.0 적극 추진 기관 이미지 제고

목 차

I. '15년도 성과와 반성	119
① 주요성과	119
② 개선할 사항	121
II. '16년도 주요업무 추진계획	122
① 추진일정	122
② 추진과제	123
III. 기타사항	132
① 전년도와 달라지는 사항	132

NO	과 제 명	담당팀	page
①	조종사 자격취득을 통한 임무수행능력 향상	운항관제	123
②	비행직무훈련 강화로 안전비행 달성	운항관제	124
③	비행지식 함양을 위한 연구 및 발표	운항관제	125
④	자유학기제에 따른 맞춤형 직업 체험 교육	정비	126
⑤	승무원 안전문화 활성화를 위한 「소통의 장」	정비	127
⑥	안전의식 고취를 위한 정비실 자체안전 및 직무교육	정비	128
⑦	산악구조 합동훈련	안전항공	129
⑧	스마트 공중진화대 구현을 위한 모바일 기기 활용 증대	안전항공	130
⑨	청사 및 직원관사 상수도 연결공사	서무	131

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

□ 안전과 기본기에 충실한 4대 기본임무 이행

- 국가재난에 신속출동으로 구조·구난 수행
 - 골든타임 출동 초동진화로 대형산불 조기차단에 주력(35회)
- 전남·제주도지역 산림병해충 예찰·방제를 위한 지자체와의 협업강화로 피해최소화에 기여

구 분	임 무 별(ha)			비고
	계	항공예찰	항공방제	
소나무재선충병	247,463	237,718	7,745	
밤나무해충	744	-	1,659	

- 유관기관과의 협업으로 안전한 화물운반 임무수행 : 5회 79톤

□ 산림헬기 산불진화 및 항공 인명구조 역량 강화

- 조종사 자격취득교육으로 임무수행 여건 향상 : 4명
- 4대임무 수행을 위한 기본교육 및 직무교육 이수
- 평상시 정비강화 및 교육으로 골든타임 상시 출동체계 유지

□ 도서지역(제주도 포함) 산불진화 체계 구축

- 원·근거리 도서지역 해상이동 항법제원표 작성('15. 2. 25)
 - 해상이동 항법도표, 연료보급지, 담수지, 기상과악 장소 등
- 산불진화 체계도 제작

□ 임무수행 여건보장을 위한 조종사 자격취득교육 : 4건

□ 비행직무훈련 강화로 안전비행 달성

- 산불진화 비행직무훈련 : 2015. 1. 19 ~ 2. 12
- 항공방제 비행직무훈련 : 2015. 4. 10 ~ 5. 29
- 화물운반 비행직무훈련 : 1차 2015. 7. 8 ~ 7. 31 / 2차 2015. 8. 24 ~ 9. 22
- 인명구조 비행직무훈련 : 2015. 10. 8 ~ 11. 2

□ 비행지식 함양을 위한 연구 및 토의

- 월별 비행교범, 승무원훈련 매뉴얼 연구 및 토의

□ 산림행정 3.0을 기반으로 한 관,학 협력 증진

- 초당대학교 고정익 항공기를 이용한 산불 감시 체계 구축으로 산불출동 골든타임과 산불 초등 감시 체계 구축
- 산림항공본부 헬리콥터 정비 지식 공유를 통한 산림항공본부 위상 증진

□ 안전 토론 문화 활성을 통한 승무원 안전의식 고취

- 분기별 소통과 공유장을 통해 승무원간 열린 의사소통 기회 마련
- 운용항공기에 대한 최신 지식 습득을 통한 안전 운항 기틀 마련

□ 안전 및 직무 교육을 통한 검사관 기량 향상

- 매월 안전 관련 교육을 통한 검사관 안전의식 증진
- 운용항공기에 대한 연구과제 발표로 검사관 기량향상 및 정비 기술 공유
- 정비 지식 습득을 통한 정비 품질 향상

□ 청사시설 보완을 통한 업무환경 개선

- 청사 정문 자바라 개폐 자동화 시설 구축
- 사무실 도어락 설치 / 당직실 CCTV 콤보박스 이전설치
- 청사 주차장 지붕설치 및 확장공사 추진 중(~12.18)

<모범사례>

- 4대 임무에 따른 「휴대국 FM무선 교신 장비」 개선》으로 헬기소음 통신방해요인 제거
 - 임무 수행시 헬기소음 및 하강풍으로 인해 조종사와의 상호 교신 곤란
 - 항공기용 헤드셋과 휴대국 FM무전기의 중간 연결 잭 자체제작 배부
- 유조차량 「주행안전틀」 제작으로 물리적충격 완화
 - 도로경계석 월경시 펑크 등 물리적 손상을 최소화 하기 위하여 현장 업무에 적합한 「주행안전틀」 제작

□ 선진항공 안전 기술 및 지식 습득을 위한 외부 전문가 초빙 교육 활성화 및 각종 분야 강사 초빙 예산 확보

- 2014년 1회에 그친 외부 항공 전문가 초빙 교육 활성화 및 외부 강사 초빙 예산 확보
- 항공안전의 날 행사 시 외부전문강사 관리소 정기순회강의 지원 (상·하반기 1회)
- 성희롱, 성폭력 예방교육 전문강사 초빙 예산 확보(년 1회)

□ 주요업무과제 선정위원회 개최 건의

- 주요업무과제 상당수가 예산이 수반되고 관리소마다 과제가 중복될 것으로 예상되는 만큼 본부 각 과 주관 주요업무과제 심사위원회의(가칭)을 개최하여 실현가능하고 합리적인 과제만을 채택 추진하는 시스템이 필요

□ 업무과제 예산반영 요구

- 주요업무과제 추진제출(12월)와 차후년도 예산반영요구(5월) 시기가 달라 필요시 예산반영요구를 할 수 없고 관리소까지 예산요구신청을 받지 않아 필요사업을 구상할 수 없음.

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	조종사 자격취득을 통한 임무수행능력 향상												
	- BELL-206 항공방제 직무교육(정종욱)												
	- KA-32 교관조종사 자격취득 교육(권혁진)												
2	비행직무훈련 강화로 안전비행 달성												
	- 산불진화 비행직무훈련(KA-32, BELL-206)												
	- 항공방제 비행직무훈련(KA-32, BELL-206)												
	- 화물운반 비행직무훈련(KA-32)												
	- 인명구조 비행직무훈련(KA-32)												
3	비행지식 함양을 위한 연구 및 발표												
	- 비행교범 과제별 이론교육(KA-32, BELL-206)												
4	산림행정 3.0을 통한 자유학기제 맞춤형 교육												
	- 관·학 업무협약 지속 발전을 위한 협의												
	- 자유학기제 직업체험 분야 소요 검토												
	- 청소년 직업체험 프로그램 운영												
	- 공역 배분을 통한 산불감시												
5	승무원 안전문화 활성화를 위한 「소통의 장」												
	- 직렬간 「소통의 장」												
	- 운용 항공기 전문가 초빙 교육												
	- 직렬간 「소통의 장」												
	- 운용 항공기 전문가 초빙 교육												
6	정비실 자체안전 및 직무교육												
	- 자체안전 및 직무교육												
7	산악구조 합동훈련												
	- 합동훈련 세부계획수립												
	- 합동훈련 실시												
8	스마트 공중진화대 구현 모바일 기기 활용 증대												
	- 공중진화대 직무훈련 매뉴얼 전자화 완성												
	- 모바일 기기를 이용한 공중진화대 임무수행												
9	청사 및 직원관사 상수도 연결공사												
	- 영암군 상수도사업소 업무협의												
	- 시공												
총 9 개 과제													

① 조종사 자격취득을 통한 임무수행능력 향상(정종욱, 권혁진)

《 추진 방향 》

◇ 지속적인 임무수행 역량을 확보하기 위한 기종별 조종사 자격취득 교육 실시

□ 배경 및 목적

- 숙련된 조종사의 전출과 미숙련조종사 전입 등으로 4대 임무를 수행하기 위한 추가적인 능력 확보를 위한 자격훈련이 필요
- 중형기 항공방제 직무교육, 대형기 교관조종사 자격획득을 통해 항공기 운용능력 확보
- 배포된 기종별 비행교범 활용하여 학습하며, 개인연구 분위기 조성

□ 주요 추진내용

- BELL-206 항공방제 직무교육(1명)
- KA-32 교관조종사 자격취득(1명)

□ 주요 추진일정

- BELL-206 항공방제 직무교육('16. 5 ~ 6월)
- KA-32 교관조종사 자격취득 교육('16. 9 ~ 11월)

□ 기대효과

- 산림항공 임무수행 능력을 배양하여 안전비행 기여
- 임무형태별 조종술 표준화 달성

2 비행직무훈련 강화로 안전비행 달성(김장곤 외)

《 추진 방향 》

- ◇ 훈령에 명시된 4대 임무 위주의 비행직무훈련 수행
- ◇ 관리소 자체적으로 판단된 추가적인 개인별 맞춤형 비행직무훈련 수행

□ 배경 및 목적

- 비행직무훈련을 통하여 비행기량 향상
- 4대 직무훈련 미숙달 과목을 파악하여 집중적인 숙달로 비행조작 자신감 부여
- 대형헬기 기장자격 취득 조종사의 경험축적 및 능력향상

□ 주요 추진내용

- 산불진화 비행직무훈련(KA-32, BELL-206)
- 항공방제 비행직무훈련(KA-32, BELL-206)
- 화물운반 및 인명구조 비행직무훈련(KA-32)

□ 주요 추진일정

- 산불진화 비행직무훈련(KA-32, BELL-206 / '16. 1 ~ 2월)
- 항공방제 비행직무훈련(KA-32, BELL-206 / '16. 5 ~ 6월)
- 화물운반 비행직무훈련(KA-32 / '16. 8 ~ 9월)
- 인명구조 비행직무훈련(KA-32 / '16. 10 ~ 11월)

□ 기대효과

- 직무훈련 강화로 비행기량 및 4대 임무수행능력 향상
- 임무수행에 필요한 체계적인 준비로 자신감 배양 및 안전비행 기여
- 최근 자격 획득자에 대한 기량향상 기회 부여로 안전하고 효과적 임무수행 능력 증대

③ 비행지식 함양을 위한 연구 및 발표(조재득 외)

《 추진 방향 》

- ◇ 비행교범, 승무원훈련 매뉴얼(ATM), FAMS 안전교육자료 연구 및 토의
- ◇ 4대 임무 수행을 위한 “多”경험자 노하우 전파
- ◇ 과거 사례를 통한 비행안전 지식 전파 및 토의

□ 배경 및 목적

- 비행교범 연구 및 지식 습득을 위한 연구 분위기 조성
- 사고 및 항공안전장애 사례 전파시 전인원 교육 및 토의
- 월별 연구과제 부여하여 토의를 통한 비행지식 함양

□ 주요추진내용

- 월별 비행교범 및 승무원훈련 매뉴얼(ATM) 토의
- 4대 임무관련 임무수행절차 운항실장 주도 지식교육 및 노하우 전파
- 사고 및 불안전 사례를 통한 비행안전 지식 함양

□ 주요 추진일정

- 산불 및 방제 비수기 활용 기술토의 실시(년 중, 월1회)

구 분	연구 과 제	비 고
1월	· 산불진화 임무수행절차	김장곤
2월	· KA-32 Simplex Fire Attact 가열장치	권혁진
3월	· BELL-206 시동시 주의사항	최 철
4월	· KA-32 유압계통	정귀천
5월	· 항공방제 임무수행절차	김장곤
6월	· KA-32 동력장치	조재득
7월	· KA-32 엔진계통	정종욱
8월	· 화물운반 임무수행절차	김장곤
9월	· KA-32 소화장치	권혁진
10월	· 인명구조 임무수행절차	김장곤
11월	· 표준화평가 문제 연구	최 철
12월	· KA-32 난방 및 환기장치	정귀천

□ 기대효과

- 연구 및 토의를 통한 항공기 운용지식 숙지 및 학습 분위기 조성
- 비행지식 함양을 통한 안전비행 및 임무숙달에 기여

4] 산림행정 3.0을 통한 관·학 업무협약 증진 및 자유학기제에 따른 맞춤형 직업 체험 교육(김종철,최지훈)

《배경 · 목적》

- ◇ 산림행정 3.0을 기반으로 한 대국민 소통 강화 및 서비스 증진
- ◇ 산림항공본부와 초당대학교간의 관·학 업무협약의 지속적 발전(14.06.11체결)
- ◇ 청소년 자유학기제에 따른 직업 체험 교육을 통한 건전한 직업의식 교육

□ 추진내용

- 초당대학교와 산림항공본부간 관·학 업무협약 지속 증진
 - 초당대학교 비행훈련원 항공기를 이용한 봄, 가을 산불철 산불감시
 - 산림항공본부 선진 헬기정비 기술 전달
- 청소년 자유학기제에 따른 직업 체험 교육 (관내 중학교 대상)

□ 추진일정

순번	추진일정	추진내용	비고
1	1월	- 관·학 업무협약 지속 발전을 위한 협의 - 자유학기제에 따른 관리소 직업 체험분야 검토	
2	2월~5월	- 자유학기제 직업체험 분야에 대한 소요 검토 (영암교육지원청 협의) - 공역 배분을 통한 산불감시 (초당대학교 간)	
3	6월~11월	- 상호 교류를 통한 현장 정비 기술 전파 (초당대학교 간) - 자유학기제에 따른 청소년 직업체험 프로그램 운영	
4	11월~12월	- 공역 배분을 통한 산불감시 (초당대학교 간)	

□ 기대효과

- 산림행정 3.0을 통한 상호간의 맞춤형 서비스를 제공하여 지속적이고 내실 있는 관, 학 협력 증진
- 고정익 항공기 산불감시를 통한 조기 산불진화 체계 구축
- 청소년 자유학기제에 따른 직업 체험 교육을 통해 건전한 직업 윤리 의식 고취 및 산림항공본부 위상 증진

5 승무원 안전문화 활성화를 위한 「소통의 장」 (장재영,김영구)

《배경 · 목적》

- ◇ 산림행정 3.0과 함께하는 민,관(산학) 협력 강화 방안 모색
- ◇ 항공안전에 가장 중요시 되는 승무원간의 상호 CRM 활성화
- ◇ 안전의 중요한 요소인 인적 자원 관리를 통한 안전 의식 고취

□ 추진내용

- 운항, 정비, 진화 분야의 「소통의 장」 을 분기별 실시
 - 항공기 운항관련 직종간의 격의 없는 토론 문화 형성
 - 항공기 기종별 기술사항 및 항공기 중요 시스템에 대한 지식을 공유
- 산림행정 3.0과 함께하는 민·관(산학) 협력 강화 방안 모색
(관리소 운용 항공기 기종 전문가 초빙 최신 기술 및 동향 교육)

□ 추진일정

순번	분기	추진내용	비고
1	1분기	직렬 간 「소통의 장 수행」	
2	2분기	직렬 간 「소통의 장 수행」 및 운용 항공기 전문가 초빙 교육	산림행정 3.0 관련 전문가 초빙
3	3분기	직렬 간 「소통의 장 수행」	
4	4분기	직렬 간 「소통의 장 수행」 및 운용 항공기 전문가 초빙 교육	산림행정 3.0 관련 전문가 초빙

□ 기대효과

- 운항승무원간 원활한 의사소통의 장을 통한 CRM 활성화
- 토론 문화 활성화를 통한 안전의식 고취
- 산림행정 3.0을 통한 민·관 교류협력 강화 및 대국민 서비스 질 향상
(관리소 운용 항공기 기종 전문가 및 항공 전문가 초빙 최신 기술 및 동향 교육)

6 안전의식 고취를 위한 정비실 자체안전 및 직무교육(이용훈)

《배경 · 목적》

- ◇ 자체 안전 교육을 통한 안전 기강 확립
- ◇ 자체 직무 교육을 통한 정비기술 향상
- ◇ 개인별 항공기 시스템 연구 발표를 통한 기량 향상

□ 추진내용

- 분기별/개인별 1회 이상 분야별 연구과제 발표 및 교육
- 안전 관련 정신교육을 통한 안전사고 예방
- 산림항공본부 정비 관련 교안 표준화를 위한 자료 연구

□ 추진일정

- 정비실 자체 안전교육 일정

순번	일정	제 목	교 관	비 고
1	1월	동절기 안전사고 예방	김종철	
2	2월	봄 산불철 대비 정비기강 확립	김종철	
3	3월	항공기 전진배치 임무 시 유의사항	장재영	
4	4월	항공기 견인 시 유의사항	김영구	
5	5월	항공기 감항검사 수검 유의 사항	김종철	
6	6월	항공방제 임무 시 안전사항	최지훈	
7	7월	장마철 항공기 및 지상장비 관리 요령	최지훈	
8	8월	정기품질심사관련 유의사항	장재영	
9	9월	화물공수 임무 시 안전사항	김영구	
10	10월	항공기 연료 관리	이용훈	
11	11월	정비작업 시 안전사고 방지를 위한 노력	이용훈	
12	12월	연말연시 공직기강 확립	김종철	

- 분기별 개인별 직무 과제 및 담당자

순번	담당	일정	과정명	비고
1	장재영	1분기	항공기 진동 수정	
2	최지훈	2분기	KA-32 엔진 파워체크	
3	김종철	2분기	항공방제 및 화물공수 시스템	
4	김영구	3분기	KA-32 항법 및 유압시스템	
5	이용훈	4분기	Bell-206 전기 시스템	

□ 기대효과

- 안전교육 실시를 통한 안전의식 제고 및 정비기강 확립
- 연구과제 교육에 따른 검사관 기량향상 및 정비품질 향상

7 산악구조 합동훈련 (박상연,박래삼)

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공본부 주말 산악구조 대기근무가 10개관리소 상시근무에서 권역별 (A조,B조) 대기근무로 변경됨.
- ◇ 따라서 산악구조 발생이 비번한 지리산권역 및 무등산국립공원, 월출산국립공원관리공단에 있는 영암, 익산, 함양, 양산관리소간 신속하고 안전한 구조업무 수행 정착과 공동협역체제 구축을 위한 합동훈련 필요.
- ◇ 각 관리소 권역내 항공구조시스템 구축 체계 공유

□ 추진내용

- 산악구조 권역별 근무의 효율적 대응방안을 위한 합동훈련
- 산악사고 접수단계부터 환자인계 완료까지 구조 절차 숙지
- 관리소별 권역내 항공구조 포인트 및 구조구급 체계 공유
- 산악구조 임무수행시 안전대책 강구 토의

□ 추진일정

- 2016. 6월 : 합동훈련 세부계획수립
- 2016. 7월~9월중 : 합동훈련 실시

□ 기대효과

- 권역별 대기 근무에 따른 타 지역 구조임무 수행 시 부담감 해소
- 항공구조 행동 절차 숙지 등 정보 공유로 지리산권역의 항공구조 임무 발생시 원활하고 안전한 구조업무 수행 도모
- 항공정찰에 의한 지리산권역의 구조 발생지역 및 주요 착륙장에 대한 지형 정보 숙지로 신속한 출동과 안전한 현장대응 능력제고

8] 스마트 공중진화대 구현을 위한 모바일 기기 활용 증대(김태영)

《배경 · 목적》

- ◇ 공중진화대 직무 매뉴얼 모바일화를 통해 휴대성 확보
- ◇ 공중진화대 임무수행시 IT기술 융합으로 현장지원 업무시스템 발전

□ 추진내용

- 공중진화대 직무 매뉴얼 전자화를 통해 휴대성 확보
 - 산불의 원리 및 진화 외 9개의 공중진화대 매뉴얼 및 3개의 부록 전자화 실시
- 공중진화대 업무에 모바일 기기 활용
 - 각종 IT 기술을 활용에 공중진화대 업무 수행

□ 추진일정

- 공중진화대 직무훈련 매뉴얼 전자화 완성
 - 전자메뉴얼을 모바일 기기에 탑재
 - 각종 직무훈련시 전자 메뉴얼 이용
- 모바일 기기를 이용한 공중진화대 임무수행
 - 권역별 산불진화시 산림네비게이션을 이용한 산불진화 계획 수립
 - 화물공수, 항공방제, 인명구조 산림항공 현장업무에서 모바일 기기를 이용한 브리핑

□ 기대효과

- 각종 산림항공 현장업무지원 시스템의 발전
- 모바일 기기에 매뉴얼 탑재를 통해 신속한 열람 가능

9 청사 및 직원관사 상수도 연결공사(유급식)

《배경 · 목적》

- ◇ 2000년 청사 개청 이후 현재까지 관정을 통한 지하수를 사용
- ◇ 2003년 직원관사 개청(2010년 재관정) 이후 관정을 통한 지하수를 사용
- ◇ 2008년 이후 영암군 일대 조류인플루엔자(AI) 발생으로 지하수 오염 가능성등의 문제를 해결, 안전한 식수공급 및 청사관리에 만전을 기하고자 상수도 연결코자 함

□ 추진내용

- 청사 및 직원관사 기존 지하수 관로를 상수도 연결
- 상수도 비용절감을 위해 구내식당 및 기계실 전기온수기 한정
- 식수를 사용하지 않는 소방시설등의 기타 급수는 기존 지하수 사용

□ 추진일정

- 영암군 상수도사업소 상수도 연결 및 원인자부담금등 업무협조(5월)
- 상수도 연결공사 시공(6월)

□ 기대효과

- 상수도 연결을 통해 지하수 오염 가능성등의 문제 해결등 안전한 식수공급 기대
- 지하수 사용으로 인한 기계실 전기온수기 잦은 고장 해결등 효율적인 청사관리 기대

□ 행정사항(소요예산)

- 「수도법」 제71조 및 동법시행령 제65조, 「영암군 상수도 원인자부담금 산정·징수 등에 관한 조례」 등에 따른 원인자부담금 발생
 - ※ 건축물연면적(m^2) $\times 0.02m^3$ 당 단위사업비 658,000원
(현재 건축물대장상 영암관리소 건축물 연면적 $2441.06m^2$)
- 상수도 연결 시공비 발생 - 건적금액 15,000천원

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 자유학기제 맞춤형 맞춤형 직업 체험	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> • 자유학기제와 연계하여 초당대학교 직 업 체험 교육
<input type="checkbox"/> 산악구조 합동훈련	<신 설>	<ul style="list-style-type: none"> • 산악사고 빈번한 영암, 익산, 함양, 양 산관리소간 신속하고 안전한 구조업무 수행 정착과 공동협력체제 구축을 위 한 합동훈련
<input type="checkbox"/> 스마트 공중진화대 구현을 모바일 기기 활용	<신 설>	<ul style="list-style-type: none"> • 공중진화대 임무수행시 IT기술 융합으 로 현장지원 업무시스템 발전 • 모바일 기기를 이용한 공중진화대 임무 수행
<input type="checkbox"/> 청사 및 직원관사 상수도 연결공사	<신 설>	<ul style="list-style-type: none"> • 청사 및 관사의 상수도 연결을 통해 지하수 오염 가능성등의 문제 해결 등 안전한 식수 공급 기대

목 차

I. '15년도 성과와 반성

- ① 주요성과 135
- ② 개선할 사항 136

II. '16년도 주요업무 추진계획

- ① 추진일정 137
- ② 추진과제 138

III. 기타사항

- ① 전년도와 달라지는 사항 142

NO	과 제 명	담당팀	page
①	초대형 물탱크 장탈착 Tool 제작	정비	138
②	정비품질 향상을 위한 직무교육 강화	정비	139
③	항공 관제업무 능력배양	운항관제	140
④	기관홍보물 전시 등 이색적 홍보 추진	안전항공	141

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

- 주요업무 달성을 위한 역량 집중과 활력있는 직장문화 조성
 - 11개 중 실현 가능한 9개 과제 달성으로 창의적이고 혁신적인 업무수행과 안전한 산림항공기 운영 유지
 - ※ 조종사용 니(Knee)보드, 이동식 카트 제작 등
 - 학습동아리의 활발한 운영으로 구성원 화합과 소통하는 직장문화 형성
 - ※ 연구모임(학습동아리) 및 매월 소통의 시간 마련 등

- 유관기관과 소통·협업으로 정부 3.0 구현과 예산절감
 - 일부 청사시설 양성화 추진으로 체계적인 국유재산 관리와 대외적 기관 신뢰도 향상
 - ※ 관제(통신)실 건축물 대장등재 등
 - 지방자치단체와 홍보협업으로 기관홍보 활동에 적극적 추진
 - ※ 낙동강변 LED 전광판(안동시) 등

- 다양한 홍보매체를 활용한 기관 홍보활동 강화
 - 중앙 및 지방(TV 포함) 언론에 보도자료 노출(서울경제 외 80건)
 - 페이스북, 블로그 등 홍보채널과 홍보용 현수막 게시대 활용

- 안전관리 강화로 안전한 업무수행 역점
 - 계류장 정비·보수로 안전한 산림항공기 이·착륙을 확보하고, 안전항공의 날(6회), 승무원 건강관리 교육(안동병원 의료진 초청, 5회)등으로 안전한 항공임무 수행 도모.
 - 안동소방서와 합동 소방훈련(1회)으로 안전한 청사운영 노력

□ 일부 업무과제 추진에 다각적 검토 미흡

- 체력단련시설(테니스장 등) 적정 부지선정 미흡과 인·허가 관계규정에 적극적 검토가 부족
- 청사시설 노후로 운항·관제실 통합은 불가하며, 그에 따른 업무의 효율적 추진이 미흡
- 승무원 비행훈련장 확보는 유관기관(안동시, 환경부, 국토부) 의견차이로 금년 추진은 지연되었으나, 금년 말 긍정적인 합의점 도출로 16년 재추진하고자 함

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	초대형 물탱크 장탈착 TOOL제작												
	- 시제품 제작												
	- 문제점 발굴												
	- TOOL 제작 완료												
2	정비품질 향상을 위한 직무 교육 강화												
	- 대형 헬기 검사관 양성교육												
	- 초대형 기본계획 수립												
	- 결함분석(토의) 및 화물 부가장비 교육												
3	항공 관제업무 능력 배양												
	- 타기관 관제센터 견학(방문)												
	- 위탁교육												
4	기관 홍보물 전시												
	- 추진계획 수립												
	- 기관 홍보물 전시활동												
	- 결과보고												
총 4개 과제													

1] 초대형항공기 물탱크 장·탈착 TOOL 제작

《배경 · 목적》

- ◇ 초대형 항공기의 신속하고 안전한 물탱크 장·탈착 여건 제공.
- ◇ 중량물로서 그 규격에 맞는 장/탈착 및 운반목적의 전용 tool 이 필요한 실정임.

□ 추진내용

- 초대형 항공기 물탱크 전용 장·탈착 TOOL 자체제작.
- 물탱크 장·탈착시 안전하고 신속하게 작업수행 가능하도록 유압잭을 이용하여 상·하차 움직임이 용이하도록 설계.
- 무거운 물탱크를 이동과 보관이 용이하도록 바퀴설치.

□ 추진일정

- 3월 : 시제품 제작.
- 4 ~ 5월 : 시제품 사용 문제점 발취 및 보완.
- 6월 : TOOL 제작 완료.



□ 기대효과

- 임무전환시 물탱크 장·탈착 작업의 신속 및 정확성 확보.
- 중량물의 불안정한 자세의 작업에 따른 안전사고 예방

□ 행정사항(소요예산)

- 3백만원(유압잭-4개 , 철제 프레임 제작)

공정	수량	주요내용
건축물 구조 보강공사	1식	○ 철판 보강 및 외벽 수리(방수 공사 포함)
부지 보강공사	1식	○ 토지내 파일추심으로 빗물에 의한 토사유출 방지

2 정비품질 향상을 위한 직무 교육 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 초대형 헬기 재배치에 따른 기종전환 교육과 정비능력 확보.
- ◇ 대형헬기 검사관 자격 확보.

□ 추진내용

- 초대형 헬기의 효율적인 정비업무 수행을 위한 직무교육계획 수립.
- 기본교육 수립에 따른 계통별 시스템 부분 연구 및 토의.
- 이론교육과 실무교육을 통한 효율적 교육편성.
- 정비품질과 연관된 직무교육으로 임무별 수행이 가능토록 검사관 자격 획득.

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정	비고
1분기	○ 대형 헬기 검사관 양성교육 1명 ○ 초대형 헬기 기본교육 계획 수립 및 실시	1월 2~3월	
2분기	○ 결함사례 연구 및 토의 ○ 화물운반 및 구조 및 부가장비 관련 교육	4~5월 6월	

□ 기대효과

- 초대형 헬기 정비 수행능력 확보.
- 정비검사관의 업무로드를 해소하기 위해 정비업무 역량을 강화하여 불시 정비업무 처리능력 향상 및 정비품질 보증.
- 항공기의 안전한 임무수행 도모 및 공유.
- 항공기 가동률 극대화.

3 항공 관제업무 능력 배양

《배경 · 목적》

- ◇ 운항 · 관제업무능력 배양으로 관제업무 서비스 질 향상
- ◇ 유관 기관과의 교류 협력으로 항공관제시스템 벤치마킹

□ 추진내용

- 주기적인 운항/관제 관련 위탁 교육 및 자체 학습실시
 - 관련기관 교육 계획 시 입과 및 자체 심화 교육
- 유관기관 방문으로 항공관제시스템 벤치마킹
 - 울진공항 관제센터, 대구 FIC 등

□ 추진일정

- 3분기 : 대구 FIC 견학 및 자체 심화 교육
- 4분기 : 울진 항공 관제센터 방문
- 수 시 : 항공안전교육(항공대학교), 기상교육(기상청), 관제(항작사) 위탁교육 등

□ 기대효과

- 원활한 항공관제 업무 추진으로 안전운항에 기여
- 유관기관들과의 소통의 장을 마련하고, 원활한 업무 협조 및 관제시스템의 벤치마킹으로 서비스의 질 향상

4 기관 홍보물 전시 등 이색적 홍보 추진

《 추진 방향 》

- ◇ 산림항공 4대 임무의 활동상황 등을 사진 또는 영상을 대상으로 준비
- ◇ 관내 축제행사장 또는 스포츠경기대회(축구경기, 배드민턴 등) 등에 전시

□ 추진목적

- 관내 축제나 스포츠 행사시에 산림청, 항공본부의 임무, 활약상을 홍보하고 산불예방을 현장에서 계도함으로서 홍보효과 극대화

□ 추진내용

- 관리소 관할지역을 대상으로 각종 축제, 스포츠 행사 등에 협조 추진
 - 관광지, 체육행사장, 스포츠경기장, 문화행사장 등
- 임무별로 활약한 전시용 사진, 영상물 준비
 - 사진은 4대 임무별 액자(70*50cm), 영상은 본부 홍보영상 활용
- 연간 축제 또는 스포츠 행사일정 등의 사전협조 파악
 - 관할 15개 시·군 지방자치단체, 유관기관 대상

□ 추진일정

- 1 ~ 2월 : 계획수립(행사일정, 사진 준비, 협조요청)
- 2 ~ 10월 : 홍보용 사진 전시
- 11월 : 최종 결과보고

□ 기대효과

- 정부3.0 실현을 국민들과 가까이 하고 현장감 있는 홍보로 산림항공기관 이해도 높임
- 특색있는 홍보 프로그램 운영으로 기관 대외홍보 효과 증가

□ 행정사항(소요예산) : 없음

Ⅲ. 기타사항

1 전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 초대형 물탱크 장탈착 Tool 제작	<신 설>	• 중량물로서 그 규격에 맞는 장/탈착 및 운반목적의 전용 tool 이 필요한 실정임
<input type="checkbox"/> 정비품질 향상을 위한 직무교육 강화	<신 설>	• 초대형 헬기 재배치에 따른 기종 전환 교육과 정비능력 확보.
<input type="checkbox"/> 항공 관제업무 능력배양	<신 설>	• 입체적이고 안전한 관제(통신) 업무 수행 위해 교육 및 타기관 벤치마킹
<input type="checkbox"/> 기관 홍보물 전시	<신 설>	• 기존 온라인, 보도자료 등의 홍보방식에서 사진전시, LED 홍보 등 다양한 방법 강구

목 차

I. '15년도 성과와 반성 145

① 주요성과 145

② 개선할 사항 145

II. '16년도 주요업무 추진계획 146

① 추진일정 146

② 추진과제 147

구분	NO	과 제 명	담당팀	page
역점 과제	①	원활한 임무수행을 위한 조종사 자격관리	운항관제	147
	②	결함사례 연구 및 항공안전교육 실시	정비	148
	③	산불현장 영상모니터링 시스템 효과적인 활용 방안	안전운항	149
일반 과제	④	청원경찰 및 무기계약직 신규 채용	서무	150
	⑤	유조차고 방수 공사	서무	151
	⑥	정부시책 교육 및 유연근무제 목표 달성	서무	152
	⑦	체계적인 항공기 운영에 따른 항공보험료 예산 절감	안전운항	153
	⑧	지속적 항공기 정비품질 향상	정비	154

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

- 10년 연속 『강원동해안 대형산불 없는 해』 및 『무사고 비행 4년차』 달성
 - 신속한 출동, 체계적인 기계화광역특수진화대 운용으로 산불초동진화하여 10년 연속 『강원동해안 대형산불 없는 해』 달성
 - 산불진화 12회, 화물운반 3회, 병해충방제 7회/6,061ha, 산악인명구조 2회를 안전하고 성공적으로 수행하여 『무사고 안전비행 4년차』 달성

- 2015세계산불총회 산불공중진화 시범주관
 - 산불재난 관련 민.관.군 합동 산불진화 통합지휘체계 구축
 - 산불 공중진화 성공적 시범 및 국·내외에 산림청 위상 제고에 기여

- 직원근무환경 개선
 - 25톤 유조차고 증축 및 격납고지붕 보수
 - 직원숙소 및 관사 형광등 LED등으로 교체
 - 청사부지 30평 추가구역 설정 및 경계울타리 재설치
 - 산불센타센타숙소 TV 교체 (32인치→ 48인치) 및 운동기구 교체

2 개선할 사항

- 직무훈련 시간 조정
 - 산불진화 및 재선충 관련 비행시간 증대로 정비시간 조기 도달
 - 기상으로 인한 과제별 비행직무훈련 시간 달성이 어려움
 - ⇒ 산림항공운항규정(4.6.3) 개인별 직무훈련시간 조정 (총: 12H → 8H)

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	원활한 임무수행을 위한 조종사 자격관리												
	- 해기종 자격취득교육 지속 추진												
	- 항공방제 직무교육 (OJT) 비행훈련												
	- 관할지역 비행금지선 (NFL) 지형속지 비행												
3	결함사례 연구 및 항공안전교육 실시												
	사고사례 전파 및 항공안전교육												
	결함사례 연구 주제발표												
3	산불현장 영상모니터링 시스템 효과적인 활용 방안												
	- 산불 현장 수시 활용												
4	청원경찰 및 무기계약직 신규 채용												
	- 관련법규 및 자료수집												
	- 채용시험공고 및 시험												
	- 최종합격자발표 및 신원조회												
5	유조차고 옥상 및 벽면 방수 공사												
	- 방수계획수립												
	- 공사시공 및 완료												
6	정부시책 교육 및 유연근무제 목표달성												
	- 상시학습 교육												
	- 성폭력예방 교육												
	- 유연근무제, 기관간메모, 영상회의												
7	체계적인 항공기 운영에 따른 항공보험료 예산 절감												
	- 항공기 잔여시간 및 휴양일자 파악												
	- 항공기 용도변경내역 및 휴양일수 보고												
8	지속적 항공기 정비품질 향상												
	- 10년 점검 항공기 입, 출고 수행												
	- 감항검사 수검												
	- 내부품질심사 및 AS9110 수검												
	- 항공기 기간·시간도래 구성품 교환												

2

추진과제

1 원할한 임무수행을 위한 조종사 자격관리

《배경·목적》

- ◇ 기상 및 지형에 부합된 임무수행능력 향상을 위한 조종사 자격관리 유지
- ◇ 조종사 자격 및 수준을 고려한 산림항공 기본 임무수행능력 향상

□ 추진내용

- 원할한 임무수행을 위한 해기종 자격취득교육 지속 추진
 - 시험비행 조종사(중형) : 1명, 정조종사(대형) : 1명
 - 전입 조종사 기종전환(대형) / 정조종사 양성(중형) : 1명
- 조종사 자격 및 수준을 고려한 항공방제 직무교육(OJT) 교육
 - 소나무 재선충 / 밤나무 : 1명, 소나무 재선충 : 1명
- 산림항공 기본임무 비행직무훈련 지속 추진

□ 추진일정

추진내용	추진기간	비고
○ 해기종 자격취득교육 지속 추진	년중	배삼재,이광석
○ 전입조종사 기종전환 및 정조종사 양성	년중	항공6급
○ 항공방제 직무교육(OJT) 비행훈련	6~9월중	이광석,김운학
○ 산림항공 4대 임무 비행직무훈련	년중	전 조종사
○ 비행금지선(NFL) 지형숙지 비행	11~12월중	고성~인제

□ 기대효과

- 보유 전기종에 대한 자격보유로 원할한 임무수행 여건 보장
- 지속적인 비행훈련으로 현장에서의 임무수행 능력 확보

2 결함사례 연구 및 항공안전 교육 실시

《배경 · 목적》

- ◇ 규정과 절차에 의한 정비로 결함발생을 최소화 하고 헬기 가동율 제고
- ◇ 각종 안전사고 예방을 위한 자체교육 프로그램 마련으로 안전의식 고취

□ 추진내용

- 중·대형헬기 결함 연구 및 토의
- 정비규정 및 매뉴얼 개정 실시간 반영
- 지속적이고 체계적인 자체안전교육계획 수립 및 수행

□ 추진일정

- 각종 안전사고 사례 전파 및 재발방지 교육(매월)
- 결함사례 연구 주제발표

구 분	추진계획	세부일정 (월별)
1 분기	○ 동절기 항공기 결함사례 발취 및 토의	01~03월
2 분기	○ 산불진화 시스템 결함사례 발취 및 토의	04~06월
3 분기	○ 하절기 항공기 결함사례 발취 및 토의	07~09월
4 분기	○ 16년 결함에 대한 종합분석 및 사례전파	10~12월

□ 기대효과

- 연중 지속적인 안전교육으로 사고요인을 사전제거
- 체계적인 결함분석과 정보공유로 반복결함 발생 예방

3 산불현장 영상모니터링시스템에 대한 효과적인 활용방안

《배경 · 목적》

- 2015년 11월부터 관리소도 산불현장 영상모니터링 접속 가능
- 산불진화를 위해 산불현장영상모니터링시스템을 적극 활용

□ 추진내용

- 2015년 11월부터 인증된 운영자(관제실2, 홍보담당1)의 모바일에서도 본부 관제실(PC) 산불현장 영상모니터링시스템접속 가능하여 산불현장투입 전 산불현장영상모니터링시스템(모바일)에 접속하여 산불상황을 파악 후 현장 투입
- 산불현장 항공영상을 대외홍보자료 제공용 영상자료로 적극 활용 (단, 비행금지 지역 및 국가/군사보안시설 등 유출 금지/부분적으로 활용)

□ 추진일정

추진내용	추진기간	비고
산불현장 투입시 수시로 활용	산불기간	

□ 기대효과

- 산불지역의 지형과 화세를 쉽게 파악할 수 있어 진화인력의 효과적 배치 가능(인력철수, 추가투입 판단이 용이)
- 복합적(무선교신+영상)이고 입체적인 정보를 실시간 확보할 수 있어 현장지휘본부에서도 효과적으로 활용가능

4 청원경찰직 및 무기계약직 신규 채용

《배경 · 목적》

- ◇ 청원경찰직 정년퇴임에 따른 적기 유능한 신규직원 채용
- ◇ 무기계약직(조리원) 정년에 따른 적기 직원만족 신규직원 채용

□ 추진내용

- 청원경찰직 1명 신규채용
- 무기계약직(조리원)1명 신규채용

□ 추진일정

- ① 신규채용 공고 및 채용요령, 타기관 벤치마킹(4월)
- ② 각각 채용공고 : 6월1일
- ③ 1차시험(서류전형) : 6월8일 (청원:오전 / 무기:오후)
- ④ 1차합격자 발표 : 6월13일
- ⑤ 2차시험(면접시험) : 6월15일 (청원:오전 / 무기:오후)
- ⑥ 최종합격자발표 : 6월19일
- ⑦ 신원조회 : 6월19일 ~6월23일
- ⑧ 인사발령 : 6월28일 (7월1일자 인사발령)

□ 기대효과

- 신규채용 사전 준비로 민원발생 요인제거
- 적기 적소에 맞는 유능한 인재를 채용하여 업무공백 방지

5 유조차고 방수공사

《배경 · 목적》

- ◇ 16톤 유조차고 노후로 인해 지붕 및 벽에 균열이 발생하여 누수가 됨
- ◇ 차고내 우수 유입방지 및 미관 개선

□ 추진내용

- 차고옥상 우레탄 방수공사
- 차고외부 도색공사
- 차고내부 부분 도색공사

□ 추진일정

- ① 방수시설계획 수립 : 4월
- ② 보수공사완료 : 4월

□ 기대효과

- 유조차고 누수방지
- 차고미관 개선

□ 소요예산 : 12,000천원

【참고】 16톤 유조차고 현황



차고바닥



차고내벽

6 정부 시책 교육 및 유연근무제 목표 달성

《배경 · 목적》

- ◇ 정부시책교육 및 상시학습 누락 없이 전원 이수
- ◇ 기관평가 기본과제 100% 달성 및 복무관리 철저

□ 추진내용

- 정부3.0평가 및 기관평가 전수 이행
- 평가 대비 기본 업무 충실

□ 추진일정

- ① 상시학습이수 : 상반기60% , 하반기40%
 - 일반직·전문임기제:12명, 100시간 / 관리운영직·청원직:13명, 50시간
 - * 직장교육 및 안전의날 행사 실시, 부처 사이버교육 등 적극 참여
- ② 정부3.0사이버교육 이수 : 11.30 까지 대상자 전원 1회이상
 - 일반직 및 관리운영직 12명 1회이상 이수
- ③ 청렴교육 : 전 직원 11.30까지 5시간, 신규자 7시간 이수
- ④ 4대폭력(성희롱·성매매·성폭력예방·가정폭력)예방교육 : 2월 강사초빙
- ⑤ 개인정보보호 및 보안 : 상·하반기 각 1회
- ⑥ 정보화교육 : 전 직원 사이버교육 이수
- ⑦ 농정홍보교육 : 전 직원 사이버교육 이수
- ⑧ 유연근무제 실시 : 월별계획 수립하여 11월30까지 완료
- ⑨ 기관간 메모 10회이상 : 상반기 5회이상, 하반기 5회이상 실시
- ⑩ 기관영상회의 15회 : 분기4회
- ⑪ 연가사용률 55%달성 : 월별 분산실시 계획 수립

□ 기대효과

- 공직기강 확립에 기여
- 계획적인 직원 기본교육 이수 및 기본평가 사항 이행

7 체계적인 항공기 운영에 따른 항공보험 예산절감

《배경 · 목적》

- ◇ 체계적인 항공기 운영으로 조건변경 최소화 및 휴항일수(30일) 관리
- ◇ 대점검을 고려한 보험조건 수시 수정요구(항공보험 가입계획에 반영)

□ 추진내용

- 체계적인 항공기운영으로 항공보험 휴항환급(30일이상)
- 비행임무시 항공보험 조건변경 최소화 및 사전 호기선정
- 항공보험 재계약시 정비시간을 고려한 보험조건 갱신

□ 추진일정

- 임무호기 선정시 항공기 잔여시간 및 휴항일자 파악(연중)
- 항공기 용도변경내역 및 휴항일수 보고(전년 7월~금년 7월)

□ 기대효과

- 항공기별 보험조건 수정 및 휴항일수 적극 반영으로 예산절감

※ 2015년도 항공보험 가입 명세표

기종	등록번호	도입 년도	예상 운행 시간	기체 보험금액	탱크 보험금액	기타장비 (카메라, 그래플)	승무원	승객	화물
AS350 B2	HL9183 (FP903)	1993	300	\$947,039	\$280,977	-	2	4	
KA-32T	HL9421 (FP616)	1997	250	\$2,554,455	\$431,048	-	2	7	
	HL9428 (FP625)	2000	250	\$3,318,104	\$300,786	\$373,500	2	7	○
	HL9435 (FP632)	2005	250	\$3,292,728	\$284,171	-	2	7	
계				\$10,112,326	\$1,296,982	\$373,500	8	25	

8] 지속적 항공기 정비품질 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 정비능력 향상 및 기록물(탑재일지, 정비작명) 표준화 업무수행
- ◇ 철저한 정비계획 수립을 통한 정비집중 방지 및 최상의 항공기 상태유지

□ 추진내용

- 대형헬기 10년점검(616,632)에 대한 정비기록물 관리 철저
- 중요부속 교환품은 보유현황을 지속적으로 모니터링 하여 재고부족으로 인한 점검지연을 방지
- 철저한 기술지시 및 점검으로 최적의 항공기 상태 유지

□ 추진일정

- 10년 점검(I.R.W) 입·출고 계획

대 상		10년점검 출고예정	10년점검 입고예정
대형헬기	강릉 632호	2016년 03월	-
	강릉 616호	-	2016년 07월

- 감항검사 계획

대 상		감항검사 예정일	비고
대형헬기	강릉 632호	2016년 05월	특별감항
	강릉 616호	2016년 08월	
	강릉 625호	2016년 11월	
중형헬기	강릉 903호	유효기간 없음	표준감항

- 감항성 확인검사(항공안전과) 및 내부 품질심사 수검준비 철저

□ 기대효과

- 효율적인 정비계획으로 헬기 가동율 제고와 안전성 확보
- 철저한 점검과 기록물관리로 무사고 안전비행 보장

진천산림항공관리소

목 차

I. '15년도 성과와 반성 157

 ① 주요성과 157

 ② 개선할 사항 157

II. '16년도 주요업무 추진계획 158

 ① 추진일정 158

 ② 추진과제 159

III. 기타사항 170

 ① 전년도와 달라지는 내용 170

NO	과 제 명	담당팀	page
①	기상관측장비 update로 정확한 기상정보 제공	안전항공	159
②	원격제어 무선국 설비변경으로 예산절감	안전항공	160
③	항공방제(밤나무) 안전간담회	운항관제	161
④	체계적인 훈련을 통한 조종술 표준화 달성	운항관제	162
⑤	초대형헬기 운용자 집체교육	운항관제	163
⑥	월간 임무별 비행안전 자유토론회	운항관제	164
⑦	산림항공 아카데미 활성화	운항관제	165
⑧	KA-32T 기어박스 오일수분검사 샘플채취카드 제작	정비	166
⑨	해상생환능력 향상 자체 수상생존 교육	안전항공	167
⑩	산불재난 특수진화대간 협력체계 구축	안전항공	168
⑪	초대형 유조차 및 유조차량 대형화 확보	서무	169

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

- 유관기관 협력과 소통으로 재난 대응체계 구축 및 정부 3.0구현
 - 국가 재난대비 민, 관, 군 안전 간담회 개최(2월10일)
 - 지자체 합동 산불진화 시범 훈련 주관(11월17일, 경기도)
 - 재난해결 지역 협의체 구성 및 정기적인 훈련/간담회(소방, 경찰 등)
- 상시 안전활동 및 안전관리 강화로 안전운항 체계 확립
 - 운항/정비 교범연구 및 자유토론으로 안전비행 기반 확립(매월)
 - 비행정보 e-BOOK 화 추진으로 조종 효율성 도모
 - ※ 8년 무사고(6,253시간) 안전비행 달성
- 비행장 주변 위험요인 제거로 안전운항 여건 마련
 - 계류장 및 격납고 파손지역 보수공사 완료(12월1일)
 - 유류저장소 청소 및 필터 정기적 점검과 교체로 안전 주유
- 헬기지원간 피지원 지자체 준비사항 가이드북 제작(화물, 방제 등)
 - 가이드북에 의한 완벽한 준비로 효율적인 임무수행 및 안전비행 여건 조성
- 홍보방법 개선 등 적극적인 홍보활동으로 홍보효과 거양
 - 실시간 알림기능(문자, 카카오톡 등)을 활용한 적극적인 홍보활동
 - 지역 언론인 초청 간담회 등 실시 (TV, 신문 등 35건 홍보)
- BELL-412 조기 임무수행 체계 완비
 - 각종 교범, 교안 제작 및 전 인원(조종사, 정비사) 기종 자격 취득/숙달
 - 산불진화탱크 장·탈 Dolly 제작 및 정비운용 능력 완비
 - ※ 임무수행 능력 완비 후 필수인원, 교보재 본부 인계(7월13일)

2 개선할 사항

- 초대형 헬기 기종전환 일부 미실시(4명 완료, 1명 진행)
 - 정비시간 고려 필수인원 실시 후 2016년 산불이후 실시 예정
 - 초대형헬기 인명구조 장비 보관시설 미확보 (2016년 예산 반영후 예정)

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제 번호	추진 계획	월별계획												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	기상관측장비 Update로 정확한 기상정보 제공	■	■	■	■	■								
2	원격제어 무선국 설비변경으로 예산절감	■	■	■	■	■	■	■						
3	항공방제(밤나무) 안전간담회	■	■	■	■	■	■	■						
4	체계적인 훈련을 통한 조종술 표준화 달성	■	■	■										
5	초대형헬기 운용자 집체교육	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
6	월간임무별 비행안전 자유토론회	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
7	산림항공 아카데미 활성화	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
8	KA-32T 기어박스 오일수분검사 샘플채취 키트제작	■	■	■	■	■	■	■						
9	해상생환능력향상 자체 수상생존교육	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
10	산불재난 특수진화대간 협력체계 구축	■	■	■	■	■								
11	초대형 유조차 및 유조차 대형화 확보	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
총 11개 과제														

2

추진 과제

1 기상관측장비 Update로 정확한 기상정보 제공

《 배경 · 목적 》

- ◇ 산림항공기의 안전 운항에는 정확한 기상정보 제공이 필수
- ◇ 실시간 기상정보를 바탕으로 한 항공기 가용능력 파악 용이
- ◇ 정확한 기상정보 제공 필요에 따른 노후된 기상관측장비 교체 필요

□ 추진 내용

- 관理所 기상관측장비 설치 현황
 - 기상관측기(감지, 자료수집, 자료분석, 자료처리) 1대
 - 기상실황판(풍향, 풍속, 기온, 습도, 강수량, 기압) 2대
- 기상실황판 기상정보 자료 변경
 - 풍향(방향→각도), 풍속(m/s→knot), 기압(hpa→inchHg)
- 기상실황판 표출장치 변경
 - 세븐세그먼트 방식 → 대형 모니터 방식

□ 추진일정

- 기상정보 자료 재검토 및 교체필요 기기 파악(1~2월중)
- 예산 배정시 장비 설치견적 및 업체선정(3월중)
- 기상관측장비 교체(4월중)
- 교체 후 효과분석(5월중)

□ 기대효과

- 정확한 기상정보 제공으로 안전운항에 기여
- 항공기 운용의 규정된 기상 비행조건 유지
- 정확한 기상파악으로 항공기 손상 사전 방지

□ 행정사항(소요예산)

- 기상관측장비 교체비용 : 6,000천원(시설장비유지비)

2] 원격제어 무선국 설비 변경으로 예산 절감

《 배경 · 목적 》

- ◇ 무선통신 난청지역 해소를 위해 원격제어 무선국이 설치되어 있음
- ◇ 현재 KT 데이터 일반전용회선을 사용한 원격제어무선국 운용
- ◇ 회선요금 과다에 따라 전송선로 변경 및 설비 변경 필요

□ 추진 내용

- 관리소 원격제어 무선국 설치 현황
 - 충북 영동군 용산면 율리(박달산) : 무선국 1대
 - 관리소(운향관제실) : 리모트 1대
 - 관리소 ↔ 박달산 : 데이터 일반전용회선 1회선
(년간 요금 : 497,000원 x 12월 = 5,964,000원)
- 전송선로 및 설비 변경
 - 전송선로 : 일반전용회선 → LTE회선(요금 : 30,000원 x 12월 = 360,000원)
 - 통신설비 : 아날로그 → 디지털
 - 전원설비 : 영동군청 → 태양전지판

□ 추진일정

- 적정한 전송선로 및 통신기기 파악(1~2월중)
- 예산 배정시 장비 설치견적 및 업체선정(3월중)
- 원격제어 무선국 전송선로 및 설비 교체(4~7월중)
- 교체 후 효과분석(8월중)

□ 기대효과

- 초기 설비 설치비용(약 20,000천원)이 발생되지만 현재 설비 유지 시 대비 4년 후 부터는 매년(약 5,600천원) 절감됨
- 통화품질 향상으로 안전운행 도모
- 낙뢰 피해로부터 유지보수 비용 절감

□ 행정사항(소요예산)

- 원격제어 무선국 교체비용 : 20,000천원(시설비)

3] 항공방제(밤나무) 안전 간담회

《배경 · 목적》

- ◇ 진천 관할구역 민·관 밤나무 방제 관계관의 유기적인 업무 협조체제 유지
- ◇ 사전 협조 및 결의를 통한 완벽한 임무준비로 무사고 밤나무 항공방제 달성

□ 추진내용

- 무사고 항공방제를 위한 결의 및 다짐
- 방제관련 사고사례 토의를 통한 안전교육
- 밤나무 항공방제관련 민·관 업무관련자 업무협조
- 밤나무 방제 관계관의 애로 및 요구사항 의견 수렴

□ 추진일정

- 밤나무 방제 관계기관 및 담당자 파악(5월)
- 방제 관계관과 협조 및 공문 발송(6월)
- 관련기관 밤나무방제 관계관 간담회 개최(7월)
- 간담회 결과 관계기관에 전파(7월)

□ 기대효과

- 관련기관과 유기적인 방제업무 추진체계 구축으로 방제임무 수행 시 예상되는 안전저해요인을 사전 제거하고 안전결의를 통한 안전 의식 고취에 기여
- 항공방제 관련 관계관 사전 교육을 통해 관련정보를 공유하고 임무 수행시 관련된 인원의 안전통제로 무사고 항공방제 달성

4 체계적인 훈련을 통한 조종술 표준화 달성

《 배경 · 목적 》

- ◇ 산림항공 4대 임무에 대한 조종술 표준화 요구
- ◇ 단기간 다수의 인원손실(퇴직 등) 예상에 대비한 조종기술 전파 필요성 대두

□ 추진내용

- 연간 비행훈련 소요 파악 및 계획으로 체계적 훈련실시
- 직무훈련 등 각종 훈련시 조종술 표준화를 위한 시간 반영
- 연말 조종사 비행기량 평가 시 본부 평가관에 의한 표준화여부 평가 실시 및 차기훈련에 반영

□ 추진일정

- 조종사 비행 매뉴얼 및 승무원훈련 매뉴얼 지상학 교육: 1~ 2월
- 장소 : 운항실, 대상 : 전조종사
- 조종술 표준화를 위한 과제 및 방향토의: 2월(관리소 교관조종사)
- 각종 양성교육 및 직무훈련 등 교육훈련계획에 조종술 표준화를 위한 시간계획 교관에 의한 표준화 교육 실시

□ 기대효과

- 교범을 바탕으로 한 표준화된 비행조작 실시에 기여
- 관리소 추진결과를 토대로 항공본부 비행술 표준화 방향 제시 가능
- 기장, 부기장 간 이견해소를 통한 CRM 향상으로 안전비행 달성에 기여

5] 초대형헬기 운용자 집체교육

《 배경 · 목적 》

- ◇ 초대형헬기 승무원 임무장비 운용교육 및 효율적인 정조종사 양성교육 필요
- ◇ 초대형헬기 운용시간을 고려하여 집체교육을 통한 기술전수

□ 추진내용

- 제한적으로 운용하는 초대형헬기의 효율적인 운용자 교육실시
- 교육내용은 임무형 장비 운용숙달과 정조종사 이상 양성교육으로 구분하여 산불조심기간을 회피하여 실시
- 교육훈련 장소 및 대상선정은 3개 운용기관 중 선택하여 실시
- 산불기간 항공기 운용여건 고려

□ 추진일정

- 초대형헬기 임무형장비 운용교육: 1월, 9~ 10월
 - Sea Snokel 운용교육: 1월
 - Grapple, Back Seat Operation(joystick) 운용교육: 9~ 10월
- 초대형헬기 정조종사급 이상 양성교육: 6월
 - 대상: 운용관리소 별 1명씩

□ 기대효과

- 제한적으로 관리 운용되는 초대형헬기의 임무장비 운용능력 향상
- 집체교육을 통한 표준화 조작방법 전파
- 효율적인 교육훈련을 통한 조종술 향상에 기여

6] 월간 임무별 비행안전 자유토론회

《 배경 · 목적 》

- ◇ 월중 수행한 임무와 수행할 임무에 대한 성찰과 토의를 통한 안전비행 확보
- ◇ 비행임무 수행 간 경험한 노하우 전수 및 안전사례 전파

□ 추진내용

- 월간 예정된 비행임무에 대한 사전준비 및 브리핑
- 월간 수행한 비행임무에 대한 안전토의
- 월간 안전장애 사례 전파 및 토의
- 기타 운항에 관련된 사항

□ 추진일정

- 매월 마지막 주 금요일 오전 10:00에 실시
 - 장소 : 운항실, 대상 : 전조종사
- 토의 내용을 종합하여 기록 유지 : 안전담당

□ 기대효과

- 임무수행 중 경험한 사항을 토의하여 무사고 안전비행을 보장하는데 기여(항공안전 자율토의)
- 임무별 선배 조종사들의 노하우를 전수하여 성공적이고 효과적인 임무수행에 기여

7] 산림항공 아카데미 활성화

《 배경 · 목적 》

- ◇ 관리소 역점추진과제 공동연구 실시
- ◇ 산림항공의 성공적인 임무수행과 안전비행 목표 구현
- ◇ 연구동아리 모임과 연계하여 직원 간 화합과 친밀의 장 마련

□ 추진내용

- 관리소 역점추진과제 공동연구 과제물 염출/ 연간추진계획 수립
- 반기별 동아리 추진 진행사항 보고 및 향후 추진방향 설정을 위한 안전세미나 실시

□ 추진일정

- 2016년도 아카데미 활성화 방안 토의(1월)
- 분기별 아카데미 활동실적 종합/ 보고(분기 마지막 월)
- 전·후반기 산림항공아카데미 안전세미나(6월, 12월)

□ 기대효과

- 실질적인 연구결과물 도출로 임무수행능력 향상 및 안전비행 목표 달성
- 직장동료 간 격이없는 대화와 토론으로 직렬 간 문제점 및 갈등 해소로 행복한 직장 분위기 조성에 기여

8 KA-32T 기어박스 오일수분검사 샘플채취 키트 제작

《배경 · 목적》

- ◇ 오일수분검사 샘플 채취가 용이하도록 키트 개발
- ◇ 샘플채취시 발생하는 기내 오염방지

□ 추진내용

- 2개월마다 실시하는 대형헬기 기어박스 오일 수분 검사 시 공구 사용이 불편하여 샘플 채취가 용이 하도록 샘플채취 키트 연구 개발
- 키트를 개발·사용함으로써 기내 오일 누출에 따른 오염 방지
- 채취 오일의 외부 오염방지로 정확한 수분함유 측정 가능

□ 추진일정

- 키트제작 실효성 검토 및 의견수렴(2~4월)
- 시제품 제작 및 사용 보완(5~6월)
- 제품제작 및 타관리소 정보제공(7월)

□ 기대효과

- 대형헬기 기어박스 오일수분검사 샘플 채취가 용이
- 기내 오일 누출에 따른 오염 방지
- 오일 채취시 주변오염 물질의 유입 방지로 수분검사 정밀도 향상

□ 행정사항(소요예산)

- 시설장비유지비 200만원
- 각 기관(12개) 1 키트 보급 예정(예비품 3개)

9] 해상생환능력 향상 자체 수상생존교육

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공기 승무원을 대상으로 수영능력 배양으로 물의 공포심 극복
- ◇ 생존장비를 활용한 반복 숙달교육으로 비상상황 발생 시 대처능력 강화

□ 추진내용

- 해군전6항공전단 생환훈련대 교육계획에 의거 실시
- 항공기 승무원 1회/3년(개인당)을 주기로 대상자 선정하여 교육
- 개인별 수영능력 및 생존장비 운영방법 사전습득

□ 추진일정

- 교육장 협조 및 자체교육계획 수립(1월중)
- 생존장비 활용에 따른 항공안전과 협의(3월중)
- 수영 및 생존장비 사용법 교육(5월말~10월중)
- 자체 수상생존교육 추진결과 보고(11월중)

□ 기대효과

- 대형 및 초대형(Sea Snorkel) 담수 시 심리적 안정상태 유지
- 수영능력 강화와 장비 사용법 숙달로 비상탈출 및 생환능력 향상
- 물에 대한 공포심 극복으로 인명피해 최소화

10 산불재난 특수진화대간 협력체계 구축

《 배경·목적 》

- ◇ 산불재난 특수진화대 시범운영에 따른 지원 및 협력체계 방안 마련
- ◇ 산불현장 대응태세 강화 및 안전사고 예방

□ 추진내용

- 산불재난 특수진화대 시범운영 지침에 의거 실시
- 산불진화 교육 시 합동훈련 추진
- 산불진화 및 안전장비 사용법 숙지로 안전사고 예방
- 특수진화대 교육·훈련 및 산불진화에 따른 기록 유지

□ 추진일정

- 특수진화대 선발 및 교육·훈련 지원(1월중)
- 권역별(지방산림청) 특수진화대 운영에 따른 업무협의(2월중)
- 산불현장 투입 및 산불진화(봄·가을 산불조심강조기간)
- 산불재난 특수진화대 지원현황 결과 보고(6월중)

□ 기대효과

- 공중·지상간 산불현장 공조체계 구축으로 산림피해 최소화
- 도시지역 및 위험지, 국가주요시설 등 적극적인 산불진화 대응으로 국민의 생명과 재산 보호
- 권역별 사전교육 실시로 임무수행 시 안전사고 예방

11 초대형 유조차 및 유조차량 대형화 확보

《배경 · 목적》

- ◇ 초대형 항공기를 운영하는 기관으로 유조차량의 대형화추진
- ◇ 현재 16t 1대, 4.5t 1대 유조차를 25t 1대, 16t 1대 교체 운영으로 대형화추진

□ 추진내용

- 초대형 항공기 S64E 1기와 KA32T 3기를 운영하는 기관으로 유조차 16t, 4.5t 2대로 항공유 업무지원이 사실상 부족하고 어려운 실정임.
- 유조차의 25t, 16t 급으로 교체하고자 함.

□ 추진일정

- 2016년 1월부터 추진계획준비

□ 기대효과

- 유조차를 대형화함으로써 산불출동 및 산림사업 지원 시 원활한 항공유 수급을 할 수 있음
- 관리소 대기 시 소형유조차량으로 급유 지원할 때 많은 시간 소모하던 것을 시간단축을 하여 빠른 시간 내에 항공유지원을 할 수 있도록 사전에 만전을 기하고자 함

□ 행정사항

- 본부 항공과, 지원과의 협조로 타 관리소와 25t, 16t 유조차의 정수조정이 선제되어야 함

III. 기타사항

1 전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 기상장비 Update로 정확한 기상정보 제공	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 주요업무계획 공유 및 토론을 통해 목표 달성에 선택과 집중
<input type="checkbox"/> 원격 제어 무선국 설비 변경으로 예산절감	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 초기 설치비용 4년 후부터 매년 5,600천원 절감효과
<input type="checkbox"/> 밤나무 항공방제 안전간담회 개최	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 관할구역 민·관 관계관의 유기적인 업무 협조체계 유지
<input type="checkbox"/> 초대형헬기 운용자 집체교육	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 새롭게 초대형헬기 운용에 따른 임무 장비 운용교육 및 효율적인 정조종사 양성교육 필요성
<input type="checkbox"/> KA-32T 기어박스 오일수분검사 샘플채취 키트 제작	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 2개월마다 실시하는 대형헬기 기어박스 오일 수분 검사 시 공구 사용 불편으로 샘플채취 키트 연구 개발
<input type="checkbox"/> 해상생환능력 향상 자체 수상생존교육	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 항공기 승무원을 대상 수영능력 배양으로 비상시 비상탈출 및 생환능력 향상

목 차

I. '15년도 성과와 반성	173
① 주요성과	173
② 개선할 사항	174
II. '16년도 주요업무 추진계획	175
① 추진일정	175
② 추진과제	176
III. 기타사항	184

NO	과 제 명	담당팀	page
①	안전문화 내실화 및 5,000시간 무사고 비행달성	전직원	176
②	다수헬기 야지 계류지역현황 책자제작 및 배포	운항관제	177
③	대형항공기(KA-32)Foot PTT Switch 장착	정비	178
④	MOU를 통한 교육지원으로 민간협업 활성화	정비	179
⑤	관·학 교류를 통한 응급구조 역량강화	안전항공	180
⑥	인명구조지점 디지털화(정보 및 동영상)	운항관제	181
⑦	핵심 임무위주 조종사 역량강화	운항관제	182
⑧	기본/임무형 비행술 표준화 추진	운항관제	183

I. '15년도 성과와 반성

1 주요 성과

□ 국가 산림재해현장에서 신뢰받는 관리소 구축

- 산불신고 접수 후 10분 이내, 항공기 출동 30분 이내 현장 도착
- 산불진화 및 산림사업 헬기지원(시간) 감소(- 23%)
 - * 산불초기진화 증가에 따라 출동횟수는 증가하나 비행시간은 감소
- 비행규정을 준수하는 책무성과 직원 스스로 연구/노력하는 자율성으로 항공기사고 예방 및 무사고 기관 유지
 - * 관리소 신설이후 6년 8개월 4,586시간 무사고

□ 지역기관 협업으로 재난대비태세 유지

- 산불 등 재난관련 공동 대응을 위한 유관기관 협약체결
 - * 함양군지역 10개 기관(국유림, 군청, 경찰, 소방, 한전, 군부대, 우체국, 농협, 교육청, 관리소)
- 산림항공기 출동대비태세 강화를 통해 국민들이 산림재난으로부터 안전한 삶 구현
- 공중진화반장이 산불현장 출동하여 체계적인 산불진화 지원

□ 적극적인 교육훈련으로 산림재해 지원 전문가 양성

- 조종사/정비사 연간교육 목표달성(100%)
 - * 항공기 비상상황대비 모의비행훈련 실시(개인별 4시간)
- 변화하는 현장상황에 맞는 비행훈련장 조성으로 승무원 능력 향상
- 항공기 수면 불시착 대비 생존장비 교육(HEED)

□ 효율적인 홍보활동으로 국민 신뢰 회복

- (산림사업) 기관홍보실적 164건(방송 6건, 신문 158건), 기획홍보 5회, 기고문 3건
- (국민맞춤 서비스) 관리소 견학, 자유학기제, 산불방지 캠페인, SNS

- 관리소의 안정적인 변화와 발전을 위한 노력 부족
 - 직원들의 경험적인 요소를 지식적인 데이터로 변화
 - 자신의 업무에 최선의 노력을 다하는 전문가 기질 확보 및 보상
 - 즐거운 직장생활을 위한 업무환경 및 문화 개선
 - 항공유 품질관리절차 체계화 미흡

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	안전문화 내실화 및 5,000시간 무사고 비행달성												
	-항공안전의 날 행사(격월)												
	-안전문화 정착 내실화(연중) -안전의식, 안전역량 강화(연중)												
2	다수헬기 야지 계류지역현황 책자 제작 및 배포												
	-야지 계류지역 정보 확인 및 검토												
	-계류지역 사진 및 동영상 촬영												
	-야지 계류지역 디지털 작업 -야지 계류지역 현황 책자 제작/배포												
3	대형항공기(KA-32)Foot PTT Switch 장착												
	-Foot PTT 장착 준비 -Foot PTT Switch 장착(KA-32 605,610,635)												
4	MOU를 통한 교육지원으로 민간협업 활성화												
	-경남항공고등학교와 MOU 체결 -현장교육계획 수립 / 협조공문 발송 및 교육실시												
5	관·학 교류를 통한 응급구조 역량강화												
	-전주기전대학간 업무협력 체결추진/ 협약 체결												
	-상호간 기관방문 견학 및 현장 학습 지원 -상호간 초청 특별강연 실시												
	-응급구조와 관련한 연구 및 활동 참여												
6	인명구조지점 디지털화(정보 및 동영상)												
	-구조지점 정보 확인 및 검토 - 구조지점 사진 및 동영상 촬영												
	-디지털 작업 (PPT제작→동영상 연계)												
7	핵심 임무위주 조종사 역량강화												
	-산불진화 학습팀 / 지휘소 운영 -항공방제 학습팀 운영												
	-화물운반 / 인명구조 학습팀 운영 -산불진화 학습팀 운영(동계운영)												
8	기본/임무형 비행술 표준화추진												
	-비행 및 승무원 훈련매뉴얼 지상학 교육 -산불진화 임무형 훈련 표준화												
	-항공방제 임무형 훈련 표준화 -화물운반 / 인명구조 임무형 훈련 표준화												
	-표준화 평가 및 결과보완												
총 8개 과제													

2

추진 과제

1 안전문화 내실화 및 5,000 시간 무사고 비행달성

《배경·목적》

- ◇ 7년 무사고 유지 및 5,000시간 무사고 달성을 위한 안전역량 강화
- ◇ 항공안전에 대한 자발적 참여로 안전문화 내실화
- ◇ 소통과 공유를 통하여 상호 신뢰하는 믿음문화 정착

□ 추진 내용

- ‘함께해요! 항공안전의 날’ 추진으로 **항공안전 역량강화**
 - 시기별 임무와 관련한 불안전요소 발굴 및 안전역량강화 교육(격월)
 - 총체적 안전점검 실시(시설물, 장비, 부서별 점검 등)
- 자발적 참여로 **안전문화 정착 내실화**
 - 출·퇴근 시 현관 앞 안전문구 노출 안전의식 고취
 - 산불조심기간 안전체조 탄력적으로 운영 승무원 최상의 컨디션 관리
- ‘안전의식 마음으로! 안전실천 행동!’ 으로 안전역량 강화
 - 일일대기자 편성 및 헬기 안전점검 실시
 - 주정음료 측정 습관화 (안전프로그램 운영규정)
 - 산불조심기간 도래 전 생존지원 장비 점검 및 재교육(자체 생환훈련)

□ 추진 일정

- ‘함께해요! 항공안전의 날’추진(격월)
- 자발적 참여로 안전문화 정착 내실화(연중)
- ‘안전의식 마음으로! 안전실천 행동! 으로’ 안전역량 강화(연중)

□ 기대 효과

- 소통과 공유를 통한 합리적인 문제 해결방안을 강구하여 안전 운항 기반조성
- 자발적 참여와 실천하는 행동방식으로 안전문화 내실화에 기여
- 7년 5,000시간 무사고 비행달성을 통해 직원들의 자긍심을 고취시키고 항공안전분야 재도약의 계기를 마련(‘16년 상반기)

2] 다수헬기 야지 계류지역 현황 책자 제작 / 배포

《배경 · 목적》

- ◇ 다수헬기 야지 계류지역 현황 책자 제작/ 디지털화 구축
- ◇ 함양산림항공 관리소 비행권역내 대형 산불진화시 신속하고 지속적인 정보지원을 위해 평시 권역내 가용계류지역의 구체적인 정보를 확보/ 자료를 공유 함으로써 안전한 대형 산불진화 임무수행 여건 제공
- ◇ 산불진화시 계류/ 연료보급 지역에 대한 지자체 정보 공유 및 안전교육 자료로 활용
- ◇ 다수헬기 야지 계류지역도의 미흡한 부분을 보완, 구체적인 지리정보 제공이 필요

□ 추진내용

- 야지 계류지역의 정보구축 PPT로 제작(동영상 연계)
 - 계류위치, 면적, 가용 계류 항공기/ 유조차 댓수 판단, 지자체 연락처 등
- 야지 계류지역 현황 책자 제작 / 배포
 - 지자체에 계류지역의 정보 공유 / 산불진화 시 지휘통제 활용
 - 개인별 컴퓨터, 운항실, 관제실, 항공기내 비치
- 야지 계류지역 현황 지속 보완
 - 추가 확보한 계류지역

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4 분기	○ 야지 계류지역 정보 확인 및 검토	2월	
2/4 분기	○ 계류지역 사진 및 동영상 촬영	5 - 6월	
3/4 분기	○ 야지 계류지역 디지털 작업 - PPT 제작 ⇒ 동영상 연계	9 - 10월	
	○ 야지 계류지역 현황 책자 제작 / 배포	11월	

□ 기대효과

- 권역내 대형 산불진화 시 신속하고 지속적인 정보 지원 여건 보장
- 항공기 계류/ 연료보급 관련 정보의 공유로 산불진화 안전비행 보장

□ 행정사항(소요예산)

- 책자 제작 및 배포: 본부, 관리소, 지자체 헬기운영기관(100부)

3 대형항공기(KA-32) FOOT PTT SWITCH 장착

《배경 · 목적》

- ◇ 현 조종사 기내 통화 시 조종간 및 상부 버튼 작동으로 비행임무 방해 우려존재
- ◇ 기내 승무원간 통화를 비행에 지장 없이 할 수 있어 안전비행 임무수행

□ 추진내용

- 현재 조종사 기내 통화 시 조종간 및 상부 버튼을 작동해서 통화가능 하여 조종간을 잡지 않은 종조사가 통화 시 비행임무 방해 우려가 존재함.
- 기내 조종실 하부에 Foot PTT(Push to Talk) Switch를 장착하여 조종간을 잡지 않은 조종사가 기내 승무원간 통화를 원활하고 쉽게 함으로써 비행임무 수행 시 안전을 확보함.

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4 분기	○ Foot PTT 장착 사전준비	1월	
	○ KA-32 FPA 605, 610, 635 Foot PTT Switch 장착	2월	

□ 기대효과

- 비행임무 시 조종에 지장 없이 기내 승무원간 원활한 통화로 안전비행 수행.
- 기내통화 시 Switch 접근이 쉽고 간편해 조종 쾌적성 제공.

□ 행정사항(소요예산)

- Foot PTT(Push to Talk) Switch 구입 및 장착(대형 3대)

4 MOU를 통한 교육지원으로 민간협업 활성화

《배경 · 목적》

- ◇ 청소년을 대상으로 미래의 직업에 대한 사전 체험의 장 마련
- ◇ 항공종사자의 꿈을 이루기 위한 체계적인 조언과 학습 진로방향 제시
- ◇ 산림항공관리소의 주요 업무소개 및 홍보를 통해 기관 이미지 제고

□ 추진 내용

- 관내 경남항공고등학교와 MOU를 통한 민간협업 활성화
 - 경남항공고등학교 대상으로 관계자 업무 공유 및 협의로 민간협업 활성화
 - MOU 및 현장교육을 통해 친숙하고 봉사하는 항공관리소 이미지 제고
- 묻고, 듣고, 쉽게 이해 할 수 있는 현장교육 실시
 - 경남항공고등학교 학생을 대상으로 현장체험학습 실시
 - 재능기부를 통해 청소년들과 교감하며 학습 진로와 수행과정 설명

□ 추진 일정

- 경남항공고등학교와 MOU 체결 및 현장교육 계획
 - 1~2월 사이 경남항공고등학교와 MOU 체결 및 협의
 - 현장교육계획 수립 및 협조공문 발송(4월)

구 분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4 분기	○경남항공고등학교와 MOU 체결 및 협의	2월	
2/4분기	○현장교육계획 수립 ○협조공문 발송, 교육실시	4월	

□ 기대 효과

- 미래직업에 대한 사전현장교육을 통해 청소년들과 교감하며 친숙하고 봉사하는 기관이미지 제고
- 청소년들이 전인적 성장을 위한 멘토 역할을 통해 자긍심 고취

5 관·학 교류를 통한 응급구조 역량강화

《배경·목적》

- ◇ 산림행정 3.0을 기반으로 관·학간 상호 업무교류 및 공동 관심분야 발전방안 모색
- ◇ 응급구조분야에 대한 협력 프로그램 구축 등 효율적 업무 협조
- ◇ 업무협약을 통해 지속적인 상호 교류와 협력을 통해 응급구조 역량강화

□ 추진내용

- 전주기전대학간 상호 업무협약 체결
 - 응급구조 및 공동 관심분야에 대한 업무협약(2월 중)
- 기관방문 및 현장학습을 통한 응급구조 역량강화
 - 시설기자재 및 실습기자재의 공동 활용
 - 상호 현장연수, 실습, 취업에 대한 조언과 협조
- 정기교류를 통한 업무협력 강화
 - 기관 간 인사의 특별강연 및 공동 관심분야 연구 활동
 - 응급구조 발전방안에 대한 상호 교류

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4분기	○ 전주기전대학간 업무협력 체결 추진 계획 보고	1월	
	○ 상호 업무협약 체결식 실시	2월	
3/4분기	○ 상호간 기관방문 견학 및 현장 학습 지원	년 1회(7월)	
	○ 상호간 초청 특별강연 실시	년 1회(8월)	
4/4분기	○ 응급구조와 관련한 연구 및 활동 참여	수시(5,10월)	

□ 기대효과

- 응급구조사양성 교육기관과의 관·학 협약을 통해 산악구조대의 응급처치 전문능력 강화
- 전문지식 및 정보 교류를 통해 구조대원의 자기개발 기회 확대
- 산림행정 3.0 추진을 통한 민간협업 활성화

6 인명구조지점 디지털화 (정보 및 동영상)

《배경 · 목적》

- ◇ 인명구조 지점 항법정보(위치, 거리, 방향, 고도 등) 구축
- ◇ 현 항공 산악인명구조도의 미흡한 부분을 보완, 구체적인 지리정보 제공이 필요
- ◇ 항공 인명구조시 정보활용 및 안전교육 자료로 활용
- ◇ 지리산, 덕유산, 가야산 등 관리소 주변 주요 산악사고 발생 지점을 세분화하여 항공 인명구조의 안전한 임무수행 여건 제공

□ 추진내용

- 인명구조지점의 정보구축(PPT로 제작 → 동영상 연계)
 - 사진(근거리, 원거리), 위치, 거리, 방향, 동영상, 유의사항 등
- 개인별 컴퓨터에 구조지점의 정보를 제공하여 인명구조시 활용 / 정보 공유
 - 운항실, 관제실, 안전항공계, 소장실 등
- 인명구조 지점 보완
 - 추가 확보한 인명구조 지점의 지속 보완

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4 분기	○ 구조지점 정보 확인 및 검토	1 월	
2/4 분기	○ 구조지점 사진 및 동영상 촬영	2 - 5월	
3/4 분기	○ 디지털 작업 - PPT 제작 ⇒ 동영상 연계	8 - 9월	

□ 기대효과

- 구조지점에 대한 정보(위치, 방향, 거리, 동영상 등)을 활용하여 신속한 임무준비 및 안전한 구조임무수행 여건에 기여
- 구조관련 정보의 공유로 전 직원의 항공안전관련 관심 증대

7] 핵심 임무위주 조종사 역량강화

《배경 · 목적》

- ◇ 주요 임무 실시 전 모든 인원이 임무를 공유하고 발생할 수 있는 다양한 안전 저해요인을 발굴, 조치할 수 있는 시스템 유지
- ◇ 산불진화 지휘조 훈련을 통한 역할 수행능력 향상
- ◇ 솔선과 팀워크 향상과 제안된 의제 수행으로 임무수행의 질적 향상 도모

□ 추진 내용

- 산불진화, 항공방제 등 4대 임무에 대한 사전 안전토의식 학습 진행
 - 산불진화 임무위주 학습 팀 운영: 1월 말, 11월 초
 - 항공방제 임무위주 학습 팀 운영: 5월 중순, 이후 항공방제 직무훈련 실시
 - 화물운반 임무위주 학습 팀 운영: 8월 말
 - 인명구조 임무위주 학습 팀 운영: 9월 중순
- 산불진화 지휘조 훈련을 통한 역할수행 능력 향상
 - 봄철 산불강조기간 도래 이전 팀별 각종 상황에 대비한 문제점 도출 및 보완실시
 - 시나리오식 지휘조훈련과 지휘조 기동훈련으로 개인별 역할수행능력 배양
 - 11월 말 실시하는 학습 팀 운영은 산불진화 안전사항 도출 및 보완위주 실시

□ 추진 일정

구 분	추진 계획	세부일정(월별)	비고
1/4분기	○ 산불진화 학습팀/ 지휘조 훈련	1~2월	
2/4분기	○ 항공방제 학습팀 운영	5월	
3/4분기	○ 화물운반/ 인명구조 학습팀 운영	8~9월	
4/4분기	○ 산불진화 학습팀 운영(동계운영)	11월	

□ 기대 효과

- 팀별 주요 임무에 대한 다양한 의견수렴 및 조치로 항공안전과 임무 수행능력 향상 기대
- 직책수행 인원 변동 등 변화요인에 대한 적절한 대응으로 취약점 보완하여 완벽한 목표 달성기여

8 기본/임무형 비행술 표준화추진

《배경 · 목적》

- ◇ 조종사 개인별 기본비행술 표준화 완성
- ◇ 단계별 임무형 비행술 표준화 완성
- ◇ 조종술 표준화평가를 통한 미비점 발굴 및 보완으로 비행술 표준화 달성

□ 추진 내용

- 기본비행술 표준화 완성
 - 승무원훈련 매뉴얼(ATM)과 비행매뉴얼을 기본적으로 습득위해 지상학 교육 실시(산불 강조기간을 회피하여 비행훈련 전 선 교육개념 실시)
 - * 2016년 1월 중 지상학 교육 계획 및 추진(과제별 책임자 선정 교육 및 토의)
 - 운항실장(교관조종사)에 의한 교육 및 감독으로 기본 비행술 표준화 : 교육비행시 교관석에서 교육 또는 후방석에 위치 표준조작에 대한 조언 (목표 성과 달성까지)
 - 조종능력 유지, 직무훈련시 **최소 30분이상 기본비행술 반영 실시**
- 임무형 비행술 표준화
 - 2013년 하반기 추가 배포된 임무형 비행술을 관리소 표준훈련장에 맞춰 직무훈련을 실시하여 임무형태별 표준조작 습득
 - * 관리소 연간 교육훈련계획 중 직무훈련 일정에 맞춰 훈련 실시
- 조종술 표준화평가 실시(본부주관/ 11월말~12월초)
 - 연간 훈련한 표준조작에 대해 본부 표준화평가관의 평가를 통해 성과 확인
 - * 표준화 평가결과 도출된 보완요망사항은 차후 훈련에 적극반영 보완실시

□ 추진 일정

구 분	추진계획	세부일정(월별)	비고
1/4분기	○ 비행 및 승무원 훈련매뉴얼 지상학 교육 ○ 산불진화 임무형 훈련 표준화	1월 2월	
2/4분기	○ 항공방제 임무형 훈련 표준화	5월	
3/4분기	○ 화물운반/ 인명구조 임무형 훈련 표준화	8~9월	
4/4분기	○ 표준화 평가 및 결과보완	11~12월	

□ 기대 효과

- 개인별 상이한 조종특성을 표준화하여 조종능력 향상 및 안전한 임무수행에 기여
- 기본비행술, 임무형비행술로 단계별 훈련을 실시하여 개인별 인지 및 보완 가능
- 형식적인 직무훈련이 아닌 표준화된 직무수행의 기틀 마련

III. 기타사항

1 전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 안전문화 내실화 및 5,000시간 무사고 비행달성	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 자발적 참여와 실천하는 행동으로 안전문화 내실화 및 역량강화에 역점 - 7년 5,000시간 무사고 비행달성을 통해 자긍심 고취, 안전 재도약 계기마련
<input type="checkbox"/> 다수헬기 야지 계류지역현황 책자 제작 및 배포	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 다수 헬기 야지 계류지역 현황 디지털화 구축 및 책자 제작/배포로 항공본부뿐만 아니라 헬기운영기관 정보공유
<input type="checkbox"/> 대형 항공기 (KA-32) Foot PTT Switch 장착	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 조종사 기내 통화시 비행에 지장없이 조종실 하부에 스위치를 장착하여 쉽게 통화→비행업무 수행시 안전확보
<input type="checkbox"/> MOU를 통한 교육지원으로 민간 협업 활성화	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 청소년을 대상으로 미래직업에 대한 사전 체험, 체계적인 조언과 학습진로 방향제시→항공본부 주요업무소개 및 홍보
<input type="checkbox"/> 관·학 교류를 통한 응급구조 역량 강화	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 산림행정 3.0을 기반으로 한 관·학 업무교류 및 공동 관심분야 발전방향 모색, 응급처치 전문 능력 강화
<input type="checkbox"/> 인명구조지점 디지털화 (정보 및 동영상)	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 인명구조지점 항법정보(위치, 거리, 방향, 고도 등) 구축, 디지털화 및 정보 공유
<input type="checkbox"/> 핵심 임무위주 조종사 역량강화	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 팀별 주요임무에 대한 의견수렴 및 조치로 수행능력 향상, 인원 변동 등 변화요인에 대한 적절한 대응으로 취약점 지속 보완
<input type="checkbox"/> 기본/임무형 비행술 표준화추진	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> 조종사 개이별 기본비행술, 단계별 임무형 비행술 표준화, 평가를 통한 미비점 발굴 및 지속적 보완

※ 전년도(기준) 대비 변화관리 내용을 기술

청 양

목 차

I. '15년도 성과와 반성 187

 ① 주요성과 187

 ② 개선할 사항 188

II. '16년도 주요업무 추진계획 189

 ① 추진일정 189

 ② 추진과제 190

III. 전년도와 달라지는 내용 198

NO	과 제 명	담당팀	page
①	산림항공 기본업무의 완벽한 수행	운항관제	190
②	조종사 임무수행 역량 강화	운항관제	191
③	산림항공4대 임무 수행능력 향상을 위한 직무훈련 실시	운항관제	192
④	비행교범 연구 및 지식 습득 교육 실시	운항관제	193
⑤	계류장내 착륙장 식별번호 신설 및 기존라인 도색	정비	194
⑥	안전운항을 위한 안전활동 강화	안전항공	195
⑦	내실있는 직무훈련을 통한 완벽한 임무수행	안전항공	196
⑧	정부 3.0과 함께하는 행복한 직장분위기 조성	서무	197

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

- 산림항공 기본 임무의 완벽한 수행 및 3년 무사고 달성
 - 봄·가을 산불 조심기간 산불 출동 대기 및 진화 임무시 안전한 비행임무 수행(비행시간 : 195:20)
 - 안전한 병·해충 항공방제 임무수행으로 항공방제 기량 향상 (비행시간 : 259:05)
 - 기관 개청 후 3년 무사고 비행 달성

- 조종사 교육훈련 강화 및 비행표준화
 - 전조종사 직무훈련 100% 이상 실시 완료
 - 연간 계획된 조종사 자격 획득 완료
 - 대형헬기 기장 자격 취득(김규한)
 - 중형헬기 시험비행 자격 취득(이순재, 장준태)
 - 밤나무 항공방제 자격 취득/ 임무수행(김규한)

- 정부 3.0 산림교육 적극 이행
 - 지역사회에 기여하는 산림행정 추진과 유대강화로 정부 3.0추진
 - 자유학기제 관련 공공부문 진로체험 산림교육 적극 이행
 - ※ 관내 진로체험 최우수기관 및 담당자 포상 수상 예정('15.12.23/충남교육감)

- 직원 관사 신축
 - 기관 신설에 따른 직원 관사 신축 및 입주완료
 - 공사기간 : 7.2~10.29
 - 준공(11.11) 및 입주완료
 - 안정된 주거지 확보로 업무능률 및 직원 복지향상에 기여

□ 쾌적하고 깨끗한 청사환경 개선

- 청사내부 빈 공간을 활용하여 기관 홍보의 장으로 시설 등으로 안정된 기반에서 근무할 수 있는 분위기 조성
 - 1층 청사 내부 빈 공간을 활용하여 기관 홍보의 장으로 변화
 - 비좁고 외풍, 소음 등으로 근무환경이 열악한 당직실 개선
- 청사 환경개선을 위하여 매월 첫째주 수요일에 전직원이 담당 구역을 정하여 청소, 환경정비 등 쾌적하고 깨끗한 사무실 조성

2

개선할 사항

□ 직원관사 확충(추가확보)

- 금년도 직원관사 신축, 외지 연고 직원 많으며 주택(아파트 등) 공급물량이 적어 거주지 마련을 위한 관사 추가 확보 필요
 - 직원(정원) 22명중 3명을 제외한 19명이 외지인으로 관사 부족
 - 관사 보유 현황 : 2동(기관장 관사 1, 직원관사 1(8실 '15년 신축))
 - ※ 직원 거주 현황 : 총원 22명(연고 3, 비연고 19)/비연고 19(관사입주 9, 미입주 10)
- 장차적으로 추가 관사 구입(신축·매입·임대)을 위한 예산을 확보하여 직원복지 향상

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	산림항공 기본업무의 완벽한 수행												
	산불 출동 대기 및 진화												
	재선충 및 항공방제												
	화물운반 및 산악지역 인명구조												
2	조종사 임무수행 역량 강화												
	중형 기장 및 항공방제 자격취득 교육												
	모의비행훈련 교육												
	대형 시험비행조종 자격취득 교육												
3	산림항공 4대 임무 수행능력 향상을 위한 직무훈련 실시												
	산불진화 직무훈련												
	항공방제 직무훈련												
4	비행교범 연구 및 지식 습득 교육 실시												
	직무훈련 지상학 교육												
5	계류장내 착륙장 식별번호 신설 및 기존라인 도색												
	계류장 내 착륙장 식별번호 설정 작업												
	착륙식별 번호 및 기존라인 도색												
6	안전운항을 위한 안전활동 강화												
	안전교육훈련 계획												
	임무현장 계류장, 아착륙장 사전점검 및 DB구축												
7	내실있는 직무훈련을 통한 완벽한 임무수행												
	산불특수진화대 운영												
	안전항공 직무교육훈련 5개 과목별 체계적 실시												
8	정부 3.0과 함께하는 행복한 직장분위기 조성												
	나라e음 활용 영상회의												
	행복한 직장 만들기 추진계획 수립												
총 8 개 과제													

2

추진과제

1 산림항공 기본업무의 완벽한 수행

《배경·목적》

- ◇ 비행임무시 완벽한 임무 수행으로 각종 산림재해 방지 및 효율적인 산림사업 지원
- ◇ 임무수행 시 기본과 원칙을 준수하여 안전하고 완벽한 임무수행

□ 추진내용

- 산불출동 대비태세 확립으로 산불 조기진화
 - 산불위험 정도와 일출시간을 감안하여 승무원 조기출근 시행
 - 헬기 출동시간 단축 : 상시 계류장 위치/ 임무 전 일일점검 실시
- 체계적인 임무준비로 효율적인 병해충 항공방제
 - 사전 계류장, 이·착륙장 점검 및 보완
 - 임무 전·후 브리핑 및 안전토의 실시
 - 지자체·유관기관과 유기적인 협업·소통
- 산악구조를 위한 지속적인 교육훈련
 - 인명구조 발생예상지역 지형숙지 및 구조 훈련
 - 지자체·소방·국립공원관리공단 등 관계기관과 긴밀한 협조
- 화물운반 지원능력 배양
 - 화물 크기, 중량 등에 따른 차별화된 교육 훈련
 - 사전 팀 편성 및 현장 확인을 통한 안전 확보

□ 추진일정

- 산불출동 대기 및 진화 업무 : 봄·가을철 산불조심기간
- 재선충 등 일반 항공방제 및 밤나무 항공방제 : 5~8월
- 화물운반 및 산악지역 인명구조 : 9~10월

□ 기대효과

- 산림항공 기본 업무의 완벽한 수행으로 대국민 신뢰도 증진
- 유관기관과 유기적인 협업·소통을 통한 업무효율성 향상

2 조종사 임무수행 역량 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 숙련된 조종사의 전출과 미숙련조종사 전입 등으로 산림항공 임무 수행을 위한 자격훈련이 필요
- ◇ 중형 기장/ 항공방제 자격, 대형 시험비행 교육을 통한 항공기 운용능력 확보

□ 추진내용

- 기종별 자격 양성 및 관리
 - 대형헬기 : 기종 자격 취득(문형식), 시험비행조종사(박정욱, 김규한)
 - 중형헬기 : 기장 교육(박정욱, 문형식), 재선충/ 밤나무 항공방제(박정욱)
- 항공방제 전 비상절차 모의비행훈련으로 비행 자신감 부여(전조종사)
- 주기적인 조종능력유지 비행으로 조종사 자격유지

□ 추진일정

- 대형 기종 자격취득 교육(1~2월)
- 대형 시험비행조종사 자격취득 교육(9~10월)
- 중형 기장 자격 취득 교육(1~2월)
- 중형 항공방제 자격취득 교육(5~7월)
- 모의비행훈련 교육(6~7월)
- 조종능력유지 비행(기종별 90일 1시간 이상)

□ 기대효과

- 조종사 자격취득 교육을 통한 임무수행능력 향상 및 전문성 확보
- 체계적인 교육훈련/ 자격유지로 안전비행 기틀 마련

3 산림항공 4대 임무 수행능력 향상을 위한 직무훈련 실시

《배경 · 목적》

- ◇ 산림항공훈령에 명시된 4대 임무에 대한 비행직무훈련 수행
- ◇ 훈련 및 임무 수행 시 ATM 적극 활용으로 비행 표준화 달성

□ 추진내용

- 임무수행 전 내실 있는 직무훈련 실시
- 연중 균형된 직무훈련으로 임무수행 자신감 부여
 - 산불진화/ 항공방제(KA-32T/ BELL206)
 - 화물공수 및 인명구조(KA-32T)
- 조종사 기량유지 평가대비 표준화된 비행절차 숙달

□ 추진일정

- 임무수행 전 직무훈련(전 조종사)
 - 산불진화 직무훈련 : 2, 10월
 - 항공방제 직무훈련 : 5~6월
 - 화물운반, 인명구조 직무훈련 : 8~9월
- 조종사 기량평가 : 본부 일정에 따라 실시

□ 기대효과

- 비행직무훈련을 통한 4대 임무수행 능력향상
- 조종사 교육훈련 내실화로 비행전문성 증대 및 임무수행능력 배양

4 비행교범 연구 및 지식 습득 교육 실시

《배경 · 목적》

- ◇ 기종별 비행교범 및 승무원훈련 매뉴얼(ATM) 연구 및 토의
- ◇ 임무 수행을 위한 경험 사례 전파
- ◇ 사고사례 등을 통한 비행안전 의식 고취

□ 추진내용

- 기종별 비행교범 및 승무원훈련 매뉴얼(ATM) 연구 및 토의
- 4대 임무관련 지식교육 및 노하우 전파
 - 해당 직무교육 지상학 교육 시 교육 및 토의(2H)
- 사고 및 불안전 사례를 통한 비행안전 지식 함양

□ 추진일정

- 산불 및 방제 임무 시기/ 시간을 활용하여 토의 실시(년 중)
 - 직무훈련 지상학 교육시간 활용
- 분기 1회 안전토의/ 자체 워크숍 기간 중 실시(년 1회)

□ 기대효과

- 연구/토의를 통한 항공기 운용지식 숙지 및 학습 분위기 조성
- 비행지식 함양을 통한 안전비행 및 임무수행 능력 향상에 기여
- 사례 연구/ 토의를 통한 안전 경각심 고취로 안전비행에 기여

5 계류장 내 착륙장 식별번호 신설 및 기존라인 재도색

《배경 · 목적》

- ◇ 개청 당시 청양관리소 계류장 항공기 착륙장 식별번호 미 도색으로 인한 신규 도색 및 기존 유도라인의 노후로 인한 재도색 계획

□ 추진내용

- 청양관리소 개청 시 계류장 내 착륙장 식별번호 (LANDING POINT) 미 설치로 대형 산불발생시 외지 항공기 동시 착륙 경우 승무원의 혼돈 발생 우려
- 기존 유도라인 등의 노후로 인하여 재 도색 필요 (매년 지방항공청 착륙장 점검 시 확인사항)

□ 추진일정

- 계류장 내 착륙장 식별번호 설정 작업 (7월)
- 착륙식별번호 및 기존라인 재도색 작업 (9월)
 - * 계류장 바닥 도색의 경우 기후 및 임무빈도 고려

□ 기대효과

- 착륙 시 비행안전 도모 및 국가시설 착륙장으로서 기반확립

□ 행정사항(소요예산)

- 예상 소요비용 : 약 300만원

8 안전운항을 위한 안전활동 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 안전한 산림항공 기관 구현을 위해 「산림항공 안전관리대책」 철저한 이행
- ◇ 안전저해요소를 사전적·예측적으로 제거하여 안전한 운항환경 관리체계 구축

□ 추진내용

- '16년 연간 안전점검 및 안전교육훈련계획 이행 철저
- 안전하고 효율적인 현장 중심의 산불진화 여건 조성
- 안전저해요소의 지속적 발굴 및 사전적·예측적 제거
- 안전활동 강화로 산림항공 안전문화 정착 및 활성화

□ 추진일정

- 산림항공 안전점검 계획 및 항공안전 교육훈련계획 이행(연중)
 - '16년 산림항공 연간 안전점검 및 안전교육훈련 계획 시달(1월)
- 안전한 산불진화 및 진화역량 강화를 위한 공중진화반 운영(수시)
 - 중·대형 산불발생 다수 헬기 투입 시 산불현장지휘 상황실 운영
- 안전저해요인 제거를 위한 현장 위주의 정기 안전점검
 - 산불조심기간(봄철·가을철) 및 항공방제 기간 현장 점검(시기별)
 - 임무현장 계류장, 이·착륙장 사전 점검 및 DB구축 관리(2~10월)
- 「항공안전의 날」 실시로 전 직원의 안전활동 참여 유도(격월)
 - 안전의식 고취를 위한 항공안전의 날 실시(작수 월 첫 번째 목요일)

□ 기대효과

- 상시 안전점검 체계 구축으로 안전한 산림항공기 운항 도모
- 안전위험요소를 발굴·제거하여 안전한 항공기 운영 환경 확보
- 산림항공종사자 안전의식 고취를 통해 안전문화 정착에 기여

9 내실 있는 직무훈련을 통한 완벽한 임무수행

《 추진 방향 》

- ◇ 내실 있는 직무훈련으로 효율적이고 체계적인 업무추진
- ◇ 계획적인 전문교육계획 수립 추진으로 안전하고 효과적인 임무수행 능력배양

□ 추진내용

- 현장 중심의 실질적인 직무교육훈련 실시
- 주기적인 직무교육훈련을 통한 전문성 제고
- 안전항공계(공중진화대) 맞춤형 교육훈련 실시
- 산림청 정책홍보평가 지표에 충실한 맞춤형 영상 홍보교육

□ 추진일정

- 산불위험시기에 따라 단계별 산불특수진화대 운영 지원(봄철)
 - 권역별 산불출동 지시에 따라 긴급 편성체제로 전환 임무수행
- 내실 있고 실질적인 안전항공계 직무교육훈련 실시(연중)
 - 안전항공 직무교육훈련 5개 과목별 체계적 실시(반기별 1회 이상)
- 전문성 제고를 위한 직무역량강화 과정 교육추진(연 1회 이상)
 - 산악구조대반 과정, 응급구조사 보수교육, 직무관련 전문과정 등
- 신속하고 안전한 임무수행 제고를 위한 산악적응훈련 및 구조 포인트 현지 확인 점검(반기별 1회 이상)
 - 비행권역 산불·산악사고 다발 위험지역 사전점검 및 지형숙지 확인
- 홍보담당자 홍보역량 강화를 위한 전문교육과정 교육이수(필요시)

□ 기대효과

- 지속적인 교육훈련을 통한 개인별 임무수행 능력제고 및 향상
- 긴급 상황발생 시 신속한 대처능력 배양 및 완벽한 임무수행 기대

10 정부 3.0과 함께하는 행복한 직장분위기 조성

《배경 · 목적》

- ◇ 정부 3.0의 핵심가치인 개방·공유·소통·협력을 통한 직장 분위기 효율성 제고
- ◇ 공감하고 상호 신뢰하는 바탕으로 자기발전 및 행복한 조직문화 발전 도모

□ 추진내용

- 소통과 공유 및 행정 간소화를 위한 영상회의 실시
- 행복한 직장 분위기 만들기 정례화
 - 분기별 4개 팀별로 교차 대화를 통하여 소통·공유·협력의 날 운영
 - 지역민과의 유대관계를 위하여 농번기 및 부족한 일손 지원
- 휴게실 조성을 통한 쉼 공간 조성 및 직원과 대화를 통한 소통
 - 휴게실 환경 조성을 위하여 도서, 식수기, 집기 등 마련
 - 직원 간 커피타임, 인사하는 아침, 음악이 흐르는 관리소 등

□ 추진일정

- 나라e음 활용 영상회의 실시 : 연중
- 행복한 직장 만들기 추진계획 수립 : 1월
- 팀간 소통·공유·협력의 날 운영 : 분기별
- 지역민 농촌일손 돕기 및 불우이웃 돕기 : 연 4회

□ 기대효과

- 집 같은 직장과 가족 같은 동료애로 발전하는 조직상 정립
- 근무환경 개선과 행복한 직장 분위기 조성을 통한 안전문화 정착
- 지역주민과 함께하는 나눔 문화 실천을 통한 인화단결 도모

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 안전하고 완벽한 임무수행을 위한 기본과 원칙 준수	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 유관기관과 유기적인 협업·소통을 통한 업무효율성 향상
<input type="checkbox"/> 조종사 임무수행 역량 강화	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 자격유지로 안전비행 및 교육 강화 • 자격취득 교육을 통한 임무수행능력 향상
<input type="checkbox"/> 산림항공 4대 임무수행능력 향상을 위한 직무훈련	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 비행직무훈련 내실화로 전문성 및 수행능력 배양
<input type="checkbox"/> 비행교범 연구 및 지식습득 교육	<지속추진>	<ul style="list-style-type: none"> • 연구토의를 통한 항공기 운용지식 습득
<input type="checkbox"/> 계류장내 착륙장 식별번호 신설 및 기존라인 도색	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> • 항공기 착륙장 식별번호 설치 • 유도라인의 재도색으로 비행안전 도모
<input type="checkbox"/> 안전운항을 위한 안전문화와 항공안전 활성화	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> • 사전 안전위험요소를 발굴·제거 안전한 항공운항 환경 여건 조성
<input type="checkbox"/> 내실있는 직무훈련을 통한 완벽한 임무수행	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> • 직무교육훈련 5개 과목 체계적 시행 및 직무역량강화를 위한 전문교육과정 이수
<input type="checkbox"/> 정부 3.0과 행복한 직장분위기 조성	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> • 팀별 교차 대화의 날 신설하여 운영

서울산림항공관리소

목 차

I. '15년도 성과와 반성	201
① 주요성과	201
② 개선할 사항	201
II. '16년도 주요업무 추진계획	202
① 추진일정	202
② 추진과제	204
III. 기타사항	214
① 전년도와 달라지는 내용	214
② 참고자료	215

NO	과 제 명	담당자	page
①	특정지역(P-73, P-518, NFL) 임무수행능력 향상	김영철,전현수	204
②	조종사 역량강화를 위한 직무훈련장 표준비행절차 PPT제작	한명섭,김영철	205
③	산림항공 4대 기본임무 수행능력 향상	이정섭,윤진혁	206
④	안전역량 강화를 위한 토의 및 교육 활성화.	김창만,한명섭	207
⑤	중형헬기 물탱크 탈·부착 방법 개선	김광석,박찬영	208
⑥	대형헬기 FORM TANK 장·탈착 장비기술 개발	윤규상,고대수	209
⑦	산불진화용 밤비버킷 수리정비 환경개선	김병환	210
⑧	안전항공팀 직무능력 향상을 위한 전문교육 강화	신주현	211
⑨	정부3.0에 부합한 대국민 홍보활동 강화	김상호,권오형	212
⑩	행복한 직장 만들기	이정립	213

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

□ 비행직무훈련장(도락산) 활용

- 산불진화, 항공방제, 화물운반, 인명구조 등 비행직무훈련과 조종능력유지, 기타 수시교육을 통한 비행직무 능력 향상

□ 관제실 통신업무 향상

- 비행정보실, 항공기상청, 항공작사 등 유관기관과 유기적인 협조 체제를 구축하여 관제·통신업무 능력 향상

□ 항공지상장비 효율적 관리 개선

- 항공기 산불 조기출동에 필요한 지상장비를 적기지원을 위하여 항공장비 전문업체와 업무협약으로 노후 장비 정비 등 효율적 유지관리

□ 산불진화용 밤비버킷 수리지원

- 적극적인 산불진화용 밤비버킷 수리지원으로 국가기관(소방, 경찰, 군) 및 지자체까지 산불진화 가용헬기의 증원이 가능해짐
- 자체 운용 인력에 의한 산불진화용 밤비버킷을 수리 지원함으로써 고장으로 인한 방치장비의 가동율을 향상시키고 외화절감 효과 창출

※ 2015년도 정비실적 : 22개 수리로 70,400천원 예산절감 효과

2

개선할 사항

□ 산불진화용 밤비버킷 수리정비 인력 보강

- 안전항공 팀원들이 연중 기본임무를 수행하면서 밤비버킷 수리를 병행하고 있어 업무 부하가 높으므로 안전항공팀 인력 증원 필요
- 연중 지속적인 밤비버킷 수리와 더불어 산불기간에는 수리 요구량 증대

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진 계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	특정지역(P-73, P-518, NFL) 임무수행능력 향상												
	전입 및 신입조종사 전입교육 시 P-73시계비행로 숙지												
	한국전술지대(P-518) 비행절차 숙지												
	전 조종사 P-73시계비행로 및 NFL 숙지비행												
2	직무훈련장 표준비행절차 PPT 제작 활용												
	훈련 표준절차 검토												
	훈련 표준절차 PPT 작성 및 수정												
	최종 토의 및 PPT 작성 완료/ 훈련 시 적용												
3	산림항공 4대 기본임무 수행능력 향상												
	기종전환 및 기종회복 훈련												
	시험비행조종사 양성												
	산불진화 비행직무훈련												
	항공방제 비행직무훈련												
	화물운반 비행직무훈련												
	인명구조 비행직무훈련												
4	안전역량 강화를 위한 토의 및 교육 활성화												
	자체 안전토론회 : 매월 마지막 주 수요일												
	항공안전 전문위탁교육 적극 참여로 안전의식 향상												
	철저한 임무준비와 브리핑으로 안전비행 달성												
	호기별 항공기 특성 파악 및 공유(임무종료 브리핑 시)												
5	중형헬기 물탱크 탈·부착 방법 개선												
	구조개선 방안 자료작성												
	공정확인, 견적비교 및 개선												
6	대형헬기 FORM TANK 장·탈착 장비 기술 개발												
	FORM TANK 장탈착 장비 제작방안 검토												
	장비 제작 설계도면 작성												
	장비 제작 및 시험(본부 예산배정 시)												
	추진 결과보고												

과제번호	추진계획	월 별 계획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	산불진화용 밤비버킷 수리정비 환경개선												
	2016년 산불진화용 밤비버킷 수리정비 계획수립	■	■										
	수리 정비실 환경(계단설치 및 이동용 레일 보수) 개선			■	■	■	■						
	밤비버킷 수리정비 및 현황 보고						■	■	■	■	■		■
8	안전항공팀 직무능력 향상을 위한 전문교육 강화												
	산악인명구조 교육										■		
	응급구조사 보수교육						■						
	산불진화 훈련		■						■				
	항공구조, 레펠하강, 산악등반, 응급처치 훈련	■		■			■	■		■		■	
9	정부 3.0에 부합한 대국민 홍보활동 강화												
	온라인(SNS) 활동 강화	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	국립공원 산불예방 캠페인 실시		■								■		
	찾아가는 CPR 교육 및 산불예방 홍보						■	■		■	■		
10	행복한 직장 만들기												
	문화가 있는 날(소통의 날)			■			■			■			■
	불우이웃돕기 실시		■							■			
	산촌생태마을 방문 및 워크숍										■		
	체육행사 실시					■					■		
	사무실 환경 개선	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
총 10 개 과제													

1 특정지역(P-73, P-518, NFL) 임무수행능력 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 서울산림항공관리소 권역 내 특정지역(P-73비행금지구역, P-518전술지대, NFL)이 위치하여 금지구역 침범 및 비행금지선 월경비행 우려 상존
- ◇ 전입 및 신규 조종사의 특정지역(P-73비행금지구역, P-518, NFL) 비행임무 수행능력 부여

□ 추진내용

- P-73 비행금지구역 시계비행로, NFL 및 한국전술지대(P-518) 비행절차 숙지로 임무수행능력 향상

□ 추진일정

- 전입 및 신입조종사 전입교육 시 P-73시계비행로 숙지 및 한국전술지대(P-518) 비행절차 포함
- 전 조종사 P-73시계비행로 및 NFL 숙지비행 : 반기 1회

□ 기대효과

- 특정지역(P-73비행금지구역, P-518, NFL) 숙지 및 임무수행절차 숙달로 안전하고 효율적인 임무수행과 안전비행 달성
- 특정지역(P-73비행금지구역)비행 경험 부족 조종사 및 신규/전입조종사의 서울비행권역 임무수행능력 극대화 및 P-73비행금지구역 침범 사전 예방으로 비행안전 도모

2 조종사 역량강화를 위한 직무훈련장 표준비행절차 PPT 제작 활용

《배경 · 목적》

- ◇ 직무훈련 시 표준절차를 활용한 비행훈련으로 내실 있는 훈련 실시
- ◇ 전입 및 신입조종사 전입 시 훈련 전 표준절차 교보재 활용으로 훈련성과 달성 필요

□ 추진내용

- 훈련장 표준비행절차 PPT 작성 활용으로 실제적이고 체계적인 비행직무훈련 실시

□ 추진일정

- 훈련 표준절차 검토(5~6월)
- 훈련 표준절차 PPT 작성(7~9월)
- 최종 토의 및 PPT 작성 완료/ 훈련 시 적용(10월)

□ 기대효과

- 전입 및 신입조종사 전입 시 교보재 활용으로 훈련성과 극대화
- 직무훈련 간 표준절차 숙달로 훈련효과 증진 및 기량 향상에 기여
- 현장감 있는 훈련 브리핑으로 내실 있는 훈련 가능
- 직무훈련 시 팀원 간 원활한 CRM 가능

③ 산림항공 4대 기본임무 수행능력 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 관리소 보유기종 운용능력 향상을 위한 지속적인 기종별 자격취득/유지
- ◇ 인사이동에 의한 자격 미보유자 전입 시 자격취득에 의한 상시 임무수행 능력 보유
- ◇ 임무수행능력 향상을 위한 실질적인 직무교육 강화

□ 추진내용

- 기종전환 및 기종회복훈련, 정조종사 및 시험비행조종사 양성, 비행직무훈련의 내실화

□ 추진일정

- 기종전환 및 기종회복훈련 : 소요 발생시
- 양성훈련

기종	훈련소요	대상	비고
AS-350	기종전환 및 기종회복 훈련	전입자/신임조종사	소요발생시
	시험비행조종사	김영철	
KA-32 (A/T)	정조종사	전입조종사	소요발생시
	시험비행 조종사	한명섭	

- 연간훈련계획을 작성하여 실질적으로 비행직무훈련 실시
 - 산불진화 비행직무훈련(1~2월)
 - 항공방재 비행직무훈련(5~6월)
 - 화물운반 비행직무훈련(7~8월)
 - 인명구조 비행직무훈련(10월)
 - 조종능력유지/기타 수시교육(연중)

□ 기대효과

- 관리소 보유기종 자격취득 및 회복훈련, 양성교육의 충실화로 상시 산림항공 4대 임무수행능력 확보
- 비행직무훈련의 내실화로 효율적이고 완전한 임무수행능력 향상

4 안전역량 강화를 위한 토의 및 교육 활성화

《배경 · 목적》

- ◇ 비행임무 실시간 안전을 최우선으로 하는 안전의식 확립
- ◇ 비행 승무원의 건강상태와 항공기 성능 및 임무환경을 고려한 비행임무 수행

□ 추진내용

- 제규정 이행과 절차준수로 기본과 원칙에 충실한 안전비행
- 운항관제실 자체 안전토론회를 통한 안전문화 조성
- 임무수행 후 호기별 항공기 특성 공유
- 문화가 있는 날(소통의 날) 행사 등 소통과 화합에 의한 안전문화 및 의식 형성

□ 추진일정

- 자체 안전토론회 : 매월 마지막 주 수요일
 - 당월 수행한 임무와 익월 수행할 임무
 - 사고사례 및 결함사례
 - 안전관련 지시사항
 - 연구발표 및 기타 토론사항
- 항공안전 전문위탁교육 적극 참여로 안전의식 향상
- 철저한 임무준비와 브리핑으로 안전비행 달성
- 호기별 항공기 특성 파악 및 공유 : 임무종료 브리핑 시

□ 기대효과

- 선제적인 안전교육과 소통을 통한 안전문화 형성 및 안전의식 고취로 안전사고 없는 서울산림항공관리소 전통수립 및 안전문화 정착에 기여

5 중형헬기 물탱크 탈·부착 방법개선

《배경·목적》

- ◇ AS350 헬기 물탱크 및 약탱크 탈·부착 시 5명의 정비 인력이 필요하여 인원 부족 시 어려움이 있으므로 1인의 정비사가 탈·부착 가능하도록 개선
- ◇ 기존 장비를 이용하여 적은 비용으로 업무 개선 가능

□ 추진내용

- 기존의 약탱크 및 물탱크 이동 및 탈·부착에 사용하는 장비를 개선하여 사용
- 물탱크를 헬기 장착점 4곳에 미세하게 접근 시키기 위해 장비 하부 모서리 4곳에 상하 조절이 가능하도록 개조

□ 추진일정

- 기계식 또는 유압식 비교 등 구조개선 방안자료작성(1월~3월)
- 공정 확인, 견적비교 및 개선(4~6월)
- 필요 시 구조개선 및 보완(7월)
- 업무추진 결과 보고(8월)

□ 기대효과

- 중형헬기 임무전환 시 등 인력부족에 어려움 없이 단독 임무 전환을 위한 물탱크 탈·부착 가능
- 인력에 의존하여 탈·부착 시 물탱크를 지면에 떨어뜨릴 경우 복합소재로 제작된 물탱크가 손상될 우려가 있으나 업무 방법 개선시 물탱크 손상을 예방할 수 있음

□ 행정사항(소요예산)

- 예상견적 : 40만원

⑥ 대형헬기 FORM TANK 장탈·착 장비 기술개발

《배경·목적》

- ◇ 항공기 임무전환을 위해 FORM TANK 장·탈착이 필수적임
- ◇ FORM TANK 계통 결함 발생 시 불가피하게 장탈이 요구됨
- ◇ FORM TANK를 손쉽게 장·탈착 하고 업무효율 및 안전도 향상

□ 추진내용

- FORM 약재탱크의 무거운(100kg) 하중에도 약제 배출 없이 장·탈착이 가능한 장비 제작을 위한 기술 개발
- 정비사 1인이 작업할 수 있으므로 정비인시를 줄이고자 고안

□ 추진일정

- FORM TANK 장·탈착 장비 제작방안 검토(1월)
- FORM TANK 장·탈착 장비 설계도면 제작 추진(2월~7월)
 - ※ 본부 예산 배정 시 장비 제작 추진 가능
- FORM TANK 장·탈착 장비 제작 완료(8월~9월)
- 장비 시험 및 완료보고(11월)

□ 기대효과

- 고하중 약탱크 탈·부착 시 작업안전에 크게 기여하며 1인 작업으로 정비 효율성 증대
- 작업이 용이하여 신속한 장·탈착 및 결함해소가 가능함으로써 산불진화 임무 능률 향상에 기여

□ 행정사항(소요예산)

- 예상견적 : 165만원(1개)

7 산불진화용 밤비버킷 수리환경 개선

《배경 · 목적》

- ◇ ‘정부3.0 협업’ 의 일환으로 유관기관에 지원 운용중인 밤비버킷 장비의 수리 정비 지원을 통해 가용 산불헬기의 가동률을 증대
- ◇ 수조외곽의 경사로 부분에 대한 계단설치와 밤비버킷 이동용 레일 보수를 통해 안전사고 예방 및 수리작업 여건 개선

□ 추진내용

- 밤비버킷 정비실의 수조경사로 부분에 미끄럼방지 시설 설치 및 지면보수 공사(이동용 레일 포함)로 밤비버킷 정비실의 수리정비 환경 여건 개선
- 산불진화용 밤비버킷의 가동율 극대화

□ 추진일정

- 2016년 산불진화용 밤비버킷 수리정비 계획수립(1~2월)
- 산불진화용 밤비버킷 수리시설 환경 개선(3~6월)
- 산불진화용 밤비버킷 실태조사 및 수리정비(6~11월)
- 2016년 산불진화용 밤비버킷 수리 결과 보고(11~12월)

□ 기대효과

- 정부3.0협업으로 산불진화용 밤비버킷을 신속하게 수리지원해 줌으로써 산불 유관기관간 협조체제 확립
- 자체 수리정비 인력 운용으로 예산절감 및 산불지원 장비의 가동률 극대화

8 안전항공팀 직무능력 향상을 위한 전문교육 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 공중진화대 주요임무의 효율적이고 체계적인 현장 대응체계 강화
- ◇ 전문교육 계획 수립 및 추진으로 안전하고 효과적인 임무 수행

□ 추진내용

- 안전항공팀의 자격유지 및 능력향상을 위하여 체계적인 교육계획을 수립, 시행함으로써 직무능력을 향상시키고 안전하고 효율적인 임무수행으로 현장상황 대처능력 배양

□ 추진일정

구분	과정	교육기관	기간(시기)	추진내용	비고
위탁 분야	산악인명구조교육	한국등산트레킹지원센터	10월	등반 및 들것구조등 다양한 구조기법 숙달	
	응급구조사보수교육	대한응급구조사협회	6월	최신응급처치기술습득 및 전문소생술 임상이론교육	
직무 기술 훈련 분야	산불진화훈련	산림교육원산불센터	2월, 8월	기계화 산불시스템교육	
	항공구조훈련	도락산교육장(자체)	6월, 10월	항공구조인양 절차 및 기법	
	레펠하강훈련	본부 레펠타워	2월, 9월	지상레펠 및 헬기레펠 숙달	
	산악등반훈련	서울관리소 권역내	1월, 7월	암벽등반기술 및 기초체력	
	응급처치훈련	관리소 회의실	3월, 11월	전문소생술 실습 및 사용법	

□ 기대효과

- 교육훈련을 통한 개인별 능력향상 및 자신감 습득으로 각종임무 및 긴급상황 발생시 신속한 대처 및 완벽한 임무수행에 기여

9 정부 3.0에 부합한 대국민 홍보활동 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 주요업무별 홍보를 통한 정부 3.0 적극적 추진
- ◇ 실시간 대국민 소통·공유를 위한 SNS 활용 홍보활동 강화

□ 추진내용

- 홍보 역량강화를 위한 지표별 목표량 달성
- 찾아가는 CPR 교육 및 산불홍보 활동
- 산불예방 캠페인 활동

□ 추진일정

- 온라인 홍보활동 강화(트위터, 페이스북, 유튜브, 블로그 등)
- 관할권역 초·중학교 방문(CPR 교육, 산불예방 홍보)
- 국립공원 관할기관 산불예방 캠페인 실시(년중 1회 이상)

□ 기대효과

- 주요업무 적극적인 홍보로 기관 이미지 향상 및 역량 제고
- 국민과의 소통·공유를 통해 정부 3.0 현장가치 실현

10 행복한 직장 만들기

《배경 · 목적》

- ◇ 정부 3.0의 핵심가치인 개방·공유·소통·협력에 맞추는 행정 추진
- ◇ 사회취약계층 지원 및 직원들의 건강관리, 문화활동 지원

□ 추진내용

- 소통과 공유, 화합을 위한 직장 단결 활동
- 사무실 환경개선을 통한 근무여건 향상

□ 추진일정

- 산촌생태마을 방문 및 워크숍(10월)
- 불우이웃 돕기 실시 연 2회(2월, 9월)
- 자체 체육행사 실시 연 2회(5월, 10월)
- 사무실(휴게실, 천정석면보수) 환경개선(연중)

□ 기대효과

- 정부3.0 취지에 적극 부흥
- 설·추석 명절, 연말연시에 불우한 이웃과 함께하는 정 나눔
- 근무환경개선과 행복한 직장 분위기 조성을 통한 안전문화 정착

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	중 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 특정지역 (P-73,P-518,NFL) 임무수행능력 향상	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 특정지역(P-73 비행금지구역) 비행경험 부족 조종사 및 신규/전입조종사의 서울비행권역 임무수행능력 극대화 및 P-73비행금지구역 침범 사전예방으로 비행안전 도모
<input type="checkbox"/> 조종사 역량강화를 위한 직무훈련장 표준 비행절차 PPT 제작 활용	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 직무훈련시 표준절차를 활용한 비행훈련으로 내실 있는 훈련 실시
<input type="checkbox"/> 산림항공 4대 기본임무 수행능력 향상	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 관리소 보유기종 운용능력 향상을 위한 지속적인 기종별 자격유지/취득교육과 기본임무수행능력 향상을 위한 직무교육 강화
<input type="checkbox"/> 안전역량 강화를 위한 토의 및 교육 활성화	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 운항관계실 자체 안전토론회를 통한 안전문화 조성 및 안전의식 형성
<input type="checkbox"/> 중형헬기 물탱크 탈·부착 방법 개선	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 인력(5인)에 의존하던 장착 방법을 장비를 개선하여 1인이 장착할 수 있도록 보완
<input type="checkbox"/> 대형헬기 소화약제 탱크 (FORM TANK) 장·탈착 장비 기술 개발	<신 규>	<ul style="list-style-type: none"> 소화약제 탱크(약 100kg) 고장시 수리를 위하여 탈·부착 할 경우 장비를 사용하여 1인이 정비 가능하도록 기술 개발
<input type="checkbox"/> 산불진화용 밤비버킷 수리환경 개선	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 수조 외곽 부분이 경사로로 되어있어 사고 위험성이 상존하고 있었으나 3단 계단을 설치함으로써 안전한 작업환경 조성
<input type="checkbox"/> 안전항공팀 직무능력 향상을 위한 전문교육 강화	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 주요 4대 임무 직무능력 향상 및 안전하고 효율적인 임무수행
<input type="checkbox"/> 정부 3.0에 부합한 대국민 홍보활동 강화	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 찾아가는 CPR 교육 및 SNS 홍보활동으로 정부3.0 현장가치 실현
<input type="checkbox"/> 행복한 직장 만들기	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> 사무실 환경개선 및 체육행사 등을 통한 단결활동으로 행복한 직장분위기 조성

2

참고자료(생략)

□ 추진과제 1 -제목- 세부실행계획

※ 필요할 경우 세부실행계획 또는 추진계획 참고자료(동향, 통계 등)

※ 제목은 내용에 맞게 작성

□ 성과지표 및 측정방법(예시)

성과지표	최근 3년간 실적			목표치	'14 목표치 설정근거	측정산식	근거자료
	'11년	'12년	'13년	'14년			
골든타임제 운영	-	-	90%	95%	30분내 도착(100%)	1분기 현장도착 평균시간	산불진화 통신일지
모의비행훈련장치 이용 조종사 훈련 실시율	-	-	90%	100%	산불방지 항공병체 등 임무별 맞춤형 조종사 기량숙달 필요	모의비행훈련 실시 조종사 / 총 임무조종사	모의비행 훈련장치 훈련결과

※ 각 과는 '16년 평가과제에 준하여 과 업무를 대표하는 성과지표 작성

※ 관리소는 생략 가능

[올 진]

목 차

I. '15년도 성과와 반성 219

① 주요성과 219

② 개선할 사항 220

II. '16년도 주요업무 추진계획 221

① 추진일정 221

② 추진과제 222

III. 기타사항 233

① 전년도와 달라지는 내용 233

NO	과 제 명	담당팀	page
①	조종사 임무수행능력 향상	운항관제	222
②	운항 안전역량 강화	운항관제	223
③	권역 내 다수헬기 계류장 데이터 구축	운항관제	224
④	도서지역 산림항공 임무수행체제 강화	운항관제	225
⑤	원활한 CRM 체계 구축으로 안전비행 도모	운항관제	226
⑥	항공기 정비지원체제 강화	정비	227
⑦	헬기 운용에 따른 정비수행능력 강화	정비	228
⑧	항공기 정비 품질관리 증진	정비	229
⑨	항공기 안전운항 기반조성으로 무사고 비행달성	안전항공	230
⑩	정부3.0 추진으로 대국민 홍보 및 지역과의 상생	안전항공	231
⑪	직원 복지 향상을 위한 관사 신축	서무	232
기타	추진과제에 대한 세부실행 계획		233

I. '15년도 성과와 반성

1

주요 성과

- 안전과 기본에 충실한 4대 기본임무 이행으로 신설기관 첫해 무사고 비행 달성
 - 산불발생시 골든타임 내 신속대응(삼척 산불 등 총37건)
 - 산림병해충 항공방제 적극 지원(제주 외 19 지역/8,713ha)
 - 화물운반 및 인명구조 대비 사전 훈련 철저(5회)
 - 안전한 임무수행을 위한 비행직무훈련장 2개지역 조성
- 유관기관 협력을 통한 산불 공동 대응태세 확립
 - 한울원자력본부 산불대응 합동훈련('15.4.25~26) 및 봄철 산불 합동 캠페인('15.4.18/남부청·울진군·영덕군·포항시)
 - 육군제5312부대와 재난상황 공동 대응을 위한 업무협약('15.4.9)
- 시설보안 및 근무환경 개선
 - 정·후문 차량통제시설 및 울타리 설치 완료(200m)
 - 관제실 밀폐된 통유리 창문 개폐시설 설치 완료
- 신설기관으로 항공기 정비 품질관리 증진
 - 항공기 제조(수리)공장 지정승인(5월)
 - 처음 AS9110심사 및 인증으로 정비품질 향상(8월)
- 안전의식 고취를 위한 안전 활동 강화
 - 매월 부서별 항공안전 토의를 통한 안전의식 고취(총20회)

2

개선할 사항

- 도서지역(울릉도) 사전훈련 등 재난대비 모의 훈련 실시
- 정부3.0 및 기관홍보 실적 저조
 - 지역민과의 유대강화 및 사랑·나눔 등 맞춤형 서비스 추진
 - 산불예방, 방제 등 시기별 임무에 대한 선제적 언론홍보
- 전화친절도 평가 결과 미흡(산림청 98/118, 본부 14/14)
 - 개인별 취약항목 자체 점검하여 개선할 수 있는 방향 모색
 - 분기별 1회 전화응대 수준 정기점검 및 모니터링

II. '16년도 주요업무 추진계획

1

추진 일정

과제번호	추진계획	월 별 계 획											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	조종사 임무수행능력 향상												
	동해안 및 산악지역 기상특성에 적응 비행훈련 상이한 환경에서 훈련실시하여 임무수행능력 강화												
2	운항 안전역량 강화												
	산림항공기 결함사항 분석·자체 토의 항공기 사고사례 및 비행안전사항 전파												
3	권역 내 다수헬기 계류장 데이터 구축												
	지자체와 협조하여 계류가능지역 도상 선정 권역 내 다수 헬기 계류장 데이터베이스 구축												
4	도서지역 산림항공 임무수행체제 강화												
	육상합동 지형예찰 해상이동비행 및 산불진화 훈련												
5	원활한 CRM 체계 구축으로 안전비행 도모												
	운항관제팀 자체 워크숍 실시 산림항공임무와 연계한 CRM 방안 발표 및 토의												
6	항공기 정비지원체제 강화												
	항공기 배터리 충전실 배기팬 설치 친환경적 부품 세척실 설치												
7	중형헬기 운용에 따른 정비수행능력 강화												
	고장탐구 관련 주제발표를 통한 정비능력 향상 산불 및 항공방제 임무 수행을 위한 안전교육 실시												
8	항공기 정비품질관리 증진												
	FPA615호 대점검 및 중요부속 교환												
9	항공기 안전운항 기반조성으로 무사고 비행 달성												
	안전한 임무수행을 위한 소통의 활성화 자발적인 안전문화 참여의식 정착												
10	정부3.0 추진으로 대국민 홍보 및 지역과의 상생												
	적기에 다변화된 홍보활동 지역민·유관기관 간 유대강화												
11	직원 복지 향상을 위한 관사 신축												
	직원과 함께하는 설계 및 시공 관사 물품 구입 및 준공·입주												
총 00 개 과제													

2

추진과제

1 조종사 임무수행능력 향상

《배경 · 목적》

- ◇ 해안 및 산악지역 특성상 강풍, 돌풍 등 급격한 기상변화 상존
- ◇ 지형 및 기상특성을 고려한 직무훈련으로 산림항공 임무수행능력 강화
- ◇ 기종별 ATM 연구발표, 자격취득교육, 조종능력유지비행을 통해 교범에 근거한 비행술 향상

□ 추진내용

- 동해안 및 산악지역 기상특성에 적응할 수 있도록 비행체험
- 상이한 환경에서 비행직무훈련을 실시하여 산림항공 임무수행능력을 강화

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
1/4분기	○ 악기상조우시 절차 ○ 산불진화 안전대책/직무훈련 ○ 전입교육/기종자격취득(대형)	1~3월	·지상교육은 안전토의와 병행 ·신임조종사 1명
2/4분기	○ 산불진화 임무시 집중교육 ○ 항공방제 안전대책/직무훈련	4~6월	
3/4분기	○ 항공방제 임무시 집중교육 ○ 화물운반 안전대책/직무훈련 ○ 자격취득(중형기종자격, 대형시험비행)	7~9월	·신임조종사 1명(중형) ·기장 1명(대형)
4/4분기	○ 인명구조 안전대책/직무훈련 ○ 산불진화 비행임무시 집중교육	10~12월	

□ 기대효과

- 해안 및 산악지역 특성에 따른 산림항공 임무수행능력 강화
- 기종별 상황에 대비한 훈련으로 조종사 비행기량 향상
- 지역·기상 상황별 사전 훈련을 통한 안전운행 기여

2] 운항 안전역량 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 월간 발생하는 산림항공기 결함사항과 관련하여 종합적인 이해가 필요
- ◇ 기종 및 호기별 항공기 특성을 공유함으로써 비행임무수행 시 적응능력 향상
- ◇ 기종별 운용자 교범, 비행안전 관련사항 숙지

□ 추진내용

- 매월 발생하는 산림항공기 결함사항을 분석 자체토의
- 비행 후 경험한 항공기별 특성을 전파하여 공유
- 기종별 운영자교범 발표 및 토의
- 항공기 사고사례 및 비행안전사항 전파

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
매월 (수시)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 결함사항 전파 및 토의 ○ 항공기별 특성 전파 ○ 운영자교범 발표 및 토의 ○ 사고사례 및 비행안전사항 교육 	<ul style="list-style-type: none"> 월1회 수시 월1회 월1회 	

□ 기대효과

- 산림항공기 결함사항과 보유항공기 특성에 관한 정보를 상호공유
- 결함 및 특성 관련사항을 숙지하여 비상상황 발생시 대응능력 구비

3 권역 내 다수헬기 계류장 데이터 구축

《배경 · 목적》

- ◇ 동해안 기상특성 상 산불이 발생되면 대형 산불로 확산 우려
- ◇ 산악지형으로 권역 내 다수헬기 계류지역이 제한 됨에 따라 지역별 정보를 파악하여 유사시 다수헬기 계류가 가능토록 사전대비

□ 추진내용

- 지자체와 협조하여 계류 가능지역 도상 선정
- 지상 및 공중예찰
 - 지상예찰 : 안전항공팀, 운항관제팀, 지자체 담당팀
 - 공중예찰 : 운항관제팀(교육비행, 산불공중감시 및 계도비행과 병행)
- 권역 내 다수 헬기 계류장 데이터베이스 구축

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
연간 (월간)	○도상 선정	1월	
	○지상 및 공중예찰	1~6월	
	○데이터베이스 구축	9월	

□ 기대효과

- 대형산불 진화 후 현지 계류 시 혼란을 방지하고, 신속하게 안전 계류 판단 및 조치 가능
- 사전 계류지역 확보로 권역 내 대형 산불 대응 태세 구축

4 도서지역 산림항공 임무수행체제 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 권역 내 도서지역(울릉도) 재난상황 발생 시 내륙지역과 임무환경, 지원체계 다르므로 사전 정보숙지, 원활한 지원·협조체계 유지 필요

□ 추진내용

- 육상합동 지형예찰
 - 대상 : 해군기지, 담수지, 계류장
 - 인원 : 군 담당, 운항관제팀장, 기장 1명
 - 내용 : 급유·계류 협조, 계류장·담수지 예찰
- 해상이동비행 및 산불진화 훈련

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
연간 (반기)	○ 육상지형예찰	상반기	
	○ 해상이동비행 / 산불진화훈련	하반기	·대형 1대

□ 기대효과

- 도서지역 산림항공 임무수행체제 강화
- 조종사 해상비행에 대한 자신감 부여

5] 원활한 CRM 체계 구축으로 안전비행 도모

《배경 · 목적》

- ◇ 기내 조종사 상호간 원활한 소통과 업무체계 유지가 안전비행에 크게 작용
- ◇ 원활한 CRM 적용으로 비행안전 증진
- ◇ 산림항공 4대 임무와 연계한 CRM 방안 마련

□ 추진내용

- 운항관제팀 자체 워크숍 실시
- 산림항공임무와 연계한 CRM 방안 발표 및 토의
- 항공대 항공안전교육원 CRM 과정 교육 이수

□ 추진일정

구분	추진계획	세부일정	비고
연간 (3/4분기)	○ 자료수집	8월	
	○ 워크숍 계획수립 / 준비	8월	
	○ 워크숍 실시	9월	
	○ CRM 과정 교육(미이수자)	9월	·항공안전교육원

□ 기대효과

- 기내 원활한 CRM 체계구축으로 안전비행 도모
- 조종사 상호 원활한 의사소통으로 근무분위기 쇄신

6 항공기 정비지원체제 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 신설기관으로 정비지원 시설 미비
- ◇ 배터리 충·방전 시 발생하는 유해가스로부터 작업자 보호
- ◇ 세척시 발생하는 유해 가스 및 액체로의 노출 차단을 통한 안전사고예방

□ 추진내용

- 항공기 배터리 충전실 배기팬 설치
 - 배터리 충·방전 시 발생하는 유해가스 배출을 위해 공업용 강력 배기 팬 및 덕트 설치, 작업용의자 구비
- 친환경적 부품 세척실 설치
 - 주변과 분리된 밀폐형으로 독립된 세척실 시공 및 친환경적 내부 보충 시설 설치
 - 공업용 강력 배기 팬 및 덕트 설치, 기타 소모품 구비

□ 추진일정

- 2016년 2월 : 배터리실 시설 시공 구상 및 업체 선정
- 2016년 3월 : 견적 및 시설 시공 완료
- 2016년 4월 : 부품세척실 시설 시공 구상 및 업체 선정
- 2016년 5월 : 견적 및 시설 시공 완료

□ 기대효과

- 유해가스로부터 작업자 보호하여 지상안전 도모
- 쾌적한 배터리 실 관리로 작업능률 향상

□ 행정사항(소요예산)

- 12,000,000원 예상(배터리실 : 2,000,000 + 세척실: 10,000,000)

7 헬기 운용에 따른 정비수행능력 강화

《배경 · 목적》

- ◇ 헬기 정시점검(기체, 엔진) 및 항공기 시스템 연구를 통한 원활한 정비능력 구비
- ◇ 분기별 교육 및 발표를 통한 중형 헬기 고장탐구 능력 배양

□ 추진내용

- 분기별 정비교육 실시로 원활한 임무수행 능력 배양
- 산불 및 항공방제 임무 수행을 위한 안전 교육 실시
- 고장탐구 관련 주제발표를 통한 정비능력 향상

□ 추진일정

구 분	추진계획	세부일정 (월별)
1 분기	○ 산불탱크 장, 탈착 및 고장탐구 ○ 항공기 전기전자 시스템 주제발표	01~03월
2 분기	○ 항공방제 탱크 장, 탈착 및 고장탐구 ○ 항공기 엔진 계통 주제발표	04~06월
3 분기	○ 항공방제 OJT ○ 항공기 시동계통 주제발표	07~09월
4 분기	○ 항공기 고장탐구 관련 주제발표	10~12월

□ 기대효과

- 정기점검 및 필수검사항목 수행절차 교육을 통해 항공기 가동율 향상에 기여
- 중형헬기 정비관련 정보공유로 안전사고 예방

8 항공기 정비 품질관리 증진

《배경 · 목적》

- ◇ 계획적이고 철저한 정비관리로 품질유지 및 안전항공 비행에 만전을 도모함
- ◇ 정비규정 및 검사프로그램과 연계한 지속적인 정비품질 향상

□ 추진내용

- 대점검 수행
 - FPA615호 : 10년(IRW) 점검 수행 중
- 중요부속 교환
 - FPA615호 : 좌측 노스 랜딩기어 교환
 - FPA622호 : 메인기어박스 교환
 - FPA905호 : FUEL CONTROL UNIT OVERHAUL

□ 추진일정

- 대점검 수행 계획
 - FPA615호 : 10년(IRW) 점검 완료예정(본부:2015.09.10~2016.03.)
- 중요부속 교환 계획
 - FPA615호 : 좌측 노스 랜딩기어 교환(10월)
 - FPA622호 : 메인기어박스 교환(05월)
 - FPA905호 : FUEL CONTROL UNIT OVERHAUL(6월)

□ 기대효과

- 교육 및 장비 체계적 관리
- 정비 통합 프로그램 운영으로 항공기 정비품질 신뢰성 구축
- AS9110 품질경영 3정 5행을 통한 지속적인 정비환경 개선

9 항공기 안전운항 기반조성으로 무사고 비행 달성

《배경 · 목적》

- ◇ 안전에 기초한 임무수행을 위해 소통 활성화 및 자발적인 안전문화 정착
- ◇ 활기찬 직장분위기 조성 및 안전마인드 향상으로 안전운항 기반 조성

□ 추진내용 및 일정

- 다양한 프로그램을 통한 활기찬 직장 분위기 조성(연중)
 - 매일 건강 체조 프로그램 운영으로 건강증진 및 팀워크 향상
 - 직장밴드 활용으로 직원 간 소통·화합 도모하여 임무에 대한 긴장감 해소
- 안전한 임무수행을 위한 소통의 활성화(연중)
 - 공동체 의식 함양을 위한 직렬별 연구과제 발표 및 토의
 - 임무수행 시 사전 안전토의를 실시하여 위험요인 사전 차단
- 자발적인 안전문화 참여 의식 정착(연중)
 - 주정음료 측정 문화 확산(출근 즉시 음주측정, Cross Check)
 - 자발적인 안전장구 착용(임무별 개인장비, 복장 등)
 - 안전업무 담당자의 안전교육 이수 의무화
- 내실 있는 항공안전의 날 운영으로 안전운항 기반조성(격월)
 - 격월 임무와 관련된 최적의 주제를 토론 및 업무 환류
 - 항공안전 결의대회 개최로 안전의식 강화(1월)

□ 기대효과

- 다양한 안전 활동 강화로 항공기 무사고 안전운항 기반 조성
- 지속적인 안전의식 생활화로 항공안전 위해요소 사전 차단 및 안전운항 달성에 기여

10 정부3.0 추진으로 대국민 홍보 및 지역과의 상생

《배경 · 목적》

- ◇ 4대 주요업무 등 산림항공 업무를 국민이 공감할 수 있도록 홍보활동 필요
- ◇ 지역사회 봉사과 참여로 가깝고 친근하게 다가 설수 있는 기관이미지 제고

□ 추진내용 및 일정

- 임무별 사전계획 수립하여 효율적인 홍보활동 추진(연중)
 - 시기별 임무특성에 맞는 기획홍보를 설정하여 선제적 언론홍보
- 홍보활동의 다변화로 기관이미지 제고(연중)
 - SNS를 통한 온라인 홍보 활동 강화
 - 테마별 세분화된 미디어자료 확보와 데이터 베이스의 지속적 관리
- 지역주민 · 유관기관 간 유대강화로 산림항공 홍보(수시)
 - 독거노인, 장애인 등 소외계층 사랑 · 나눔을 통한 정부3.0 추진
 - 지자체와 협업을 통한 주변 환경정화 활동
 - 울진공항, 울진국유림, 울진군청 등 유관기관 업무 협조 강화

□ 기대효과

- 지역주민과의 유대강화로 신설기관으로서의 이미지 제고
- 시기별 맞춤형 홍보로 산림항공 업무에 대한 대국민 공감대 형성

Ⅱ 직원 복지 향상을 위한 관사 신축

《배경 · 목적》

- ◇ 기관 신설에 따른 직원들의 주거 안정 필요(비연고자 84%)
- ◇ 원거리 출·퇴근에 따른 피로누적 및 주택 물량 부족에 따른 관사 확보 어려움

□ 추진내용

- 건축허가 등 관사 신축을 위한 울진군 업무협의
- 직원 의견수렴 및 아이디어 반영을 위한 T/F 팀 구성
- 현장여건 및 설계에 부합하는 건축공사
- 관사 신축에 따른 물품 구입 및 입주식 준비

□ 추진일정

- 관사 신축 T/F팀 구성 및 울진군 업무 협의 : '15.12월~'16.1월
- 기본·실시 설계 완료 : 4월
- 신축공사 : 5월~10월
- 준공 및 입주 : 11월

□ 기대효과

- 안정된 주거 공간 확보로 직원 복지 및 업무능률 향상
- 산불 등 재난상황 시 신속한 대처로 완벽한 임무수행

□ 소요예산

- 국유재산관리기금 626백만원(배정)

Ⅲ. 기타사항

1

전년도와 달라지는 내용

구 분	종 전	달라지는 내용
<input type="checkbox"/> 조종사 임무수행능력 향상	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 운항 안전역량 강화	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 권역 내 다수헬기 계류장 데이터 구축	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 도서지역 산림항공 임무수행체제 강화	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 원활한 CRM 체계 구축으로 안전비행 도모	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 항공기 정비지원 체제 강화	<보 완>	<ul style="list-style-type: none"> • '15년 설치된 밧데리 충전실 팬의 용량 부족으로 업그레이드 필요 • 임시방편인 세척실 공간 확보
<input type="checkbox"/> 중형헬기 운용에 따른 정비수행능력 강화	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 항공기 정비 품질 관리 증진	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 항공기 안전운항 기반조성으로 무 사고 비행 달성	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 정부3.0 추진으로 대국민 홍보 및 지역과의 상생	<지속추진>	
<input type="checkbox"/> 직원 복지 향상을 위한 관사 신축	<신 설>	<ul style="list-style-type: none"> • '16년 국유재산관리기금 반영되어 직원 복지 향상을 위한 관사 신축

